

# Neumáticos Pirelli Scorpion Ice y Snow 315/35 R20 110

Es todo el año, no invierno! Tienes que saberlo y recordarlo!

Bueno solo sobre asfalto. Acústica.

Resistencia al desgaste

no

resistencia al desgaste, mantiene la papilla de carretera

Utilizo caucho para la segunda temporada, compré un automóvil con un juego de este Velcro. Antes era escéptica con las sin tachuelas (fue una experiencia triste), pero este velcro disipó mis dudas. La salida sobre hielo y nieve es excelente, el manejo es muy adecuado, el frenado sobre nieve es bueno, el frenado sobre hielo desnudo requiere una evaluación adecuada de las capacidades del neumático. En pavimento seco mojado sin ninguna queja, no se notó hidroplaneo. Modelo silencioso, mucho más silencioso que los picos, el nivel de ruido es como un modelo de carretera de verano. Compré Toyo ORAT+ para la temporada de verano, así el velcro es más silencioso. Pero confieso que la profundidad estaba ligeramente por encima de los umbrales de unos 30 cm.

Resistente al desgaste

El asfalto se mantiene bien

Precio. Se mantiene bien en carreteras secas y mojadas en verano. (pero no por mucho tiempo) No es ruidoso.

No hay ninguno!

Silencioso, duradero, suave

Silencioso, resistente al desgaste.

No

Soportes para crossover 235/60 R181. Silencioso Todo

Buen modelo. Tómalo por un SUV pesado. Voy 4 años en invierno y verano. Aguanta bien la carretera, si vas con cabeza. Sin cerebro en el camino, las orugas no aguantarán ni salvarán.

Muy suave, cómodo y silencioso. Precio aceptable para la marca.