

Neumáticos Michelin Primacy HP 245/40 R17 91W

buen modelo Toyota Camry 40 215/60/16 condujo 45.000 km con ellos. La goma es muy suave para andar cómodamente por la ciudad. Pero bajo la lluvia resbala incluso cuando era nuevo. Después de 30.000 km. El volante comenzó a tirar hacia un lado. Camber comprobé que todo está bien, recolocé las ruedas delanteras empezaron a tirar en el otro sentido, tengo entendido que las gomas conducen. La goma es muy cómoda. pasado 40 mil desgaste aceptable.

excelente modelo

excelente modelo Quizás las llantas ideales para la ciudad y viajes al campo. Mantiene el camino muy bien y gobierna magníficamente bajo la lluvia. Tuve que montarlo un par de veces en la nieve si no juegas con gasolina, se mantiene relativamente bien.

psimo modelo

buen modelo Cuando acabo de instalar la goma, tuve un resultado completamente negativo: la banda de rodadura recogió todas las piedritas a baja velocidad y luego comenzaron a volar fuera, pero luego se fue a la felicidad. Antes había un yakohama, en un subarik, era más silencioso y suave.

excelente modelo Passat B6 station wagon. Conduzco rápido, a menudo en autopistas por debajo de 200, pero sin pulir al arrancar y al frenar. Me gusta tomar curvas a máxima velocidad (es un placer cuando el "jeep" de la cola frena por el balanceo. Esta goma la puse cuando la compré en 2008. El kilometraje actual (si se cuenta invierno-verano 50/50) es de unos 75.000 km. !!! El desgaste visual de la banda de rodadura es del 60-70% Como escribí anteriormente, el comportamiento de la goma es comprensible y estable. Pero, quizás, la frenada en recta es algo peor que la del Energy (antes era en B5). Pero después de 7 años de operación! todavía tengo que cambiar, debido a varias reparaciones de pinchazos y desgaste natural del cable - la temporada pasada, después de un mes, perdí el equilibrio. Le, pens y probablemente volver a tomar Primacy HP. Buena suerte a todos, amigos! Y una actitud respetuosa hacia los demás, incluso en las carreteras.

gran modelo Conduzco un focus 2009 (montaje español), ahora finales de 2015. Michelin Primacy HP 205 55 r16 cuesta como neumáticos de fábrica, solo que ahora me comprar uno nuevo...

gran modelo

buen modelo Lancer 10, rodado en dos temporadas.

buen modelo coche mondeo 4. dimensión 215/55 r16. al golpear un bordillo astillado, corte el neumático. muy caro. el precio no está justificado. relativamente suave. golpea ruidosamente los baches. el frenado está ligeramente por encima de la media. chillidos el fabricante supervisa la

calidad. tomo produccion espaola y rusa, la diferencia esta solo en el marcado de la fecha de fabricacion.

mal modelo Me sorprendi desagradablemente en la primavera. PARA 2 temporadas neumaticos a cero, adems, todo est parejo. Precios locos para ruedas nuevas. Nunca volver a comprar y no aconsejar a nadie.

gran modelo Patinado 7 temporadas en l. Total 60.000 km.. La amortizacion ya es casi del 85%. Excelente manejo en cualquier clima. Cordn duro de alta calidad. Moderadamente duro y moderadamente blando, lo que necesitas para neumaticos de verano. El kilometraje principal son las largas distancias en verano. Muchas veces tuve que ir ms de una hora bajo un aguacero por la carretera y con un bache y con pozos llenos de agua, estaba completamente satisfecho con el manejo. Durante los siete aos de funcionamiento, aparecieron cortes y se arrancaron claveles en la instalacin de neumaticos, No hubo pinchazos, creo que esto se debe a la rigidez de la goma (moderada). Lo tomar como reemplazo. Tamao operado: 215/60/R16 A pesar de que el auto es pesado Ford S-Max.

modelo terrible esta goma de fabrica estaba en foco 2. ao patin igual en Mercedes E class . en ambas mquinas se mostraron los mismos bajos. a su vez, retorciendo la pared lateral, especialmente si el automvil est cargado. una vez en un Mercedes, las paredes laterales de las ruedas traseras se atascaron cuando dio gas y golpe las ruedas contra el asfalto. en el calor, salieron muchas hernias y, como resultado, los cilindros traseros se rompieron en la autopista, ya que tuve tiempo de detenerme, de lo contrario habran acumulado huesos. Opero el automvil en Alemania y el nivel de la carretera es en su mejor momento, e incluso aqu esta goma no se puede usar y nunca se la recomendaria a nadie.

buen modelo R16 215/60

buen modelo Leo las reseas y entiendo que la gente an no ha montado neumaticos duros... "Michelin" es considerado uno de los neumaticos ms blandos. Esta goma es la ms adecuada para las personas a las que les gusta una conduccion suave, muy cmoda y fluida. Sin "gasolina" y maniobrando por las estrechas calles de la ciudad (patios), tambien sin frenado moderadamente operativo. Aunque yo no conduzco ni para la gente que vive donde las carreteras son malas. Muchos golpes y golpes "tragados".

buen modelo Comenzar con lo principal. La resistencia al desgaste de estos neumaticos est en un buen nivel. En mi KIA CEED, partieron 63 000 km. que en mi opinin es muy bueno. Un menos se deriva de este ms, son duros y, como resultado, ruidosos. Aunque estos son factores subjetivos, dependen en gran medida de la suspensin e insonorizacion del coche, as como la calidad de la superficie de la carretera. Solo puedo decir que cuando cambio los neumaticos de invierno (velcro) a verano, inmediatamente siento la diferencia, hay un ruido sordo claramente audible y tengo que subir la msica cuando conduzco. En trminos de frenado, manejo en carreteras mojadas , y todo lo dems, todo est en orden. Hasta ahora, nunca me ha fallado, incluso tuve que conducir a travs de la nieve varias veces fuera de temporada. En cuanto al precio, esta no es la opcin ms cara de su

clase en comparacin con otros fabricantes. Como resultado , tom los mismos neumticos. Pens que ahora todos los Michelin estn estampados aqu, pero mis neumticos resultaron ser fabricados en Francia.