

Neumáticos Continental ContiIceContact 225/50 R17 98

1. Baja resistencia a la rodadura: el caucho absorbe bien los impactos, no pierde agarre y no balancea el automóvil. 2. Diseado para conducir sobre hielo, rodar, nieve suelta, nieve sobre hielo. 3. Contacto total con el hielo: los mejores y ms grandes tacos entre los neumáticos premium, firmemente asentados con pegamento. 4. Consistir en una buena mezcla. 5. El automóvil conduce con precisión, no se desva hacia ningn lado, no se aleja ni durante la aceleracin y el frenado, ni simplemente al conducir en un rea plana. Entrada segura en una curva a una velocidad como con neumáticos de verano en verano.

Muy silencioso, sobre pavimento desnudo se mantiene casi como en verano. Se mueve bien y frena bien sobre hielo. Bueno para la ciudad

En todos los modelos, las pas se asientan sobre el pegamento, respectivamente, duran mucho tiempo. El neumático es igualmente bueno en aceleracin/frenado, y en curvas aguanta cargas laterales. Calidad decente a un precio razonable. HD es silencioso y retiene bien el asfalto y el hielo fino en invierno. BD2 en invierno todo excepto asfalto seco.

1. Baja resistencia a la rodadura: el caucho absorbe bien los golpes, no pierde agarre y no balancea el automóvil. 2. Diseado para conducir sobre hielo, rodar, nieve suelta, nieve sobre hielo. 3. Contacto total con el hielo: los mejores y ms grandes tacos entre los neumáticos premium, firmemente asentados con pegamento. 4. Consistir en una buena mezcla. 5. El automóvil conduce con precisión, no se desva hacia ningn lado, no se aleja ni durante la aceleracin y el frenado, ni simplemente al conducir en un rea plana. Entrada segura en la curva a una velocidad como con neumáticos de verano en verano.

Comodidad (no ruidoso, suave), capacidad de campo a travs, la raza est ah y se siente

Marca, aguanta la carretera

Buen agarre en nieve y hielo

Comportamiento en hielo/nieve

Buen agarre en hielo, funciona bien en nieve frenando en hielo/nieve/aguanieve. Hay ruido (son picos), pero es monoto y no irritante. El ruido disminuye despues de un rodaje adecuado: una conduccin muy suave durante los primeros 500-600 kilmetros.

Tambin es normal un excelente comportamiento en carretera sobre hielo, nieve y asfalto. Patrón de picos en forma de X. El patrón no es direccional, es decir, se puede cambiar de izquierda a derecha y viceversa. Fabricado en Alemania.

El mejor neumático del mercado hace 3 años. Un excelente rival Nokian Hakkapelita. La manejabilidad es excelente. No muy ruidoso, incluso con la presencia de pinchos. Silbido después de 3 temporadas de manejo agresivo en el lugar (90%). Suficiente para 5-6 temporadas. Dimensiones 17 215 45.

Mantiene bien la carretera, la goma es blanda.

Silencioso, excelente manejo tanto en nieve como en hielo, creo que estos son los mejores neumáticos de hoy, los compro por tercera vez, paralela a Michelin, hacen mucho ruido y perd un par de pinchos en la Michelin y el Hakkapelita 5 es ruidoso y pesado de rodar, que este ligero, todos los pinchos son normales en la primera temporada, yo siempre no pierdo una sola espiga, luego solo la goma roza la espiga está plantada de manera muy segura, y cuanto más rápido avanza, más entra, que el tono más lento afuera simplemente se aferra, al frenar, como una aguja, un erizo libera un momento increíblemente efectivo !

Aguanta bien la carretera. Ideal para imprimaciones rurales heladas.

Sujeción de pernos confiable, manejo, versatilidad

Silencioso, excelente manejo, carretera y pista se mantienen en 5+. Después de la primera temporada, más de 15.000 km (carretera-ciudad) no perd ni un solo montante