

Neumticos Fulda EcoControl 185/60 R14 82T

Peso alrededor de 5,7 kg, precio 1050 UAH, 50.000 km hasta calvo.

mantiene el camino

Desgaste a largo plazo Reduccin real en el consumo de combustible en comparacin con el Continental anterior, pero solo por primera vez no baj, lo aceler a 190 km/h y sin problemas durante 3 temporadas sin hernias, la goma no pega. Precio.

Excelentes llantas. Patinado 4 estaciones. No gir, no condujo. Durante este tiempo, ni un solo bache. Ciertamente resbaladizo si calientas cien en una carretera mojada y luego frenas en una emergencia. En general, rod los neumticos a cero. Sin dudar, comprar el mismo! Me par en un Lanos. Recomendando

buen manejo y rendimiento de frenado bajo cualquier lluvia. Los crculos se pueden volar con seguridad a 80 km / h y volar en cualquier giro. El eslabn dbil era la suspensin. Cambiar a amortiguadores ms rgidos ayud un poco. Irrumpir en la demolicin en las esquinas ahora interfiere con el instinto de autoconservacin. 2. En charcos en lnea recta se comporta perfectamente. Muy Satisfecho. En Debica Passio y Rosava, el corazn se fue a los talones. Nunca me arriesgu a tomar una curva. 3. No resbaladizo. En Debica Passio fue difcil de destruir sin un chirrido de goma, pero no digo nada sobre el frenado. Fulda durante el frenado sin ABS es fcil de controlar y al principio le permite comenzar rpidamente sin desplazarse. Notablemente resbaladizo hasta que se calienta un poco cuando no hace calor. Y por supuesto, como cualquier otra goma, es muy resbaladiza en los primeros minutos de lluvia. Quizs alguien no se dio cuenta! 4. Eficiencia calculada, como hasta -10% para gasolina, si se bombea 2.2. Pero no voy a reclamar. El consumo es difcil de calcular objetivamente. 5. Golpea una vez en un buen hueco delantero izquierdo. Disco doblado. Pens que haba matado a la hodovka. Reemplaz despus de un tiempo la bola y la punta de direccin. Goma ideal.

Pisada dura todas las dignidades.

Suave, silencioso, cmodo, buen precio.

La goma es normal, buen recorte de la carretera, tanto en seco como en mojado. Desde el impulso hasta el ruido, es fcil de decir (no uso el respeto por mi cuenta). Con el impulso de la economa, tambin es fcil de decir, porque (como escribi alguien aqu) ahorrar 400 gramos de gasolina cada cien kilmetros puede ser buti y no neumticos de goma. | Llevo ms de 2 aos! neumticos satisfechos al 100! grandes neumticos para la seguridad! Excelente agarre sobre asfalto mojado!

Resistencia, suavidad, bien, ruido y precio

Precio, economa, se comporta bien en pista

La goma no es ruidosa, no resbala en carretera, bastante blanda.

el precio es bastante fiable

Precio

Sobre asfalto seco y mojado es bueno mantener la carretera a gran velocidad

mantiene bien la carretera

Compr neumticos en 2008 y 2009 para 2 pendientes por temporada. Las llantas son excelentes en todos los aspectos, me gusto especialmente la estabilidad bajo el aguacero, al 100!!! el auto se senta confiado, lo cual fue muy sorprendente, pero cuando la mitad de la banda de rodadura se ha ido, el auto flota a la misma velocidad, pero eso es normal. Tengo 2 patines fabricados en Polonia (2008) y 2 - Turqua (2009). Entonces, el turco ya se ha desgastado, y el polaco pasar la inspeccin por otro ao.