

Neumáticos Michelin Latitude Cross 205/80 R16 104T

La tracción integral es una bomba. Bueno, la tracción trasera, aparentemente, estoy destinado a sufrir. Tamao 215/65R16 102 H Uso transmisión automática de tracción trasera en un Mercedes W639. El peso de el coche sin carga es de 2100kg. No me parece ni duro ni ruidoso, en modo urbano, a velocidades hasta 60, no escucho nada. A velocidades superiores a 80 hay ruido pero no mucho de otras carreteras. Tena grandes esperanzas en la capacidad de campo travesía. Pero, ay! La primera salida a la arcilla fangosa terminó con la búsqueda de un tractor. No conduce sobre arcilla húmeda y no es mejor que las carreteras comunes. Que el caucho no tenía nada que hacer. hacer con el auto, pero qued un pequeño sedimento. Compr cadenas, pulseras de escalera y un cabrestante. La tracción trasera no va sobre arcilla, incluso en un rea plana. Le que los neumáticos AT también se comportan en tierra batida.

Chasis SUV (2200 kg). Recién comprado, pero logré conducir unos 1000 km. Lo que es seco, que bajo la lluvia se comporta bien y previsiblemente. No hay aquaplaning (hasta 100 km/h, ya no lo he probado bajo la lluvia) En revisiones anteriores se escribi que debido a las lminas se ralentiza mucho, as que no estoy de acuerdo con que. A menos, por supuesto, que conduzcas a 140 km / h y luego ella no quiera levantarse como un "atrincherado", entonces tal vez tengan razón) Pero las piedras realmente salen volando de los neumáticos rápidamente, eso es un hecho. Eleg neumáticos para viajes y todoterreno, pero no quería A/T, ya que el ruido y la rigidez no me convienen. No dirá que estaba en serio fuera de la carretera con esta goma, pero cuando la suciedad llegó a la mitad de la rueda, todavía me reprocho)) que no dej que se mostrara y encend el bloqueo del diferencial antes de tiempo). Si eliges entre un neumático de verano y un A/T porque quieres conducir por el campo, esta es la mejor opción!

No los compraré en el Prado 265/65/ 17! viajé 50000km! el resto todavía está en algún lugar de los 20,000 km! después de la primera temporada (ya la temporada 3 sin cambiar los zapatos), aparecieron grietas entre la banda de rodadura en un círculo en todas las pendientes (producción de Polonia en 2014) solo desde la línea de montaje hasta los hilos)! consumo +2 litros encima! caro, ruidoso, peor de lo normal en el pantano, malo en invierno (no disminuye la velocidad)! perforado con tornillos 2 veces en total!

buen modelo Buenas tardes. Mi dimensión es 235/60/16. Fabricado en Francia En general, los neumáticos valen la pena, especialmente para el modo 50/50 ciudad / carretera rural. Puramente para la ciudad, más o menos debido al ruido y la terrible sensibilidad a la pista (aunque esto puede que solo se aplique a este ancho), gira sobre asfalto con un ligero retraso (lana). Obtiene placer con la imprimación: suave, no hay suficientes piedras y grava, se dirige perfectamente. Las dos primeras temporadas (abril-noviembre), la presencia de agua en el camino no me molestaba para nada, en la tercera temporada comencé a levantarme y nadar (desgastado hasta la primera marca). Después de tres temporadas y unos 50 mil kilómetros, las conclusiones son las siguientes: el desgaste es uniforme, no se despegó, parece nuevo, no hubo pinchazos (otra ventaja, una pisada alta y

gruesa), no hay hernias, el ruido no ha cambiado. No lo recomiendo para todo el año. Tena experiencia conduciendo en la nieve: no disminuye la velocidad en la nieve ni en el frío. Apenas llegu al garaje en un viaje completo.

auto RAV4 .rezina225/65/17 Ya uso el segundo juego. El primero hizo 79 000 km., el segundo ya 60 000. La goma está super. Seguro que el próximo juego será el mismo.

gran modeloGrandes neumáticos para propietarios de crossovers y SUV que gastan el 95 % en asfalto, pero que aman las actividades al aire libre (montaña, pesca, etc.) con la capacidad de moverse fuera de las carreteras. Antes de eso, había Latitudes ordinarias, no siempre eran adecuadas para estos fines, resbaladizas en el barro. Nunca me defraudaron, neumáticos muy estables, por supuesto, estos no son neumáticos todoterreno, pero les amas tierra más de una vez. Vivimos en el sur, así que los instalé en febrero de este año, estuvimos en Crimea, Abjasia, 2 veces en la costa del Mar Negro, Rostov, Volgogrado, no hay quejas, siempre salí de la carretera con confianza y nunca se atascó (sin deportes extremos, por supuesto).

