

# Neumáticos Toyo Open Country H/T

Buenos neumáticos. No se notaron ruidos especiales (teniendo en cuenta la superficie de la carretera y la velocidad). Mantiene la carretera con normalidad.

Más suave que el Bridgestone Dueler 684 normal, mucho más silencioso, conduce con confianza, no siente los problemas del asfalto primaveral, solo se escuchan las palmadas. Japones.

Carretera normal

Para la nieve y las gachas, el coche es como un tanque. En el hielo un poco más clido. Ale, era mejor solo con neumáticos de clavos.

En verano, buen agarre, sin derrapes, maniobrabilidad normal en reestructuración en carreteras secas, funcionamiento moderadamente suave (sin "arrugas" del neumático en curvas cerradas).

no encontrado

Precio, buenas características, muy satisfecho. Perfecto para conducir en cualquier época del año.

Precio, suave, no ruidoso, flanco fuerte soport hoyos terribles, incluso a alta velocidad, va bien en la pista y el imprimación.

Va suavemente sobre asfalto

Tramitación del pedido el mismo día, entrega al día siguiente, personal amable.

Excelente en la nieve. Debido a la pared lateral rígida, no "camina" en la carretera a altas velocidades. Bastante silencioso.

neumáticos blandos, precio

tomado para el invierno con clavos se comporta en la carretera para 5+ en la nieve, tampoco muy bueno en hielo

Precio democrático, bien equilibrado, es posible poner en el lado exterior (donde las letras blancas) en el interior. (Por ejemplo, las inscripciones en blanco me enfurecen). Comparado con el invierno - no muy ruidoso.

Suavidad de movimiento. Excelente frenado.

Conduccin suave y excelente frenado.