

Neumticos Nokian Hakka V 195/50 R15 82V

Nokian termin porque no tenemos finlandes, y Rusia lo hace mal 195/65/15 en un mal camino (escoria granulada de asfalto 50/50) rpidamente engullido. 3-4 mil y todo. (con colapso similar. todo zumbido) primeori solaro (curiosamente) para el mismo perodo dej %65-70 curiosamente

excelente modelo Excelente neumtico para movimiento de alta velocidad en asfalto normal, el cable nad . Y todas las ruedas casi simultneamente. Apenas llegu al final de la temporada.

un buen modelo Obtuve neumticos Nokian Hakka V 185/55 R15 86V nuevos cuando compr un auto usado. I mismo patin sobre ellos durante dos temporadas unos 5.000 - 6.000 km. El comportamiento en carretera es excelente. No hay problemas en charcos de hasta 5 cm de profundidad a una velocidad de 80 km/h (no conduzco por charcos a mayor velocidad). Una vez cay en una corriente de agua durante un aguacero de 10-15 cm de profundidad, a una velocidad de 50 km/h al frenar, el coche se sali ligeramente de la trayectoria. La goma es dura, cuando se presiona con un dedo en la banda de rodadura, se siente slida, casi no se abolla (que recuerda al plstico). A veces, a toda velocidad, me top con todo tipo de basura, vidrios, pedazos de chatarra. En el peor de los casos, hubo cortes pequeos y poco profundos en la banda de rodadura, pero nunca hubo un pinchazo. 5-6 veces a una velocidad de 60-100 km / h me met en boxes, un par de veces los discos se arrugaron, los neumticos resistieron los golpes. La primera hernia pequea apareci justo despues de 6-7 veces de tal golpe (incluso las cosas buenas tienen resistencia a la traccin).

buen modelo

gran modelo Excelente neumtico para alta -movimiento de velocidad en asfalto

modelo terrible Me puse hoy....Tengo un invierno con picos cinco veces ms silencioso)) Honestamente, al principio no entend qu tipo de ruido, tal vez la ventana est abierto donde... pero no - goma... algo que en el segundo ao de uso (el primer ao que tenia mi amiga, no sabia como era) se le rompio toda y se quedo (bueno, en el mejor de los casos) por esto temporada, as que tambien por alguna razn: luego, el lado interior de la banda de rodadura se comi casi hasta cero con una inclinacin uniforme ... Conduje todo el da hoy y me di cuenta de que desperdici mi dinero en la instalacin de neumticos, es bueno que haya otro juego, Volver a cambiarme los zapatos maana por la noche.

mal modelo En el Kia Sid SV se pusieron neumticos 205 / 55R16, en sustitucin de los normales desgastados durante 4 temporadas (~ 50 000 km) (gan no escribir la marca para que no la consideren para publicidad). Inmediatamente not un aumento del ruido. S, y los higos estaran con l, pero algo inimaginable est sucediendo en una carretera mojada: - al cambiar de carril a travs de una pista llena de agua, las ruedas se rompen en cajas de grasa - en las curvas el automvil se sale de la pista. que llueve a menudo en la regin, esa baja traccin en carreteras mojadas hace que la

conduccion sea incmoda (por decirlo suavemente). En algunos casos, las situaciones eran cercanas a la emergencia, incluso en una carretera seca, el ABS comenz a funcionar con ms frecuencia. Si con neumticos normales el consumo (respecto al de invierno) bajaba un litro y medio, ahora se mantiene prcticamente igual. muy sorprendido, porque Hakkapeliitta tachonado de invierno (antes 1, ahora 5) se comporta perfectamente. No volveremos a comprar Hakka V.

excelente modeloLos neumticos dejaron las impresiones ms agradables

modelo normalDurabilidad insuficiente, en mi experiencia sola llevar un coche, Me puse los zapatos, manej un par tres temporadas, vend un auto con llantas, todo est completo, hermoso, todos felices. Me top con esta goma, tendr que comprar un segundo juego de gomas, aunque hasta +10 de goma no hay dudas.

Gran modeloHecho 65.000 en cinco temporadas y sin problemas. Todava est a mitad de camino del indicador de desgaste. Y aunque no me quemo con un semforo, me gusta conducir rpido. Tuve que cambiarlo solo porque perfor la pared lateral con algo y la rueda se desinfl en el camino, pero aunque me di cuenta, estaba masticada. Bueno, gracias a b_gu, de lo contrario, habra seguido montando este kit) Tomar exactamente el mismo, que les deseo a todos. Por cierto, solo despues de la compra not que los neumticos se fabricaban en Rusia, al principio estaba muy molesto, y despues de cinco temporadas puedo decir que esto no afect la operacin de ninguna manera.

habitual modelo

excelente modelo

buen modelo

buen modeloDurante mucho tiempo decid probar este, sobornaron en 2007. mejor rendimiento de drenaje (reduce el riesgo de aquaplaning), pero toda la impresin se estropea por la aparicin de bultos debido al dbil refuerzo del cordn lateral, aunque no crecen.

Lo ms importante para los fans de "hot"!3

Los neumticos se mantienen muy bien tanto en carreteras secas como mojadas, las propiedades de agarre son simplemente excelentes, entra perfectamente en las curvas. Cuando conduces por una carretera asfaltada, ni siquiera piensas en conducir, una cosa que molesta un poco es su bajo nivel de ruido y, bueno, la rigidez que se manifiesta en los baches de la carretera. La depreciacin, por supuesto, me molest un poco, esperaba que durara ms: conduje un poco ms de 30 mil.