

# Neumáticos Continental ContiCrossContact AT 235/60 R18

durabilidad, versatilidad

Resistente al barro. Si no te lucirs llegars a todas partes y en cualquier clima. En arcilla, debe bajarlo a 1.2, de lo contrario, hace espuma y no funciona. El aquaplaning est ausente como especie. Parece un 5 plus.)

Apariencia, habilidad para campo traviesa barro-arena, asfalto tampoco quejas, funcionamiento silencioso

Excelente neumtico, rastrilla en cualquier condicin, alguien escribi que hace espuma en arcilla, durante 2 aos de operacin y en viajes en las llanuras aluviales donde solo nunca se ha pegado arcilla, cmo hace espuma y se limpia al instante.

Se ve bien, bien en la pista, en la arena, se desgasta un poco. Tambin puedes montar en invierno, todo depende de ella excepto el hielo desnudo.

Para los neumticos de uso general, me gust la forma en que funcionan en la grava. Reman muy bien. Agarran bien el asfalto y andan bien por el suelo.

Le puse un tres puertas normal al Niva. Excelente comportamiento en carretera. Excelentes frenos en todas las condiciones de verano. Aquellos que cagan en Kama Flame en un da lluvioso lo entendern))) No por una mierda seria, pero rema bien. Sin depreciacin por temporada. Lo conduje hasta Karelia del Norte, nunca me defraud

255 60 18 en el Tuareg 3 temporadas kilometraje 70 000 km ciudad 20 / autopista 50 / todoterreno 30 ni una sola hernia, pinchazo o corte flanco muy duro

silencioso, suave, bueno en la pista y fuera de ella

Suave, silencioso, remando

Ms suave que el Chevy Niva GLC Conti 4n4 estndar y subido en 4 sobre 4 en muchos lugares). I No not un aumento global en el consumo con un neumtico estndar (dependiendo de cmo lo elijas: quieres sentirte seguro tanto en la carretera como fuera de ella, o cuentas medio litro de gasolina por cada cien). No escucho el ruido prometido tampoco. Hay bastante ruido en Shevik y el ligero ruido de esta goma me viene bien a la cara. Como se mencion anteriormente, es como debajo de las ruedas (dentro de lmites razonables, por supuesto, y si es completamente basura, entonces eres MT).Es bueno para conducir. Solo lo uso en varias clases y tamaos y nunca he decepcionado, a excepcin de Velcro, pero de nuevo, qu tareas).

Aferrndose y arrastrndose. La transitabilidad despues de la geolandra de Yokogama aument significativamente. Perfectamente equilibrado.

Suavidad de marcha del coche

Bajo nivel de ruido (para caucho a/t), frenado adecuado, resistencia al aquaplaning

Silencioso, comodo, buena pasabilidad

Patine la temporada, me gusto mucho. Versatilidad. Mont 4 aos. Kilometraje superior a 100 mil km. Dos ruedas todava estn en buenas condiciones. us, en Kia Sorento, todo el ao. Hay un ContilceContact de invierno. no sent mucha diferencia. Goma universal excelente.