

# Neumticos Michelin X-Ice North Xin 2 225/40 R18 92T

un juego de estas ruedas en medida 185/65-r14 paso 30 tyk en la fabia de la mujer en 4 temporadas, mientras que la banda de rodadura se desgasto de 10 a 9 mm en total, se perdio 1 clavo en 2 ruedas y 2 en las 2 restantes. Los pinchos estn ligeramente rozados pero sobresalen entre 2 y 2,5 mm y se mantienen rectos sin torcerse... el resultado es excelente... aunque la conduccion es muy precisa

Se maneja bien, frena bien, no hace ruido

muy bien neumticos, en todos los aspectos.

excelentes neumticos (185/60 15) comenzando la sptima temporada, parece nuevo en tres ruedas perdi 1 clavo, en uno 5 piezas. Prcticamente no hay desgaste de la banda de rodadura. En un Peugeot 308, al salir de la ciudad, recog un ventisquero con un parachoques no peor que el de un tractor, detuvo el miedo a colgarse boca abajo en alg hueco bajo la nieve y el crujido del plstico. Y lo ms importante, la goma ha pasado 6 temporadas, unas 50 000. Hay espinas para una tercera, la banda de rodadura esta viva.

Precio.Se comporta bien en el pavimento y no importa cual.No he notado hielo en el. Es un placer arrastrarse a travs de patios sin limpiar y claros a lo largo de las carreteras (nieve hasta el parachoques): excelente carrera hacia la estrechez de la infeccion, puede arrastrarse en la mayora de los casos al ralent)) Las uas estn bien plantadas, muchas veces entraron la caja, pero todo est en su lugar.

Bastante rgido en comparacin con otros que he conducido, el auto apenas flota. es de muy alta calidad.

Sobre la nieve y el hielo es genial!

Lo que quera/lo que obtuve:1. Manejo confiable (estabilidad en carreteras de invierno a velocidades de "cruce") / + estuvo a la altura de las expectativas (derrap al "cambiar de posicin", pero todo es predecible).2. Corta distancia de frenado sobre hielo/+ estuvo a la altura de las expectativas.3. Capacidad de campo traviesa sobre nieve/+ estuvo a la altura de las expectativas (anda bien sobre nieve y "gachas de avena").4. El fuerte flanco/+ estuvo a la altura de las expectativas (vol hacia un agujero, da el disco debe corregirse. El neumtico est intacto).

Condujo 35 000 en 4 temporadas. perdi. Viaj principalmente en la ciudad de Tula sobre pavimento seco. Aunque hubo un invierno muy nevado... Fui a Mosc 10 veces a una velocidad de 130 km/h. En pavimento seco, creo que cualquier goma se comporta ms o menos igual, por lo que no tiene

sentido hablar de ello. Sobre la nieve se comporta como un punto muerto, vas tranquilo, sin pensar en la velocidad. Sobre hielo claro (carretera despues de una lluvia helada), el automvil a una velocidad de 60-80 es bastante predecible y manejable.

Buen manejo, buen frenado, no ruidoso

Suave, EXCELENTE flotacin, resistencia al desgaste, patrn universal.

Excelente frenada como en la nieve tambien lo es el hielo. El manejo es excelente, incluso si las condiciones no son las mejores en la calle. El ruido est dentro del rango normal, normal para un pico. Despues de la primera temporada, con un uso realmente muy activo, no se perdi ms del 10% de los picos. En cuanto a m, este es un muy buen resultado.

1. Excelente frenado en cualquier superficie y en cualquier clima (hasta + 5 grados)2. Suave, trague la mayora de los badenes y baches3. Derrape controlado predecible, pero no inversin inmediata :-).4. Equilibrado, peso mximo 35 g.

- Neumtico blando y estable, silencioso-Cuesta un poco ms adecuadamente que sus competidores-Mantiene bien los clavos-Muy predecible

1. Buena capacidad de campo traviesa, durante el invierno me qued atrapado solo una vez sentado boca abajo en la nieve profunda, sacado sin pala. Se sale fcilmente de la rutina helada.2. Excelente manejo y estabilidad direccional a velocidades razonables (hasta 140 km/h). En curvas sobre hielo, nieve, la deriva/derrape comienza bastante pronto, mientras que se controla fcilmente (sin sorpresas). Cmodo, no se notan los pequenos baches.

El estilo de conduccin es deportivo. Aguanta la carretera DIRECTAMENTE, los surcos no afectan al comportamiento del coche. Ventisqueros entre carriles y en los bordes de las golondrinas al borde de la carretera. En las subidas de nieve profunda hasta el ltimo, no se atasc. Los derrapes y derrapes son muy lentos, fcilmente compensados por el volante y el gas. NO hay averas bruscas en absoluto.