

# Neumáticos Cooper Weather Master WSC 205/70 R15 90

La goma es buena por ese precio. Sin pernos. Vyrobnik Estados Unidos. Viajando 1 invierno 7000 km. El desgaste es mínimo. Kashi no tiene miedo de empezar. Se puede equilibrar normalmente (2 ruedas estaban torcidas). El ruido es promedio, por lo que puede tomar un buen Shumka.

excelente modelo Hoy recibí e instalé Cooper WEATHERMASTER WSC 105T 245/60R18! Equilibrado con una explosión! Yo mismo vi que en una de las ruedas pusieron un peso de 20 g en la derecha y 20 g en la izquierda. Es increíblemente pequeño! Por lo demás (pregunté al montador de neumáticos), todo está bien, especialmente para una goma de este tamaño. Saliendo a la carretera, me sorprendí gratamente cómo la goma se sujeta a la carretera y, lo más importante, no zumba! Michelin Latitude Tour HP super a Cooper, en dos años recorrí 97.000 km en invierno y verano. Básicamente satisfecho. Ahora, si Cooper también se muestra, lo cambiaré con neumáticos de verano.

buen modelo Si no fuera por las pas, según tengo entendido, el tachonado se hace por aquí o por los propios vendedores, entonces tendríamos una goma excelente en cuanto a precio/calidad.

excelente modelo De las pas aún no puedo decir nada, dentro de un mes escribiré, pero los muchachos de la tienda donde las compré aseguraron que todo quedará en su lugar, ya que ELLOS HISTER con un pinchazo caro (lo explico aquí, ya que yo mismo me sorprendí) Resulta que todos los neumáticos nos vienen con un agujero de espina!!! pero diferentes compañías los montan aquí y con diferentes montantes (baratos o caros, según los pedidos del cliente) en realidad depende de si volar o no, bueno, en el verano no es necesario montarlos)

excelente modelo cooperweather-master WSC excelentes ruedas. Comprado hace una semana. No róbale, cómodo y no ruidoso para neumáticos de invierno. Equilibrado perfectamente. El precio es muy bueno, por 225/55R18 pagué 5737 por rueda. Hecho en Inglaterra. Aconsejo a todos.

un buen modelo después de mil km ha pasado el estruendo, tal vez me acostumbre. especialmente 255/55 r18 para 5600. No me arrepiento de comprar auto-touareg, pero se siente como si un pas abierto fuera más lento sobre asfalto.

excelente modelo Mi tamaño es 265/60 R18 110T, hecho en Inglaterra. Y está en un Montero. Y elija los neumáticos correctos, no solo por tamaño, sino también por índice de carga, dependiendo del peso del automóvil, entonces los picos no saldrán volando, etc. Y tal vez para el invierno un poco más angosto y posiblemente más alto, pero una de esas opciones que es posible en el estado...

modelo terrible Obtuve un juego de llantas cuando compré un auto Murano Z51. Cuando instalé las ruedas en el automóvil para el invierno, noté que con una banda de rodadura bien conservada (como nueva), faltaban una cuarta parte de las pas! Los primeros kilómetros de recorrido hacen dudar, realmente cambié los bujes hace mil kilómetros? el zumbido vale lo imposible. Equilibrando con un

