

Neumticos Gislaved Soft Frost 3 215/55 R16 97T

SuaveSe arrastra a la papilla

Excelente caucho econmico. Antes de eso, estaba Dunlop Graspic 2: solo el cielo y la tierra! Gislaved se est mostrando exclusivamente desde el mejor lado. El frenado predecible en las curvas se mantiene bien, tanto en asfalto como en una carretera cubierta de nieve, e incluso en una nevada!

Precio y calidad. Y no una actitud, sino simplemente. Muy cmoda. En San Petersburgo, los reactivos no se vierten ahora, por lo que la gama de revestimientos en los que tuve la oportunidad de montar es la ms amplia.

Excelentes neumticos. Este ao ser la sptima temporada, la ltima)), porque. la profundidad de la banda de rodadura se mantuvo de 6 a 4 mm y es hora de cambiarla. Muy silencioso. El automvil en l se controla fcilmente en cualquier superficie: asfalto seco y hmedo, capa de hielo, nieve fresca, gachas de nieve, no le importa.

mantiene la carretera en cualquier condicin (incluso sobre hielo cuando la polica de trnsito bloque la carretera a 40-60 km / h) como si fuera una ventosa

Controlabilidad, suavidad, calidad (Alemania, sin embargo! :)

Excelentes agarres en cualquier condicin invernal sobre nieve, hielo, gachas, asfalto hmedo. Ms silencioso que Bridgestone en verano.

Hielo, nieve. En Crimea, el invierno es impredecible.

Mantiene la carretera en cualquier condicin (nieve, arena, hielo. Atencin: estamos hablando de neumticos con clavos), resistente al desgaste.

No encontrado

Adecuado en cualquier superficie

excelente comportamiento sobre nieve y pavimento mojado, peor sobre pavimento seco, pero an buenos frenos y manejo, elimina la papilla de nieve - no salta, no tiene picos - no hace ruido (casi como el verano)

1. Buen comportamiento en carretera sobre nieve y hielo.2. Relativamente econmico3. Tranquilo, incluso en el pavimento

He estado usando neumáticos excelentes durante 3 temporadas (alrededor de 35 000), a pesar de un desgaste decente, aguantan la carretera magníficamente. A ella no le importa la nieve y las gachas de nieve en hielo para una sin tachuelas, también.

Se aferra a todo lo que es posible tanto en la ciudad como en la carretera! Durante 2 temporadas, el desgaste prácticamente no se nota. no habrá muchos competidores en la nieve. Excepto Hakka 5 o 7, pero no el que fabricamos.

Realmente no tengo nada con qué compararlo, pero conduje el R13 durante tres inviernos y cuatro ms en 205 /55/R15. La mayor ventaja son los pinchos, sobre todo si no sabes a dónde ir en invierno, una vez par en el cruce, creo que me dejan limpiar las ventanas mientras el cruce está cerrado, abro la puerta, salgo y así en la puerta y colgado, había hielo slidado debajo de mis pies y el automóvil conducía normalmente (por supuesto que conducía con cuidado). La segunda ventaja es que nieva bien, por lo que no te quedas atrapado en la carretera de invierno)