

Neumticos Hankook Optimo K406 235/60 R17 102H

0 no hubo quejas sobre la goma. Fabricado en Corea, soport todas las sorpresas de las carreteras, tanto pits como lluvia. Todo lo dems generalmente se describi en mritos, recomendar a tomarlo, pero es muy importante prestar atencin a la pas de origen. No lo dudes en coreano. Buenos caminos para todos.) Viaj durante tres largas temporadas, todos los das durante ms de 4 horas, 50k km - Estoy satisfecho con el resultado.) Ahora estoy cambiando, porque lo borr a cero. No se formaron defectos. Y, otro momento, una rueda se perfora una vez, tom 7 km para llegar al servicio, despus del descubrimiento.

excelente modelo ruidoso, y al diablo con eso, sper duradero !0 modelo terrible 30000km - desgaste de neumticos en balizas. S, 4 temporadas incompletas. pero el kilometraje resisti uno pequeo. Con los aos, comenz a "saltar".

modelo habitual Conduzco un automvil de alta velocidad, hered la goma con l, con una buena suspensin, aguanta en las curvas, bajo la lluvia conseguí hidropneumático un par de veces, se desliza fcilmente, al cambiar de marcha, se detiene, con un arranque activo se detiene, en general se detiene y vuela donde incluso China se mantiene econmico. Haba un GT radial que aguantaba mucho mejor. En general, si eres joven y conduces de manera lo suficientemente agresiva, conduces rpidamente en las curvas, no te lo aconsejo. te acostars en algn lugar lejos de la carretera ... Pero si conduces despacio, te sientes enfermo y no necesitas apresurarte, en principio, no es una mala opcin, es realmente ruidoso. cruji ms fuerte que el invierno Gislaved. Con una tirada de unos 15 mil, comenz a desgastarse intensamente. vendido barato Cambi los zapatos a Michelin, sent la diferencia.

modelo terrible La goma se hered junto con el auto. No hay ms ventajas que la durabilidad. Roble, duro, en auge. No aguanta la carretera, al resbalar el coche sopla. No la recomiendo.

modelo regular Las he usado durante 4 temporadas en talla 215-65-r16, ahora estoy pensando en cambiar la quinta o no, no he t lo borr a cero todava. Como se escribi anteriormente, la goma rpidamente se vuelve aceitosa en el barro y comienza a resbalar, tambin resbala sobre hierba mojada. Al conducir sobre asfalto seco y mojado, no not ningn problema en particular. En mal pavimento es muy ruidoso, en buen pavimento es casi inaudible. Rgido.. se sienten las articulaciones y los golpes. Tras el invierno Michelin, el coche se convierte en un sonajero. pero hay algo de nitidez. Pero durante todos los aos de operacin, ni una hernia, ni un pinchazo. cay en los pozos, y se aferr a la cortina ms de una vez. Conclusin: Bastante de goma. vale la pena tu dinero sin miedo a los agujeros y pinchazos. Hasta una velocidad de 140 km por hora, el coche se mantiene normalmente. anda mucho tiempo, bajo consumo.. pero duro y ruidoso.

buen modelo Todo encaja! Haba un repuesto intacto. Voy a comprar tres ms de los mismos neumticos. Se puede usar un poco.

buen modelo Lo compré con un auto nuevo, ahora el kilometraje es de 20,000+, el vuelo es normal, sin problemas

un buen modelo Lo tengo con un Tussan nuevo. Viajé durante 5 temporadas. Ahora lo tiré, porque desvanecerse a casi cero. No hubo problemas particulares. EziDl para niveladoras, incl. en mojado Sube muy mediocre en el barro, sin embargo, es posible que sea problema del coche, y no de la goma. Problema: no hay lugar para comprar un juego nuevo.

buen modelo Neumáticos decentes que valen la pena.

modelo regular Se llevó bien con un auto usado. El kilometraje ya es de 80 mil km. 2 ruedas ya se han desgastado casi hasta los guardabarros, definitivamente hay que cambiarlas, pero en teoría (si no conduces bajo la lluvia) servirán para otra temporada. 2 ruedas todavía tienen un margen de 3-4 mm. En el pavimento mojado, un par de veces durante un frenado fuerte, escuché el chirrido del ABS. No volveré a comprar esa goma, pero para los amantes de un paseo tranquilo es bastante adecuada. Larga vida)

modelo terrible La goma se llevaba bien con el coche NISSAN ALMERA CLASSIK. La primera vez bajo la lluvia, pensé que los frenos se habían roto, el ABS estaba crujiendo y el automóvil estaba apagado, afortunadamente todo salió bien, luego lo revisé nuevamente en clima seco de alguna manera se ralentiza (si el asfalto está limpio, sin arena) bajo la lluvia hay que tener cuidado, la suciedad no es su elemento en absoluto. Rezina apesta, tenía un BTs-20 en mi cheque, e incluso entonces me sentí más seguro. Hablo del ruido en general. No aconsejo a nadie, cambiar a pesar del excelente estado!

excelente modelo hizo este neumático durante dos veranos. no es ruidoso, excelente comportamiento en carretera bajo la lluvia y sobre pavimento seco. buenos neumáticos de carretera en el barro, es mejor no subirse a l.

modelo regular No recomiendo usarlo. Si es posible, es mejor vender neumáticos y reemplazarlos con marcas probadas (se pueden usar japoneses o europeos).