Gran modeloGrandes neumáticos. Completamente satisfecho. Sin embargo, utilicé el modo asfalto / imprimación. No se habla de ningún todoterreno.

buen modeloComprado para Mitsubishi Pajero 2005, 265/70/16. Antes de comprar, no estudié nada sobre neumáticos, confié en el vendedor y en la marca. Esperaba más, pero cumplió con mis funciones directas. A menudo fui a pescar, nunca me quedé atascado, todo se espera en la ciudad, pero en la carretera es ruidoso, como si estuviera conduciendo con neumáticos con clavos. También se vendió para todas las estaciones, pero es peligroso conducirlo en invierno. Patinó 70.000 km en 3 años, lo tiré este año. Al comprar Velcro para el invierno. Pensemos en otra cosa para el verano.

gran modeloTomamos para el servicio Mitsubishi L-200 en lugar del Bridgestone Dueler H/T estándar (está desgastado debido al kilometraje, los autos corren 70.000 km al año). El tamaño es el mismo 245/70 R16. La goma resultó ser un orden de magnitud mejor que la estándar, rema en la arena exclusivamente, se probó en un arenal, en el barro y los arcos no hay quejas, no se atasca, bajo la lluvia no tiene igual en nada, va a 140 km/h como si fuera sobre rales. En tierra firme hasta 170 km/h no noté ningún ruido. Comparado con el Dueler, las paredes laterales son probablemente un poco más blandas, el auto rueda un poco en las curvas, no afecta el rendimiento de manejo, solo necesitas acostumbrarte. Como resultado, ordenamos el mismo para el segundo servicio Elk, espero que no te decepcione. Lo recomiendo como universal para camioneta o todoterreno, si no vas a los pantanos, claro. En invierno no aconsejo, aunque solo en ciudad puede ser nada.

excelente modeloEstas llantas las compré en abril de 2013. Tamaño 215/75/R15, 2ª generación Honda CR-V. Hasta la fecha, corrí sobre ellos 27,000 km. Los neumáticos son geniales! No ruidoso, suave, cómodo! Pasabilidad en el nivel! Los subí sin problemas a una montaña de arena de 45-50 grados y en tiempo de lluvia a la misma montaña cubierta de tierra negra y hierba. En general remando a lo grande! Comprobado varias veces por hidroplaneo. A una velocidad de 90-100 km / h, conduzca silenciosamente por un canal decente con agua. Los charcos resbalaron sin problemas! El desgaste de la banda de rodadura es actualmente ~50%. Hoy hubo las primeras heladas y el

primer hielo, los neumáticos demostraron ser muy buenos, resbalaron solo sobre hielo desnudo. Los montar hasta que caiga la nieve, y luego ya veremos. La próxima vez tomar los mismos con mucho gusto! Agregó: Monté en la nieve, aguanieve y heladas -12, estuve muy contento! En general, estos neumáticos se comportan como un todo el año muy decente. Si todo está en orden con su cabeza, entonces puede montarlos con seguridad durante todo el año y no baarse. Agregó: patín con goma 56,000 km. Mucho o poco, juzgue usted mismo. Hasta ahora, no tengo nada con lo que comparar, pero creo que este es un resultado excelente.

buen modelo Compré neumáticos el año pasado, patín la temporada. 235 \ 5518 en el Lexus RX II A a una velocidad de aproximadamente 80-90 km / h, el borde afilado del "ladrillo" (un soporte dejado por los trabajadores de la carretera, donde se insertan las seales de tráfico (pero no había ninguna seal)) voló hacia la pared lateral de la rueda. Como resultado: una hernia en la pared lateral de la rueda y, después de un par de meses, el estante comenzó a fluir en el que cayó el golpe. Tal vez la otra goma se hubiera reventado, pero esta no lo hizo. Aparte de eso, la primera temporada estaba feliz con la goma. Habíndome cambiado de zapatos para la segunda temporada, me sorprendió el ruido. En contraste con el Kumho de invierno, se siente muy bien. Especialmente cuando la velocidad supera los 60 (aparece un estruendo especial como un aullido). Después de mil km en la nueva temporada, el rumbler ya no corta la oreja, En mi opinión, los neumáticos para todo clima (al menos para mi región, la región de Moscú) no lo son, ya que son duros y, en el frío, creo que se vuelven aún más dudosos. Alguien escribió sobre los lados blandos, esto es pura mentira, ya que para mí personalmente son perfectos y muy duraderos (si no buscas específicamente bordillos, piedras, etc.).

