

# Neumticos Toyo Observe G2S 225/50 R17 98T

Mantiene la carretera (especialmente en las gachas de la ciudad), cava bien la nieve, las pas no salen volando, confiable

Econmico

no es caropa nativaseguramente atraviesa la nieve y el hielodurante un ao de activo! operacin, ni un solo pico sali volando

195/60/15 Control automtico, movimiento predecible, retiene bien el hielo y las gachas, pero se resbala de un lugar, incluso con una presin moderada en el acelerador, con un frenado suave, los abdominales a menudo funcionan

195/65 R15 95T, comprada para una furgoneta compacta, condujo un invierno. Bien equilibrado. No caus ningn inconveniente en el trfico, la carretera se mantiene bien tanto en hielo como en asfalto. La trayectoria del movimiento en las esquinas y la distancia de frenado son predecibles. El ruido tampoco fue molesto, quizs debido a la insonorizacin. El ABS funcion moderadamente, rastrill la papilla de nieve con confianza, nunca se atasc, aunque vivo en un pueblo suburbano, las carreteras a menudo no se limpian en absoluto. Ha habido muy poca nieve este invierno.

Mantiene muy bien la carretera, especialmente sobre hielo, sobre nieve, se puede conducir seguro a 80-100 km/h, pero no te olvides de la distancia de frenado, por cierto tambin frena perfectamente, arranca con un ligero resbaln, desde un semforo se puede ir primero

en hielo como en asfaltola nieve vence con el mismo xitonicas ventajas

Mantiene bien la carretera los dos sobre hielo y sobre una pista nevada. Predecible en el pavimento. Fue experiencia operativa Amtel, Nokian 2 (beushka finlandesa comprada en Vyborg), Hankuk, Michelin. Todos los picos. Toyo ciertamente no es una sper goma, no es una panacea para el invierno ruso, pero creo que la goma es ms que digna en esta categoria de precio. Se siente ms cercano a la clase premium!

es

Fabricado en Japn. 215/55R17. Comprado. Establecer. Entrar corriendo. Impresiones: manejo preciso, suavidad, silencioso a velocidades superiores a 80 (en comparacin con "akkapelita 5 (ensamblaje de RF)" y "oodier ultra grip extream" (ensamblaje de Alemania)). Los tacos se asientan bien.

mantiene bien en cualquier carretera, incluso hielo, nieve, asfalto seco y mojado

Mantiene bien el hielo, los tacos ayudan mucho, rema bien en la nieve, excelente pisada.

fantastico capacidad de campo a travs en nieve, buen manejo, conduccion cmoda en todas las superficies, incluidas carreteras sin limpiar y carreteras con reactivos + nieve sin quitar.

Precio, buen agarre en cualquier superficie, prdida de clavos no ms de 2 en la rueda (con un estilo de conduccion agudo), bien equilibrado.

el propietario anterior hizo una hernia (pequea) al mismo tiempo, la llanta de aleacin estaba doblada hasta el punto de ser fuerte!