

# Neumticos Fulda Kristall Montero 3 185/60 R14 82T

Calidad. Tom un par. La primera pareja parece ser Eslovenia y la segunda Francia. Bien gestionado. En elevaciones de nieve y hielo en las colinas de Kyiv a la perfeccin. Tambin es genial en las carreteras cubiertas de nieve en el pueblo. He estado fuera durante tres aos. El primer ao fue solo la parte delantera, y luego se compr en el eje trasero. Antes de eso, Goodyear ultraflu -7 tambn era excelente. 195/65/15 - Skoda. Pero en Toyota, el radio 16 es asimtrica de Nokia, basura total. En invierno, la gente sube la misma colina en hielo con una diferencia notable.

Larga duracin

Econmico, suave

Silencioso, suave, cmodo. Un problema, excepto por un par de momentos cuando la nieve est en la matrícula y no eres un bulldozer. Sobre asfalto congelado, cubierto con una costra congelada, subidas, bajadas, atascos: todo est bien. Con confianza. Previsible. Seguramente. Salgo temprano en la maana. Algunas veces, entre los primeros. En la primera nevada, en el primer hielo... - no hay problema. No me empujaron en los atascos de trfico ni en lnea recta, ni cuesta abajo, ni en la carretera. Neumticos con clase.

Patinado sobre l durante un ao (invierno primavera verano otoo) no fue posible comprar uno de verano. As que son 60 mil km. Y suficiente para la temporada 2. Lo recomiendo. Estoy 100% satisfecho con los neumticos.

Rema fresco en la nieve y en pendientes resbaladizas como sin problemas.

Us Fulda Cristal Montero 2 por un centavo mientras trabajaba. , ahora usar solo esta marca No encontr ninguna deficiencia. Prob un frenado fuerte en hielo desde una velocidad de 130 km / h, ni siquiera me desvi hacia un lado. Si los frenos estn bien ajustados. No muy ruidoso. Etiqueta de precio relativamente pequea. Vitalidad. Equilibrio.

Suave en las heladas, excelente en ventisqueros, bueno sobre hielo!

Excelente estabilidad direccional Nieve hmeda/seca, hielo: excelente. No resbala sobre nieve al principio, incluso si se mueve dinmicamente.

Tengo He estado conduciendo neumticos durante 2 aos en un Citroen c4, tamao 195 65 15, conduje en dos inviernos y solo tom el 35% de la banda de rodadura, nos los compr en la ciudad por 610 UAH por rueda, result que tom 2 nuevos meses como hecho, la goma es blanda incluso en heladas severas sin problemas se puede sentir con el dedo como se mueven las laminillas. En cuanto a la conduccin con mucha nieve, el caucho se comporta perfectamente, pero nadie cancel el

asiento del automvil en el vientre y la nieve con un parachoques, y realiza su misin principal en la nieve a 5-ku, el asfalto seco va muy suavemente, por supuesto, la distancia de frenado est sobreestimada ya que el automvil chirra inmediatamente en los frenos si presiona el pedal un poco ms fuerte. Bueno, en hielo, hay pocos neumaticos simples que se comportan muy bien, pero creo que tira para 3+.

Compr esta goma hace un ao. Cabalg todo el invierno. Debo decir que me gust todo. Me fui de vacaciones con los mismos neumaticos. En Bukovel, incluso en condiciones extremas, con derrapes, se comport perfectamente. Ya lo mont sobre asfalto mojado y helado, no tengo quejas. Tambin completamente silencioso. Lo prob y aceler a 150 km/h. Como resultado, el neumatico se mantuvo perfectamente en la pista. El coche se desplaza suavemente, agradablemente.

mantiene bien el pavimento mojado, nieve fangosa, nieve poco profunda.

mantiene bien la carretera, incluso en superficies resbaladizas, se entierra en la nieve, normalmente

suave, corriendo como nieve, y a travs del barro, arranc en hielo sin problemas, el auto se detuvo desde la 2da marcha, solo la 1ra. la banda de rodadura est como nueva.

La permeabilidad es sencillamente estupenda. No conduje rpido 90-100 pero en casi cualquier clima

Buen agarre, por supuesto, cualquier goma rozar en el "vidrio". En el aumento de 45 grados, es duro para el vidrio, al menos, excelente. La nieve pasa bien, no tira. Mi caja hace ruido, no s si hace ruido o no. En lo que a m respecta, todo est en orden. Me encontr con un tornillo autorroscante, no me di cuenta durante mucho tiempo. Se cay, fue al servicio: lo sellaron, seguimos adelante. Hay muchos listones, es difcil cancelar incluso en ausencia de colapso (mayor resistencia al desgaste).