

# Neumáticos Michelin Latitude Tour HP 265/65 R17 112S

0 pero la calidad es como el cielo y la tierra!

buen modelo, me gustó volvo xc70 caucho suave no agujeros grandes va super. El auto está bien balanceado, controlado, se comporta de manera predecible en la pista, Menos el frenado es un poco flotante

modelo regular Le muchas reseas sobre esta goma, alguien estaba encantado y alguien estaba completamente decepcionado . Voy a escribir el mo Primero, tengo neumáticos hechos en Polonia. 215/70 R16. Compré uno completamente nuevo. Como resultó más tarde, es muy importante quién es exactamente el fabricante de caucho, esto afecta su calidad y explica tal inconsistencia en las revisiones. No hay necesidad de hablar sobre la suavidad, la goma es bastante dura, y para que sea más blanda hay que reducir la presión a 2,1, pero se mantiene bien en la carretera con un perfil tan alto. Sin indicios de balanceo y flancos blandos, resultó ser bastante silencioso. Pero, sobre todo, estaba satisfecho con esta goma: así es como resiste una carretera y una pista mojadas. El frenado y el manejo fueron simplemente excelentes. Bajo fuertes lluvias, podía escupir con seguridad en el carril izquierdo de la carretera de circunvalación y los charcos en el surco no me molestaban en absoluto. En general, cuando llova, era feliz como un niño. Dado que es para todo clima y no se vuelve opaco con las heladas, el caucho se mantuvo bien en la nieve y el aguanieve en invierno. Me cambié los zapatos para invierno ya cuando era completamente invierno-invierno. Pero la segunda temporada trajo decepción: 1) La banda de rodadura comenzó a desprenderse, en pedazos. Esta es una enfermedad de este modelo, a menudo leo sobre esto en las reseas. 2) El caucho se desgasta en un 50 % durante 20 000 recorridos y perdí su dignidad. 3) Dejé de aguantar la calzada mojada y apareció hidroplaneo a más de 80 km/h, es hora de cambiarlo. Me decepcionó el rápido desgaste y, en consecuencia, la pérdida de sus méritos.

un modelo excelente Utilizo más de 38 mil km. Al principio, al comprar, el caucho parecía demasiado blando, lo que incluso me asustó durante la instalación, pero el resultado de este trabajo de profesionales superó todas mis expectativas, el desgaste es del 50-55 por ciento, va suavemente como si estuviera descalzo en silencio, el hidroplaneo no fue notado a los 75 km/h. el agarre con asfalto es excelente (solo resbala sobre hierba mojada) en general, definitivamente lo recomiendo.

buen modelo

Excelente modelo, bien hecho francés Le aconsejo que compre tres ruedas nuevas más, nunca tuve una llanta de repuesto de tamaño completo, esta hora compré uno nuevo con tachuelas de invierno para el invierno Nokian nordman 5 sav 2016

mal modelo No me gustó nada el modelo. Comprado hace 3 años, me llevaba ese Michelin. Como resultado, el horror se desgasta, el colapso lo hizo todos los años, constantemente y en diferentes

soportes. Todo est en orden, pero todava se desgasta. En el 3er ao tuve que instalar la cmara por el enorme desgaste en crculo, envenena el aire en varios lugares tambien tira terriblemente de lado a lado en un bache en la pista. Tienes que mantener el volante apretado. Las lamas estn constantemente atascadas con pequeas piedras. El tamao de la goma es 265/16/70. Producido en Polonia No lo recomiendo encarecidamente

excelente modelo 255 55 18 . Volvo xc 90. Estupendo.

buen modelo Lo llev a Suzuki Grand Vitara hace 3 aos. La manejabilidad fue satisfecha. Despus de 1 temporada de uso, vend el auto junto con las llantas. Despus de comprar Prado con exactamente la misma goma (pero, 265 mm de ancho y ya despus de 2-3 temporadas de funcionamiento), la impresin es completamente opuesta: la goma era dura y tiraba a lo largo de los surcos, de modo que despus de un invierno suave no No quiero volver a cambiarme los zapatos. Sin embargo, uno no puede dejar de notar la resistencia al desgaste: este modelo sirvi en el Prado durante las temporadas 4 o 5. En general, las impresiones son ambiguas. Neumticos ms estrechos y blandos en el primer coche Quiero poner 5 puntos, y ms anchos y duros - 3 puntos. En total le doy una nota media de 4 puntos.

