

Neumáticos Continental ContiSportContact 5P 315/30 R21

Mantiene bien la carretera. Suelo acelerar a 260 km/h. La velocidad media es de unos 170 km/h.

Recortes silenciosos y autosellantes, pero sin cortes laterales

silencioso, fiable, confianza en la conducción

- Buen manejo cuando es nuevo- Buen manejo - Excelente frenado y buen agarre en pavimento mojado, pero solo medio desgastado.- Buen aquaplaning- Perfecta resistencia a la rodadura- Dirección excelente- Muy ligero

excelente agarre en clima seco y húmedo, moderadamente resistente, precio / calidad

Buen agarre en la carretera, manejo seguro, andar como sobre rieles en una rodera (incluso solté el volante para experimentar, no te aconsejo que hagas eso). Uno de los pocos neumáticos que ha mostrado excelentes resultados tanto en carreteras mojadas como secas en pruebas de varias revistas. *_**Siempre he usado neumáticos Bridgestone con clavos para verano/invierno, pero decidí probar el Falken WildPeak A/T por curiosidad. Coche Ford Explorer 4.6 LTD 2008. Por lo que noté de inmediato, la goma mantiene muy bien la pista en cualquier clima, prácticamente no noté una diferencia en la nieve con clavos (en principio, aparentemente, la electrónica todavía tira. Pero en un camino seco / mojado va mucho mejor. Hay deslizamiento en el hielo al intentar subir un bordillo, en general, se espera, los picos son picos para eso. En comparación con el puente, mantiene la pista mucho mejor en una rutina: prácticamente no se nota el automóvil lanzando a 120-160 km. En el puente era muy notable. PD: Adición. Ya lo he estado usando durante más de un año, la goma todavía está como nueva. una velocidad de 140-160 al entrar en un surco de unos 5 cm de profundidad lleno de agua. La lluvia era muy fuerte, había ríos que fluían a lo largo del camino. En general, como antes, estoy satisfecho con la goma.