

Neumáticos Dunlop Direzza DZ101 225/45 R18 91W

suave (en cuanto a la superación de juntas y grietas)mantiene bien el aquaplane (se mantuvo en 100 en un charco de 8-10 cm de profundidad)mantiene la carretera (GIROS)precio

Buena adherencia a la carretera. Con una conducción agresiva, fue lo suficientemente tranquilo durante dos temporadas.

Ninguna

estabilidad direccional, aceleración y frenado, flanco excelente

Maniobrabilidad

De los mitos, quiero decir que la goma excelente corrió 30,000 km . El 50% del desgaste cayó en boxes y vol con una separación de no un metro del suelo con una cada sobre 4 ruedas, y condujo a través de las montañas en Ucrania ... solo impresiones positivas, buenos neumáticos, desechos de agua. con una explosión!!!

Bastante suave, buen paso por curva, frena bien, sin arrepentimientos

Precio, estabilidad

Excelente paso por curva, buen comportamiento sobre pavimento mojado.

Faldos fuertes, digamos relativamente silenciosos. La adherencia a la carretera es buena, al igual que los frenos.

Propiedades Nephohie sobre pavimento seco, los frenos son excelentes. la avera de las ruedas durante la conducción activa se siente de forma inmediata y comprensible.

Precio relativamente bajo, dibujo direccional de la banda de rodadura. Buenas características de tracción durante el frenado longitudinal sobre pavimento mojado. Banda de rodadura suficientemente rígida, resiste la conducción en carreteras en mal estado.

Se mantiene muy bien en el agua. Extremadamente silencioso con alta resistencia al desgaste. Según mis cálculos, ser suficiente para tres o cuatro temporadas. Coche Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremadamente silencioso con alta resistencia al desgaste. Según mis cálculos, ser suficiente para tres o cuatro temporadas. Coche Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremadamente silencioso con alta resistencia al desgaste. Según mis cálculos, ser suficiente para tres o cuatro temporadas. Coche Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99.