

Neumáticos Michelin Latitude Diamaris 285/50 R18 109V

buen modelo, me gustó
En general, los neumáticos son buenos, pero realmente no conduciré con ellos, especialmente en superficies mojadas. Esta vez me decidí por el Latitude Sport 3.

un modelo excelente
Utilizo un Volvo xc60 en un coche, estoy contento con todo. Haba un Pirelli Pi Zero Rosso a tiempo completo antes que ella: cielo y tierra, Michelin es dos cabezas mejor en todos los aspectos!

un buen modelo
Me compré un Diamaris 235/65 R17, fabricado en Francia. Lo conduje durante 1 temporada. De las desventajas: la goma es muy ruidosa. Puedes escuchar todo debajo de las ruedas, en la carretera a alta velocidad, el ruido es como en un avión a reacción. No creas lo que escriben sobre el silencio, no existe. Fuerte sensibilidad a la formación de baches. Ventajas: a pesar del ruido del pozo, los baches, los rieles, el caucho pasa suavemente, los traga muy bien. El camino lo mantiene seco y mojado a 5+++++. El coche está como un guante. Se maneja bien en las esquinas. La respuesta de la dirección es inmediata. Un crossover de 2 toneladas en este caucho se controla como un automóvil deportivo. Resistente al desgaste. La conclusión es que la goma tiene un carácter deportivo, pero no esperes comodidad de ella. Repito que tengo neumáticos fabricados en Francia. Tal vez la inconsistencia en las revisiones se deba al diferente paso de producción.

buen modelo
Operado durante tres temporadas, perfectamente equilibrado, aguantando la carretera con confianza cuando se conduce en cualquier clima sobre asfalto, comodidad acústica y combustible eficiencia (baja resistencia a la rodadura)

buen modelo
Grandes neumáticos!

gran modelo
Si estuviera planeando un reemplazo, lo tomaría de nuevo si no fuera por el ruido. Probablemente elegiría Conti Crosscontact LX

excelente modelo
Evaluado por la revista "Al volante", abril de 2013. OCUPA EL SEGUNDO LUGAR.

buen modelo
Para aquellos que no conducen rápido a través de charcos, en principio, no es un mal neumático. Iba regularmente en el C-Crosser. El francés para este 5+! Partí 4 temporadas. ¿Quién tiene problemas con el desgaste? Es cierto, vale la pena señalar que la última temporada, la banda de rodadura ya estaba al borde de los 3 mm. Pero los neumáticos, incluso con tanto desgaste, desviaban perfectamente el agua. voy a todas partes Y por los campos y por los bosques. No hay problemas con las paredes laterales. Sin cortes, sin hernias. Ni un solo pinchazo. Mantengo la presión en 2,5 atm. Llantas magníficas. Comprar lo mismo como reemplazo. Decidí actualizar la revisión. Como estaba planeado, los tomé para un reemplazo Después del reemplazo, después de 500 km, volví a equilibrar. Hay una segunda temporada. Todo perfecto. Para los que tengan problemas

de desgaste, busquen el problema en el chasis. Para los que tengan problemas de hernias, cortes, etc. - mantener la presión en los neumáticos. Grandes ruedas. Pero la próxima vez usar ContiCrossContact para comparar :)

excelente modelo Ms que satisfecho con la goma. Tuve que reducir la velocidad a cero de 170 a 150, pens todo. Funcion :)

modelo terrible

buen modelo Para una buena pista, eso es todo! Es mejor no conducir por barro y caminos en mal estado con hoyos y asfalto destruido

modelo normal Me agarr un tornillo autorroscante en la carretera, además esta goma es que el auto no reaccion a un pinchazo de cualquier manera, porque. Camin a una velocidad decente, el inconveniente es que durante las fuertes lluvias no not de inmediato el mal funcionamiento. Fue suficiente conducir solo un minuto en un pinchazo tan lento para que la pared lateral comenzara a colapsar desde el interior. Lo ms molesto es que el kit estaba nuevo, el primer viaje largo después de cambiar neumáticos. Veamos qu pasar después. tal impresión que todas las ventajas son tachadas instantáneamente por la insuficiente resistencia de la pared lateral. Estoy de acuerdo con el comentario anterior sobre la goma "dorada" final.

buen modelo seores, cuando le ponen goma blanda a un carro pesado (yo tengo uno pesado), miren el índice de masa permisible - elige un poco ms, y si trotas, haz que la presión de los neumáticos sea un poco ms alta, nadie ha cancelado las leyes de la física. No se vean como rubias. Buen viaje a todos! Sin fallas, no lo encontr! Mis llantas son de 2005 y todava estn en servicio hoy. Creo que la temporada de verano de 2014 ser la ltima. BMW X5 e53, 255-50-19 y 285/45/19, ciudad, a veces caminos rurales arrasados, hierba, grava. El estilo de conduccin es seguro. Los neumáticos no me defraudaron y estoy contento con ellos.

Modelo normal El tamao 275/40 R20 estaba en el Range Rover Sport. Comprado para reemplazar Kontik. Como resultado, en una temporada (kilometraje de aproximadamente 20 mil), los neumáticos se desgastaron casi hasta cero. El estilo de conduccin no es agresivo. Sin deslizamiento, porque la traccin total, etc. 2 veces de la nada salieron volando del disco en un giro, ya que la velocidad era de unos 10 km/h. Por qu volaron? Quin sabe, creo que los costados se estaban rompiendo, y el carro es muy pesado, y estpidamente la goma no aguant la carga. Bajo la lluvia, el automvil se comporta perfectamente, absolutamente ningn cambio, todo es seguro y claro. No es ruidoso, pero tampoco es silencioso. Winter hakkapelita 7 on spikes es definitivamente MUCHO MS TRANQUILO. Dado el rpido desgaste, pero esto es cierto para todos los osos, considero que la adquisicin no es racional.

excelente modelo Conduzco Michelin desde hace ms de 4 aos - siempre estoy satisfecho! La resistencia al desgaste del caucho es mxima - conduje 4 temporadas en Focus y vend el auto en la misma goma (puede funcionar con seguridad durante otra temporada 1 con el nuevo propietario!) En el agua, en todoterreno ligero (no participo en el rally -)) va sin problemas 100% satisfecho con

los neumáticos Michelin

modelo normal 255-55-18 fabricado en EE. UU. se alza sobre los tuareg. Por eso llev neumáticos con las características de suelo 95 pista 5. Por ahora lamento no haberme atrevido a tomar la Cruz Michelin. Después de 10 toneladas de km, infl la goma a 2.5-2.8, el tambaleo en la pista se volvió mucho menos, pero se volvió notablemente más dura. No recomiendo este tamaño para nada.