

Neumticos Toyo Open Country A/T

Comportamiento predecible, bajo nivel de ruido, confiabilidad

Excelentes llantas: sin ruido, moderadamente blandas, no malas propiedades todoterreno, fabricadas en Japn, costo adecuado.

Excelentes llantas econmicas

Precio, suavidad, flotacin, economa , maneja bien cualquier camino de verano excepto charcos

Ligero, duradero, silencioso. Resistente a hernias, cortes y pinchazos. Suficientemente suave, mientras que excelente manejo y frenado en pavimento seco y mojado. 0 Debido a su suavidad, definitivamente protege la suspensin del automvil!

Despus de ProComp AT - TODO!

- resistencia al desgaste- le permite usarlo sin miedo ni duda durante todo el ao en el clima de la zona media - durante 3 aos y 80 mil .km ni un solo golpe, solo sac tornillos un par de veces y puso parches en - digno para A / T amasa tierra, grava / arena - por 5+ - precio - filas de nieve por 6 de 5

Grava, arena es excelente

Silencioso, que en principio sorprendi despus del Pirelli Scorpion STT, aguanta con confianza la carretera sobre asfalto, ignora meterse en un bache a la velocidad, en las curvas y al frenar muy bien. Probablemente el off-road serio no sea su elemento, pero aquellos que viajan en Akhtuba y los tramos bajos del Volga entendern lo que est sucediendo con el camino a lo largo de la llanura aluvial despus de 5-6 horas de buena lluvia. Fue en esto que nos metimos el 9 de septiembre de ese ao, y hasta con triler. Dir una cosa: digno. Tuve que sacar y se sent colegas. No decepcion, y vale mucho la pena. Por supuesto, el LC100 es un automvil, pero el 75% es caucho todoterreno. 1400 km en una direccin sobre asfalto no es un problema y no cansa porque MT.

Se conduce bien sobre asfalto mojado y seco, a diferencia del Bridgestone regular, que se instal en el Prado 120 de fbrica. Sali durante 5 temporadas.

silencio mucho.. muy suave....

- econmico- bajo nivel de ruido- se comporta bien tanto en pista como en barro- se puede conducido en invierno

Econmico, duradero, suave, frena muy bien - ayudado!

Suave, bien y predeciblemente ruidosa en cualquier clima. Por supuesto, es mejor no quemarse a través de los charcos, sino 90-100 km / h. Conduzco normalmente en una pista llena de agua o nieve derretida. No me meto en el barro, no puedo decir nada. En el hielo está bien, pero no como en invierno, por supuesto. Precio. Una rueda me costó 5830 rublos. Cuanto es 500 r. Más barato que Yokogama, que también considero como una opción.

No es ruidoso. Muy suave. En invierno, menos 20-25 no es duro.

Suave, ruidoso dentro de lo normal.