

Neumticos Nokian Hakka Z SUV 255/55 R19 111W

0 mantengo la presi3n a 2.2 atm cada temporada reinstalaci3n + balanceo + diagn3stico de chasis

, segun los marcadores (indicadores de desgaste) se puede ver 5-6

excelente modelo ha estado en el outlander durante dos aos, satisfecho, el coche se ha convertido en un coche deportivo en trminos de manejo, sin prdida de comodidad. Los finlandeses son geniales, aunque los neumticos se fabrican en Rusia)

mal modeloDefinitivamente no vale la pena poner crossovers pesados!

excelente modeloBastante satisfecho. Hoy voy a poner la 3ra temporada. Segn el indicador, quedaron 4-6. Aunque fui a ella con seguridad ms de 40 mil en 2 aos, adems, tanto a velocidad en autopistas como en zonas de asfalto con agujeros, anda bien sobre tierra y tierra, incluso mejor de lo esperado. Creo que este verano es suficiente. Mquina RX350. Fui a ver los precios y lo que hay actualmente en el mercado para el caucho, decid dejar una resea.

mal modeloRange Rover Sport realmente funciona una temporada y media. Luego, las piezas de goma realmente se desmoronan de la banda de rodadura. En lugares a la cuerda! Y esto es con un desgaste de alrededor del 20 por ciento... Aparentemente, la composici3n del caucho es demasiado blanda. Mientras tanto, lo nuevo: nada malo que decir. Es una pena que no dure mucho...

un buen modeloTodos los que escriben que necesitas conducir son maosos, cmo pones ruedas nuevas y no necesitas dirigir de inmediato , es en un Range Rover, dos temporadas es lo mximo para estas ruedas, sin ruido (segn el coche).La goma es buena, fiable

excelente modelo4 temporadas atrs en CX-7 con un kilometraje acumulado de unos 70 000 km. Si compro, solo este. Antes de esto, el mismo auto estaba en el SRX, as que fui inmediatamente del concesionario a la taberna para reemplazar la goma del transportador. De momento 2 pinchazos menores. El ruido depende en gran medida de la textura del revestimiento, y no not ninguna desviaci3n significativa. Dado que el caucho es de alta velocidad, de ah todas las consecuencias: es ms duro, a veces se sienten surcos, pero mantiene el camino notablemente tanto en pavimento seco como mojado. Hace un par de aos hubo un "cambio" de emergencia en algn lugar del 130. Creo que sera difcil repetir una trayectoria as en otra goma. No haba necesidad de moverse en este automvil sobre la imprimaci3n y el barro (para tales paseos hay un automvil especialmente "entrenado"). Y "matar" puede usar rpidamente cualquier goma, usted mismo sabe lo que puede hacer "tontamente". Aconsejo a los conductores ms agresivos (en trminos de estilo de conducci3n). No aconsejo a los amantes de la comodidad.

modelo normalNissan Pathfinder 2 temporadas, 40 000. Recoge cualquier pista a una velocidad de

ms de 80 y el coche "flota". Control de direccin permanente. Solo asfalto. Cualquier imprimacin hmeda o arena est contraindicada. Solo asfalto.

modelo regular durante dos temporadas (~35000 km) 60% de desgaste. aunque quizs por el pesado coche Volvo XC90. Mantiene la carretera magnficamente hasta 200 km / h, no se siente surcado, los charcos vuelan con fuerza a una velocidad de 150, las juntas y los baches en la carretera se sienten fuertemente. Equilibra bien, pero debe hacerse en talleres de neumticos competentes. El precio es alto, va bien en caminos de tierra (en seco), mojado, satisfactoriamente. Ni un solo pinchazo en dos temporadas.

excelente modelo Antes de comprar, le la descripcin del fabricante, que aguanta perfectamente la carretera sobre pavimento mojado. Especialmente acelerado a travs de charcos, nirazu no condujo al aquaplaning. Muy Satisfecho. viaj alrededor de 15k millas. El estado es como nuevo, el auto es todoterreno, 4x4.

excelente modelo Est en Santa Fe 2008, 2.7, AT, 4WD por tercera temporada, el kilometraje es casi 44 mil km. Desgaste: alrededor de 5 mm de 8 mm, la rueda delantera derecha entra en 4 mm. La conduccin es principalmente a alta velocidad en la carretera a 130-140 km / h. No se inclina en las curvas, no nada en el calor. De acuerdo con la placa de identificacin en la puerta del automvil: 2,1 Atm. Bombo 2,2 atm, un minimo de graduacion en la rueda. Es difcil de equilibrar, ya que est hecho en Rusia. Tuve que llamar al MVO para hacer el balance final. Caro, pero vale la pena. Mantiene el camino como si estuviera sobre rieles. Sobre el nuevo asfalto, no se oye el VOOSCHE de goma! En lo habitual, susurro. Estoy pensando en hacerme con uno este ao. En la Federacin Rusa, mi tamao ya supera los 9 mil rublos, si puedo llevarlo a UA, all es mucho ms barato (6,5 mil rublos por neumtico). Se lo recomiendo a los aficionados a la conduccin rpida y cmoda.

buen modelo Yo mismo vivo en el campo, pero el neumtico tiene suficiente capacidad de campo traviesa incluso aqu. Aunque no debe esperar un milagro del caucho de la carretera. Despues de la lluvia, si conduces por una carretera inclinada (no asfaltada), la parte trasera del coche se arranca constantemente. Compr neumticos en el verano de 2009, y sigo conduciendolos hasta el da de hoy, porque a juzgar por los indicadores de desgaste en el neumticos, todo est bien hasta ahora. Estn parados en un Tuareg diesel. Hoy se me clav un clavo de 7 centmetros en la llanta, tengo que pensar o cambiar solo 1 llanta, comprar las 4 llantas nuevas de una vez del mismo modelo, o comprar llantas de otra marca. En resumen, los neumticos se adaptaron completamente a m, solo duros. Solo puedo comparar en el mismo coche con neumticos de invierno, por lo tanto, no es objetivo.

psimo modelo lament no haber vuelto a comprar una kumho, la mont durante 4,5 temporadas y era muy cmoda.

mal modelo conduje durante 4 meses en cero en infiniti fx-35

excelente modelo Bueno, no puedo escribir una reseaa, porque solo hay uno para esta goma y es claramente poco representativo. Compr esta goma en 2008 para un Tuareg 4.2, y estaba "tirada" en

un almacn (no le prest atencin de inmediato). Sal sin problemas durante tres temporadas, la tir en 2011, aunque la temporada an se poda patinar en principio.