

# Neumáticos Nokian Hakkapeliitta SUV 5 285/30 R22 101

Excelente comportamiento en carretera. Excelente manejo.

El hielo es excelente. La nieve enrollada es genial. Virgen, en polvo: envenenamos hasta la formación de pliegues en el bollo y excelente. No escribo la presión, depende del peso del automóvil. En la papilla con agua, la banda de rodadura direccional es excelente.

Después de la primera temporada de uso, volaron 1-2 clavos en cada rueda afuera. Toyota Highlander.

solo marca

Excelentes propiedades de tracción con cualquier superficie, el automóvil se desplaza como sobre rieles. Durabilidad (8 temporadas de invierno durante 6 meses). Incluso después de perder la mitad de los tacos y el 50 % de desgaste, te permite conducir con mucha confianza.

La resistencia al desgaste es excelente.

Excelente agarre sobre hielo, líquido, asfalto seco y mojado

Mejor que todo tipo de clima ))

Buen agarre en carreteras, en el norte de Rusia. Es decir, la goma es blanda y no pierde sus propiedades en heladas severas. De ahí las buenas propiedades de agarre. Aterrizaje de anclas de espigas tetradricas. Patinado cinco temporadas (sin fanatismo) en las condiciones más severas del Extremo Norte, los pinchos están vivos. Sorprendente pero cierto. El dibujo de la banda de rodadura es especialmente bueno, no se obstruye con la nieve mojada a gran velocidad, esto es muy importante. Es decir, el peso del automóvil no comprime la nieve en la banda de rodadura del neumático, la autolimpieza se produce a gran velocidad. El principio mismo de la goma es simple, es para aquellas áreas donde el invierno no es por un mes.

Compr este modelo para dos autos X5 y Tuareg a la vez. Partí a salvo durante 4 inviernos. En nieve profunda y ondulada, sobre hielo: excelente capacidad de campo a través. Nunca tuve que excavar) los picos se mantienen bien. Resistente al aquaplaning, banda de rodadura profunda.

Mantiene bien la carretera, por poco dinero se consiguen neumáticos con clavos para un todoterreno o un autobús, sobre hielo el coche es bastante adecuado, es fácil predecir dónde y cómo ir en un derrape, el automóvil no corre a tirones desde el suelo hasta el hielo, sino que rema uniformemente en todas las superficies, los picos son casi inaudibles, pero mis arcos no hacen ruido, tal vez yo. Tenga silencio de esto, pero el caucho todavía no está muy tranquilo. Durante el invierno, las pasadas no

se caan nada, excepto una, la banda de rodadura tampoco se caa mucho.

Precio bajo, Tenacidad, Resistencia al desgaste, Bajo nivel de ruido! Todos los tacos en su lugar despues de tres temporadas

Excelente traccin sobre hielo y nieve. Los Spikes silenciosos (para tachonados) no volaron ni uno solo durante el invierno.

Excelente agarre en cualquier superficie, tanto en invierno como fuera de temporada.

No hay planificacin acutica, incluso cuando vuela hacia un charco a 100, excelente manejo, muy bueno. frena bien.

Excelente agarre a la carretera, predecible en cualquier superficie.