

neumáticos Linglong Green-Max HP010 205 /65 R15 94

Bueno en seco y lluvia sobre asfalto. Pero hay que pensar con la cabeza. Varias veces atrap agujeros con bordes afilados, sin rastros.

Suave, no caus ninguna queja durante la operacin en Santa Fe

No se comporta mal en una superficie de carretera seca. Resistente al desgaste

Goma combinada con un traste de concesin de lujo, dimensin 15/55/185. ha sido probado repetidamente por carreteras locales. Buena resistencia al desgaste. Lo curioso es que estaba mejor equilibrado que el TOYO NE3 japones.

Mantienen bien la carretera en pavimento seco y mojado. comportamiento previsto. No nos defraudaron.

El precio, y hasta donde he notado un manejo aceptable, frenan bien.

Mantiene bien la carretera, incluso sobre pavimento mojado (a velocidad normal). Moderadamente ruidoso

precio

No soy temerario, pero tampoco tiro el acelerador en las curvas. La goma aguanta aunque todo se mueve alrededor de la cabina en las esquinas. Lo prob por inters, ms cerca de la noche, cuando no haba nadie ms en el camino, y puedes overclockearlo ligeramente. Bastante normal para neumticos de verano estndar.

no

muy buena traccin, estabilidad direccional. alta resistencia a los daos - salt a los pits de Samara - mantente saludable.

excelentes neumticos -mantiene bien la carretera, a gran velocidad en las curvas

Sin mritos, tal vez un hermoso dibujo de la banda de rodadura y eso es todo.

Bastante adecuado) llantas (son de fbrica en mi Lada Granta).