montón de carga. Viajé durante un par de meses y los picos volaron en tres cuartas partes, el resto simplemente pasé el rato en los lugares de aterrizaje y se hizo a mano. La conclusión es solo un producto repugnante de una compañía famosa. , Volvo XC 90 V8 Aqué es mi comentario: el manejo y el agarre son simplemente geniales, agrada tanto en asfalto como en barro y nieve. condujo en la nieve 50 cm, viajé sobre ella de un lado a otro, dio la vuelta y se fue. El caucho es de roble, no se desgasta. Los contras están muy mal equilibrados. el kilometraje en un juego de esta goma es de una temporada y aproximadamente 14t.km. Compré un juego de Cooper con tachuelas de invierno para un coche nuevo, como también compré un juego de Cooper con tachuelas nuevo para el coche anterior (modelo Discoverer M + S) y durante dos temporadas estuve completamente satisfecho con él (el precio para R18 es excelente, el ruido es tolerable, perdí un poco los tacos en dos inviernos, se vende con el auto en excelente estado). Con este modelo de goma (elegido por la frescura del modelo), no todo fue tan bien, la principal queja es la fealdad de los tacos, a pesar de que la goma estaba rodada según todas las reglas. El resultado del invierno: en una rueda delantera no hay suficientes 32 clavos, en el segundo frente, 39 clavos (esto es aproximadamente un tercio del número total de clavos en la rueda), en la parte trasera la imagen no es tan triste. menos 5 y 3, respectivamente. Estilo de conducción adecuado un nuevo juego de neumáticos con clavos está lejos de ser el primero, pero tal pérdida de clavos en una temporada es la primera vez. En términos de otras cualidades, el caucho no causó un efecto negativo pronunciado (excepto por el aumento del ruido mencionado anteriormente), en 4vd la capacidad de control tanto en nieve suelta como en una pista helada es normal, el automóvil gira de manera predecible (no ideal, pero es suficiente para mí, tal vez no conduzca). Si no fuera por lo del tachonado, entonces le pondría como mínimo un merecido cuatro, y un máximo de tres. Volveré a tomar este modelo Cooper? No estoy seguro, definitivamente miraré a los competidores con mucho más cuidado y, probablemente, preferiré pagar de más.

buen modelo Neumáticos económicos. En general, estoy satisfecho, pero el zumbido constante no me molesta mucho. Sostiene mediocre en hielo desnudo, se desliza ligeramente. (frené frente a un bache a baja velocidad de 10 km/h) Pero no maneja. Conclusión: Puede detener casi 2 toneladas a gran velocidad, pero tenga cuidado.

buen modelo excelente neumático por el dinero...

mal modelo El neumático es bueno, pero no equilibra correctamente. 235\*60\*R17. Comprado en una empresa de renombre. Fueron instalados por instaladores silenciosos de una tienda de neumáticos mvil. Viajé: hay latidos a gran velocidad. Así que habra entregado de inmediato a la tienda mientras los nuevos, pero ya haba viajado ... Decidí volver a equilibrar. En un ajuste de neumáticos probado, los buenos jugaron durante más de una hora. La geometría está torcida, solo una rueda de cada cuatro es normal. Según los instaladores - Todos los toneleros están mal equilibrados. Pero estos son un verdadero infierno. Pegamos 150 gramos de pesas.

un buen modelo Parece que no es ruidoso, ni duro. La elección fue la más severa. El presupuesto es limitado. Elegí entre muchos: Nexen Wingard Winspike (nuevo modelo fabricado en Corea en una fábrica ultramoderna): el principal competidor fue Hankuk 11, ordené buenos neumáticos, pero no entregaron ... (los neumáticos son buenos, pero promedio en las pruebas // No No creo mucho en

las pruebas // Hay evidencia de engao por experiencia personal // Siempre leo entre Ineas //) Vi Maxis (pero es demasiado pronto para comprar China, djalos practicar con los pobres un par de aos ms) Kumho tambien vio el modelo 16 (recordando que es ruidoso) Para entender el tema, dir que considero que Michelin es la mejor goma X NORTH 2 (est en uno de mis autos, es increble, no dir de lo contrario, me encanta la nieve) por el precio y la calidad, IDEAL es un borde tallado de Pirelli (cuesta poco por una prima, y el rendimiento de la goma no es inferior al popular Nokian, cuyo costo no entiendes Por qu es Tan caro? S. para estadsticas. Auto Opel ANTARA 2013. experiencia 17 aos. Siempre evalo un producto sobre la base de una combinacin de parmetros.