mticos Continental ContiPremiumContact 235/45 R17

Ganar-ganar clsico. Se frena perfectamente y se tiene en cualquier superficie a las temperaturas positivas, de +5 hasta +35 (cunto era). Comportamiento estable tanto en condiciones de fro como de calor.

ventajas: vista externa, frena bien

Excelente agarre en cualquier clima, casi no hay aquaplaning, bajo la lluvia en la imprimacin se retuerce, pero an se mueve lentamente , no se clava, siempre que la transmisin manual y las habilidades para trabajar correctamente con el embrague. Tablero fuerte,. No son ruidosos, solo hacen ruido sobre pavimento viejo o de grano grueso, como cualquier neumtico

Todos los siguientes.

silenciosos, cmodos, bien equilibrados. genial en una BUENA pista. En carreteras en mal estado, la comodidad se debe a la goma, vanse las desventajas.

Constantemente ocupa el primer lugar en las pruebas de conduccin

Neumtico de alta resistencia y seguridad. Excelente hidroplaneo y resistencia al deslizamiento. En tomozhenie en una carretera mojada no conoce igual

Hubo contactos de la fbrica en mi coche. He corrido 5 temporadas (100000km)!

habiendo recorrido 85000km no hay problemas, de repente compro sper gomas sobre todo en las tablas en carretera

Excelente estabilidad y agarre en rodadura asfalto neumticos, simplemente no tengo nada para comparar con, el primer coche, los primeros neumticos de verano. Atraviesa charcos con normalidad, en carretera seca sin problemas.

Maneja bien la carretera tanto con lluvia como con tiempo seco, no hace ruido, resistente

a prueba de golpes (realmente excelente)baja velocidadva bien sobre asfalto mojado. alta resistencia al impacto)

frenado corto

1) Excelente manejo sobre pavimento seco y mojado. sin pizca de derrape)2)Coeficiente de aquaplaning muy bajo (en caso de lluvia intensa en lugares donde se acumula una capa de agua

de al menos 2 cm, va como sobre rales. 3)Excelente frenado en cualquier superficie , tanto en seco como en hmedo. 4)Bajo nivel de ruido.

Neumticos legendarios!!! Aguanta y seca la carretera y bajo la lluvia. Acelerado a 220 en el behe. Los agujeros no existen para ella. Es una pena que Conti haya comenzado a hacer Premium 2. La relacin precio / calidad es la mejor. o el coche llevar a alguna parte. Aguanta y seca la carretera y bajo la lluvia. Acelerado a 220 en el behe. Los agujeros no existen para ella. Es una pena que Conti haya comenzado a hacer Premium 2. La relacin precio / calidad es la mejor. o el coche llevar a alguna parte. Aguanta y seca la carretera y bajo la lluvia. Acelerado a 220 en el behe. Los agujeros no existen para ella. Es una pena que Conti haya comenzado a hacer Premium 2. La relacin precio / calidad es la mejor. o el coche llevar a alguna parte.