pobre modelo Toyota Highlander 2014. Tengo un Toyo de invierno tachonado que hace menos ruido al conducir que este Michelin de verano. y sentir pronto mi columna vertebral se desmoronar en bragas, antes de que sea dura. si compras fijate que francia esta alli, en otros paises no hacen lo mismo para nada. Es cierto que es fuerte, la pared lateral aguanta los golpes, se dirige bien. Pero no volver a mirar la goma de este fabricante

Otras opciones son demasiado caras o tienen un rendimiento mediocre. Te aconsejo que te lleves Michelin para m es el nmero 1 entre los fabricantes de neumticos de verano.

No volver a comprar este. Lo puse en el Prado. 18 tamao. El original estaba un poco por encima: Grandtrek 22nd. Michelin ya no es el Michelin de antes. Si no lo supiera. que se trata de un Mishka, pero simplemente se puso al volante y se fue  
habra pensado que vala la pena una goma coreana promedio.

un buen modelo Fabricado en Francia. Tamao 205/70 R15, parece que son altos y rodados por el perfil, pero antes de la sustitucin, manej durante una semana en el Michelin 205/65 para todas las estaciones, es decir, con un perfil similar, con un dibujo de la banda de rodadura muy similar y dureza de la mezcla. Sin embargo, la diferencia es como el cielo y la tierra, como un elefante y una cebra. Ese todo el ao son solo neumticos deportivos al lado de Latitude. Se hizo notablemente ms difcil mover el volante, no hay fuerza de restauracin cercana a cero, el automvil se alej de la carretera. Al mismo tiempo, el lado ms agradable de esta separacin fue la mejora en el paso de los baches. haba confianza en los neumticos, indiferencia a las grietas y hoyos de varios tamaos. El neumtico responde de manera adecuada y rpida a la direccin brusca, esto se debe a las secciones laterales conectadas en una matriz. En lnea recta, se conduce tranquila y uniformemente para una goma tan blanda, tambien gracias a los bloques principales longitudinales en el centro, pero no tan fcil como el verano puro, llantas ms suaves Escribamos vibraciones ligeras, resonantes y

amortiguadas rápidamente en la suspensión después de costuras agudas de una sola vez en fallas sutiles. También el nivel de ruido es un poco más alto de lo esperado. La aceleración en los neumáticos parece pesada, más lenta, pero sorprendentemente, el consumo en la computadora de viaje precisa es pequeño. El automóvil es un Hyundai Trajet, una minivan pesada de tracción delantera. Cuando lea reseñas, tenga en cuenta que las de bajo perfil y las anchas mostrarán características ligeramente diferentes. Pero al mismo tiempo, probablemente otros modelos revelen más claramente las ventajas del manejo que Latitude. Este neumático es para un andar tranquilo, para autos pesados e imponentes.

un modelo excelente Llantas muy dignas. No me arrepiento de comprar. Dimensión 235/60 R16. Hyundai Tucson. Operación de San Petersburgo. El kilometraje de los neumáticos es de 40 mil km, se comportan muy bien. Recomiendo comprar, si el kilometraje principal es sobre asfalto.

un buen modelo. Duró durante cuatro temporadas, 40 mil km. aproximadamente - el desgaste no es más del 30%. No arroja una rodera, no hay aquaplaning. En una imprimación enrollada, como en el asfalto. Pero! El índice M+S (barro y nieve) es cierto: se comporta bien en heladas, pero con el calor, sobre asfalto caliente, pierde propiedades de agarre bruscamente. Una vez que incluso llegué a la defensa trasera de un VAZ 2110, estaba pulida. No lo llamaré silencioso, también es ruidoso, es promedio. La pared lateral es fuerte, aunque la goma no es dura.

en comparación con el normal Dunlop cielo y tierra. Operación Moscú y región. Frena muy bien desde alta velocidad en carretera, prácticamente no se siente el bacheo. no había agujeros pero en la carretera (velocidad 160) perforé la rueda con un destornillador (un destornillador dentro de la rueda), pero me quedé con el auto. Estoy muy satisfecho con estos neumáticos, pero cuando compré un juego nuevo, el primero funcionó por debajo de las 80 000 t/km de funcionamiento en verano, con grandes problemas. Compré R18 en 2014 en los EE. UU., lo cual no es importante, probablemente este tamaño se produzca allí. .