

Neumáticos Nexen Nblue HD Plus 165/60 R15 77T

Manejo, agarre a la carretera es excelente tanto en clima seco como húmedo

No es ruidoso, manejo en altitud

Silencioso. sostenible. Equilibrio.

También tomé un golpe en un golpe, soborné el precio. 225/60 R17 para Duster diesel. Casi 4 temporadas y casi 70 000 km rodados sobre caucho. No creo que sea suficiente para la próxima temporada. 70% del kilometraje en carreteras regionales con sus baches y baches. Cogí hoyos serios una docena de veces, después de lo cual pensé en goma y un disco Khan, pero cada vez me equivoqué. Nexen y la suspensión Duster manejaron todo. Ni una sola hernia, un par de pinchazos durante toda la carrera. No hay capacidad de control en suelo negro húmedo o arcilla, pero se monta. El estilo de conducción no es agresivo, por lo que la goma me sienta completamente bien. Este conjunto se terminó, volver a comprar Nexen, pero otro tamaño 235/55 R17

Uso: Opel Vector C, tamaño 215/55R16. Bajo nivel de ruido. No responde al cielo. El neumático no es rígido, mientras lo maneja cómodamente come baches. Conduzco con una aceleración suave y un frenado suave, lejos de las condiciones de conducción extremas, por lo que es difícil juzgar su comportamiento en estas condiciones. Pero a altas velocidades la estabilidad direccional es excelente. La profundidad de la banda de rodadura es de 6,5 mm después de una carrera de 10.800 km. | Precio, absorción de pequeños baches.

-Precio-Se controla bien bajo la lluvia -Sobre pavimento mojado frena como sobre pavimento seco, en mi opinión incluso mejor-Se comporta bien en charcos a gran velocidad-Muy silencioso

En carretera llana, va suave y gira bien.

Silencioso, buena rodadura.

Suave, silencioso, consumo moderado, hermético

Super las expectativas. La goma es cómoda-blanda, silenciosa. El rodado y el agarre son excelentes. Antes hubo una fulda, tampoco mala, pero peor y menos estable. Tamaño 215/60 R16. en el Passat b-6.

Suave (cómodo), no ruidoso, buen comportamiento en carretera, buena rodadura, buena dirección, se traga bien pequeños baches en el foso, rieles, juntas, etc.

La goma es silenciosa, el automóvil pasa suavemente por todas las juntas y todos los baches en el

camino (no muy grandes). El precio es bastante adecuado de 2900 a 3500 cada uno. Ahorro sustancial de combustible.

Silencioso en seco. Suave como el invierno. Coreano. Bien balanceado 5-10 gr.

Excelente precio, muy silencioso, moderadamente suave, perfectamente balanceado - en general, goma de CLASE!!!

Excelentes paseos en asfalto mojado, economiza de combustible, resistencia al derrape, relación calidad-precio

Excelentes paseos en asfalto mojado, economiza de combustible, estabilidad de derrape, relación calidad-precio