

# neumáticos Bridgestone Sports Tourer MY01 205/45 R17

No hace ruido. Retiene el agua bajo la lluvia, aguanta bien, no nada.

Compré 205/55/16 para Opel Astra. Patinado 2 temporadas. El estilo de conducción es agresivo. Mantiene bien la carretera en curvas cerradas, donde todo el mundo viaja 60 km, puede con seguridad 100-110. En un camino mojado se comporta con confianza, no se notan surcos en ella. Alguien escribió sobre las hernias, pero puedo decir con confianza que no le teme a los golpes, vola a esos pozos e incluso se arrancó un trozo de goma en el costado, pero no hay hernias !!! !!

Buena estabilidad direccional, moderadamente ruidoso (para 205X45 p17), dureza media. En curvas, manejo en altura.

sin ruido, precio para mi talla

Silencioso, asfalto tanto en seco como en húmedo se mantiene excelente

lado duro, no se enrolla, rendimiento de frenado por 4.

Propiedades de agarre. Con mi auto, no es realista romperlos para que resbalen sobre asfalto seco. Con lluvia no tanto, pero esto es porque ya están gastadas.

Muy duraderas, silenciosas. Excelente agarre en pavimento seco y mojado. En comparación con los neumáticos domésticos, cuando se frena fuerte, el ABS funciona mucho más tarde. Baches, frenado por 5 por supuesto si el polvo está ausente en el pavimento, digno de salir a la superficie, no hubo baches fuertes en los flancos, buena resistencia al desgaste, pasé 13000 y luego se vendió junto con el automóvil

Silencioso, flanco reforzado. Se sostiene bien tanto en pavimento seco como mojado.

Goma blanda y silenciosa. Mantiene notablemente la carretera sobre asfalto seco (además, cuanto más caliente es el asfalto, mejores serán las propiedades de agarre).

1. Excelente comportamiento en carretera, al nivel de colegas más caros. 2. Suave, en el sentido de cómodo. 3. No sujeto a hidroplaneo.

El coche está clavado en el lugar de la carretera (asfalto seco, mojado). Nivel de ruido relativamente bajo. Control claro y predecible a todas las velocidades.

excelente modelo. Llevé 2 ruedas de tamaño 195.55.15 en la parte delantera a mediados de agosto, en lugar de un Barum gastado a cero. Llevé 3.300! Muy contento. Simplemente no una curva!

Equilibrado perfectamente muy parejo! aunque est hecho en Tailandia. Retiene bien el agua. Lo conduje de vacaciones a Hohland, recorr 1000 km en las carreteras all, todo est bien.

Excelente manejo, especialmente en una carretera mojada

1. Excelente manejo2. Se mantiene bien en la carretera en lnea recta y en las curvas3. Muy silencioso4. Alta resistencia al hidropneoo5. Alta resistencia al desgaste6Excelentes propiedades de frenado.

Sin ruido, subjetivamente suave, buen agarre en asfalto seco y mojado. Arranca sin cajas de grasa :)