

# Neumáticos Pirelli P7 225/60 R18 100W

un buen modelo Tom un protector de 5 mm usado de Alemania, me duró 2 temporadas, este ya está en sus últimas, por lo tanto, la conclusión es que es muy bueno en términos de resistencia al desgaste, pero creo que en nuestro tiempo con tales precios, este es un indicador. Me parece el precio inconveniente, y para mí es muy grande: siento la rutina, lo tira muy fuerte, tienes que mantener constantemente el volante. mi revisión ayudó. Y luego, si es posible, seores que dejen reseas, no es necesario que escriba una reseña después de medio año de propiedad, es muy interesante lo de la resistencia al desgaste de la goma, entre otras cualidades.

15, no lo hice observe alguno de los inconvenientes anteriores, el ruido es como siempre, las paredes laterales son normales, todo parece estar en los controladores. Simplemente debido al daño por fatiga del compuesto de caucho. Desde el exterior, parece como si la pared lateral hubiera sido cortada con un cuchillo. Ten cuidado. A gran velocidad, tal brecha al menos provocará el vuelco de un automóvil.

un modelo excelente En la primavera de 2015 habrá una tercera temporada en el rediseño de FF2. No estoy de acuerdo con la guía de enfoque que escribí sobre el ruido en comparación con el invierno. En mi caso, es al revés. bastante suave

por lo tanto, es posible un mayor desgaste, pero och. aguanta bien el asfalto, pasa charcos sin una pizca de aquaplaning.. En 2016 será hora de cambiar los neumáticos, definitivamente lo volveré a tomar y lo recomendaré a mis amigos. y el ruido es un concepto relativo que depende, como saben, de una combinación de factores. es extraño si traquetea en FF2 (quizás la diferencia está en Shumka? restyle-dorestyle?), aunque mi jefe en el Mazda 6 también se queja. Por ejemplo, estoy encantada! Buena suerte con tu elección!

excelente modelo Era estándar en el Jetta 2012, excelente comportamiento en carretera. No puedo decir nada malo de él.

buen modelo Era goma en el nuevo Jetta la traté con cuidado. pero el asfalto y seco y mojado se mantiene a salvo. Se ralentiza sin el funcionamiento del ABS, sin atisbo de derribo. Protector sigue como nuevo. Los guijarros en la banda de rodadura no suelen atascarse. los impactos laterales en la acera también aguantan En la imprimación simplemente horrible. ya a 50 km/h se puede desviar el giro. Por lo tanto, reduzco la velocidad a 40 o menos. Muy resistente, junto con la suspensión Jetta "para Rusia", a baja velocidad sientes cada bache. En cambio en la pista, las pequeñas grietas en el asfalto son casi invisibles.

un modelo excelente Lo compré por casualidad, por falta de dinero vine por gomas BU, en su tamaño se encuentra solo P7 (215 40 17)? casi nuevo (no se sobrescribió ninguna etiqueta) Inicialmente, no esperaba nada bueno, pero me sorprendí muy gratamente! La velocidad es de 200, el pedal del freno está casi al piso y yo freno y no entro en el derrape. Al mismo tiempo, la temporada pasada

mont Bridgestone adrenalin potencia re 002, segn todas las descripciones, debera sostenerse y frenar mejor que P7, pero con las mismas cargas se rompa constantemente. S, es ruidoso, s, es resistente, PERO esta goma sabe y hace su trabajo principal! Mquina 300 cv Falta ABS 4WD.

Modelo regularNo tengo mucha experiencia. Antes de eso, ContiSportKontakt2 estaba instalado de fbrica en mi Jetta 2007. Todas las comparaciones son solo con ella. Patin durante 6 aos, con un kilometraje total de 91 000, el desgaste fue del 30 %, pero comenz a broncearse (como resultado, resbalaba en las curvas a alta velocidad y aumentaba la distancia de frenado). Los principales inconvenientes que no me han gustado es el ruido y retumbar que tena el coche sobre cualquier asfalto ideal. Quera ms suave. Como resultado, me arrepent de 1150 rublos del volante y no compr Primacy 3, sino que tom el P7, pero tan pronto como me cambi los zapatos not inmediatamente desventajas en el manejo sobre una superficie seca y un mayor consumo. Conduzco durante 3 das. Espero que despues del rodaje, al menos, el consumo sea menor. \*|buen modeloCompr usado /u 7 mm 98w 215/55r16 mantiene la carretera no est mal despues del invierno nitidez inusual en las curvas supuestamente fresco 10.000 pueblos de rodadura 1-1,5 mm andar es tranquilo

en cuanto a nuestros caminos, as es!

modelo terribleEn mi pena, compr esta goma para un Honda SR-B, codiciada la marca. Hace un ruido terrible, mucho peor que los velcro de invierno, el consumo tambien es peor que los de invierno. En fin, basura, no aconsejo a nadie. Hay muchos neumaticos en el mercado que son ms silenciosos, ms blandos, ms econmicos, ms baratos y tambien aguantan bien la carretera.

Comprar el mismo juego para la prxima temporada. No hay ganas ni tiempo para experimentos con otra cosa. Puede ser un poco caro para algunos, pero creo que vale la pena. Lo recomiendo, no te arrepentirs!

Resultado: Estoy bastante satisfecho. Puedes tomarlo, sin arrepentimientos y sufrimiento, al final, todo depende de la profesionalidad y habilidades de conduccion del CONDUCTOR

un buen modeloSituado de fbrica en un automvil. En pavimento polvoriento y seco, el ABS se activa intermitentemente cuando se frena a intensidad media. La pista se mantiene excelente. Bajo la lluvia, el frenado es casi como sobre pavimento seco. El consumo de combustible es bajo.

Hay modelos adecuados de la competencia y ms baratos.

modelo terribleGoma no hielo. Muy decepcionado. Sobre todo el hecho de que la geometra de los neumaticos no resiste las crticas. De los 4 neumaticos, solo uno es ms o menos redondo. El resto salto y ocho. Verific la geometra de los discos: todo es normal. Desequilibrio de neumaticos de hasta 75 gramos. Neumaticos comprados especialmente fabricados en ITALIA. Debido a la curvatura de los neumaticos a velocidades superiores a 110 km/h, el coche pierde contacto con la carretera.

buen modeloAlgo ms de 70.000 km. Dimensin 215/55 R16. Instalado en un Volkswagen Passat. Estaba incluido en el equipamiento de fbrica del coche. El desgaste es uniforme, en las cuatro

ruedas, se oper exclusivamente en verano. El estruendo constante sobre el asfalto liso me hizo recurrir dos veces a los especialistas del servicio. A pesar de que el aislamiento acstico de "Folks" est en su mejor momento. Las sospechas estaban en los cojinetes del cubo. Pero los especialistas simplemente se encogieron de hombros y no encontraron nada. Como resultado, llegu a la conclusin de que "el buen ruido se manifestar". Estoy esperando un reemplazo de goma - Lo que ms me interesa es si el ruido desaparece o no.

excelente modelo