psimo modelo G -pero... Ruidoso, los lados son suaves - el auto tiembla, la capacidad de control se reduce debido a esto. La impresión es que los cuatro amortiguadores del automóvil se han suavizado un par de veces, frena, bombea, giras, bombea, se detiene, bombea en resonancia, desvaneciéndose suavemente. Traté de hacer más presión, el auto se vuelve un tanque en términos de comodidad acústica y el manejo no mejora mucho. 32tr montar, montar y sufrir. Pero no el destino. En el camino de grava, una de las ruedas disparó sordamente. En ese momento, el kilometraje en ellos era un máximo de 300-400 km. Escupí, compré un puente de tiempo completo. Volví la manejabilidad, el silencio y la seguridad Cuando lo compré en el sitio, había una insignia de Garantía del fabricante. Luego me dieron de baja por varios meses, se escondieron, la garantía terminó sin nada..

excelente modelo 235/65/17 X5 E53. Entregado en abril de 2016. Temperatura diurna cf. +5, noche -5. Nieve, gachas en la pista: todo está en calma. Sobre pavimento limpio a 180 km/h, no hay ruido. Aguanieve pequeña, suciedad, como si estuviera seca. Satisfecho. Espero que no te decepcione.

gran modelo Tom 2009, 3.5, 245x70x16 para sorrento, cambié mis zapatos el último día soleado, al principio quería rechazar - la apariencia, por supuesto ...feo... realmente no se ve como en la foto, pero en los discos en general se ve muy mal. Luego se arrepintió del tiempo ya gastado y cambié de opinión, y no se arrepintió, logré rodar sobre asfalto seco, quedé satisfecho, buen agarre, poca distancia de frenado. Ruido? pues sí, hacen ruido si abres la ventana, si la cierras, no hacen ruido. Desde el lunes ha nevado, por cierto, alguien escribió M& S en el lateral de la goma, si te lo encuentras, arranca la mano en la que lo escribí. , en hielo: cuatro

patines, etc. sin embargo, de acuerdo con la rigidez del material, la figura es clara: esto es estrictamente goma de VERANO. una gran ventaja, no conduce a un derrape, aparentemente funciona algo que parece barro, por cierto, todava no lo he escalado en el barro, todo est por delante, puedo escribir, pero no hay confianza. en tal imagen. =====
===== Lo estoy agregando despues de dos aos de operacin - este ser el tercero verano, todo bien con goma, no pega, desgaste aceptable))) S, no para barro, pero si tienes cuidado... puedes)

excelente modeloAuto - SGV, llevo 7 aos conduciendo, las llantas calzan 100 %

excelente modeloLlevo 3 aos manejando llantas sin quitarlas. Auto Kia Sorento disel 4wd. Muy contento con la goma. Mucho se ha dicho antes que yo. Qu puedo agregar: Velocidad. No era posible acelerar ms de 170. Se sostiene bien. Hasta donde me lo permite mi auto, entr y sal sin problemas. A pesar de que el barro realmente se pega a las ruedas, el auto todava conduce en el barro hasta el fondo, y esto ayud mucho un par de veces. Dio la casualidad de que se vio obligado a conducir los Michelin durante 3 aos sin despegar. Tan enganchado 2.5 inviernos) por supuesto, esto no son neumticos de invierno. Pero puedes conducir con mucho cuidado. Se conduce muy bien en la nieve. Sobre hielo, como sobre patines: rueda, los abdominales se guardan dbilmente. Tienes que ser extremadamente cuidadoso. En papilla de invierno especialmente en las esquinas, derrapando.Conclusin. Muy Satisfecho! Un par de veces en un atasco de trfico, los conductores de los automviles vecinos se interesaron por el caucho, lo recomendaron a todos) en pocas palabras, se convirti en un admirador de Michelin. Pa tomo latitude x-ice 02 para el invierno.