

Neumáticos Bridgestone Blizzak DM-V1 265/50 R19 110

Todo

En la primera nevada se conduce como en verano.

Va bien sobre nieve, sobre asfalto

Suave, silencioso, para Mosc conducir por la Tercera Circunvalación y la Circunvalación de Mosc, eso es todo. Buen agarre en carretera sobre asfalto helado.

Excelente agarre en carretera, remar bien en la nieve, agarre 5++ en cualquier superficie, trueno de hielo desnudo. No se desgasta, no hace ruido, es resistente a los surcos.

Funciona muy bien sobre pavimento seco, Silencioso. en climas fríos, como todos los neumáticos sin clavos, funciona a las mil maravillas.

lados suaves, silenciosos y fuertes, no es caro

Buenos frenos en cualquier superficie. Rema sobre papilla y es generalmente predecible.

Suave, hace poco ruido

Excelente, se comporta de manera predecible tanto sobre asfalto "congelado" como sobre hielo, aguanieve y ventisqueros. Tranquilo (o más bien silencioso!). Bien equilibrado. La segunda temporada es como nueva (operación en Omsk y suburbios).

Neumáticos de invierno honestos

Se comporta bien en nieve profunda. El comportamiento del coche es predecible. No lo he probado en hielo, pero le digo que el rendimiento es decente. No hace ruido como los modelos tachonados. La depreciación está dentro del rango normal.

Excelente comportamiento en carretera, sin ruido

La ciudad es lo que necesitas! Indestructible!

Silencio absoluto. Después, te pones los neumáticos de verano y comprendes que empiezas a or tus ruedas.

Agarran bien la superficie, incluso el hielo. Resistente al desgaste, no es ruidoso.