

Neumáticos Toyo Observe Garit G4 215/60 R16 95Q

0 le permite controlar el automóvil en condiciones urbanas de invierno. Montar fuera de la ciudad tampoco dej sensaciones desagradables. Los neumáticos se comportan adecuadamente sobre asfalto, sobre hielo, sobre nieve enrollada. No se desgastan mucho, los neumáticos nuevos duran 4-5 inviernos en mi humilde opinin.

un modelo excelente Soy de la regin de Mosc, pero en invierno me qued en el sur, en Temryuk distrito, estoy construyendo una casa de verano. En la vspera de Ao Nuevo fui a casa, mir el clima, como alrededor de 0, pens qu elegir para los paseos de 3000 km de ida y vuelta. Los picos definitivamente no lo son. He estado en ellos durante 4 aos. La eleccin recay en esta goma por accidente. Era el nico a un precio razonable. Tamao 215 55 16 para Passat B6 disel. Verano patinado en China, 17, Conti rompi el verano en un enorme agujero en Leningradka. China comprada, horror. Saguitar o algo as. El rumblo del 100 es terrible. Como rodamientos. Esta goma es solo un cuento de hadas en trminos de ruido. Al menos 100, al menos 160. Por supuesto, al cambiar de 17 (235 45) a 16, la diferencia es enorme en los pits y as sucesivamente. Muy suave, agradable. La manejabilidad es tolerable. No vi ningn problema en particular. Todas las vacaciones en Mosc patinaron sin problemas. Para el da 11, una ola de fro corri y me apresur a irme hacia el sur. Nunca se sabe cmo es ella en el hielo. En el sur, esta goma ha superado una autntica prueba de hielo. Lluvia helada y -16. estoy en la estacion La carretera principal todava est un poco rociada, pero las secundarias no lo estn en absoluto. Ni una gota de arena o sal. As que patin sobre un hielo absolutamente brillante. Sper. Arrancas tranquilo, ni siquiera parpadea el control de traccin. Frenos - 50 a 50 ABS funciona, pero sienta muy bien que la goma se pegue al hielo. En resumen, todos los miedos desaparecieron despues de un da de pokatushek. 26 km hasta Temryuk, por carretera helada, velocidad 90, absolutamente seguro. En las esquinas con abdominales, puede ingresar con seguridad 90 grados a una buena velocidad. Por supuesto, un poco peor que los picos, pero no tanto como para tener miedo de alcanzar a alguien por detrs. Con ms 7-10 y una garanta de que no habr menos, cambie urgentemente los zapatos. Muy suave y flotante. S, a una velocidad de 110, al cambiar de carril, la pista era hielo y baches de nieve entre los carriles, al golpear la nieve, el ESP funcion, la luz destellaba, pero no sent nada. muy bien reconstruido de ida y vuelta. En resumen, me gusta. Un poco ms barato, en un 10-15%.

gran modelo Lo compr, eligiendo entre tachonado y este, y no fall) El auto se controla muy bien en varias superficies: nieve, hielo, nieve rodada. En la cabina, el silencio es la ventaja de esta goma. No hay puntas de metal, pero hay millones de puntas microscopicas de cscara de nuez: esta es una ventaja definitiva. La goma te permite circular libremente por ciudad, y se comporta perfectamente en carretera. Aconsejo a todos! Y seguro, despues de haber probado el Toyo G4, dir que nunca ms volver a tomar uno tachonado. Un matiz ms: los tengo en Chevy Cruz: all la base es ancha y las ruedas son anchas, no puedo decir cmo se comportan ruedas tan pequeas. Y en mi caso, dir: una excelente opcin tanto por su excelente manejo como por su comodidad. Y es econmico.

Excelente modeloExcelentes neumáticos. Rema perfectamente, si no se sienta en el crter en la transmisi3n delantera, en reas donde no es posible limpiar una gran cada de nieve ... (R16 205/55 por 3000 (en un radio de 15) puedes encontrar mucho mejor.

Desde conducirlo durante 4 temporadas... Conduzco todos los das sin excepci3n, as que hay algo para compartir...1. + se mantiene perfectamente sobre hielo limpio, y sobre nieve seca suelta, no hay dudas.2. Miedo de no reanudar. Necesita bombear 2.5 atm., con calma, de lo contrario, se "quemar" en el asfalto al instante. 3. La temperatura "+"-sima es tolerada por un desgaste bastante mal rpido 4. Lluvia, nieve que se derrite y otros problemas de agua, otoo-primavera, 4.1 Aparece instantneamente verificado repetidamente, simplemente se comporta de manera desagradable en el pavimento mojado, y si se apaga y +, generalmente es "patada en el culo" (a 60 ola tan mal que al principio pens que fallaban los frenos. Mucho peor que sobre hielo, y en - .)

excelente modeloDespus de los pinchos, silencio, sigue resbalando camino a "4 +", nada un poco en seco, pero... solo con direcci3n activa. En gachas de nieve, estabilidad direccional normal. En general, debo decir que los neumáticos estn parados, los japoneses estn en su repertorio. Le en alguna parte que echan algo all, como carbn de cacao, o qu? No lo s, pero el resultado es impresionante. Antes de eso, fui a NEXEN, tambi3n de tilo, pero este es ms suave y, por lo tanto, ms estable en hielo.Lo principal en invierno es la cabeza!!! gran modeloMovid con clavos porque elimin el ruido y me sorprendi muy gratamente. La estabilidad es casi la misma, el agarre sobre hielo es un poco peor, pero no crtico! Proezdil 2 en la ciudad de la temporada y feliz como un elefante. Mejor que el Nokia ruso seguro. Excelente sobre asfalto y nieve, sobre hielo - aguanta muy bien, si no buscas aventura. Muy silencioso para neumáticos de invierno. Para un auto nuevo, lo tomo de nuevo.

Excelentes llantas les aconsejo a todos. Condujo 40.000 tejos. el desgaste es mnimo.

excelente modeloPatinaba sobre Toya durante dos temporadas, las llev a un auto nuevo por 2500 por rueda. Quera llevarme a Haku por su garanta, pero el vendedor me disuadi de un conocido. Toya es un verdadero neumtico de invierno! En cualquier superficie a temperaturas bajo cero se comporta con confianza. En dos inviernos, corr alrededor de 30 mil, nunca us los servicios de un tractor. Siempre sala solo, a veces patinas cuando te sientas boca abajo, pero lo sacan con un columpio. Empuj esta goma en cualquier camino, simplemente no la dej en los campos. Los neumáticos son excelentes, en comparaci3n con mi normal, tambi3n result tener un perfil ms alto, por lo que no me negu a conducir fuera de la carretera. Si comienza el derrape, siempre es predecible, y por supuesto, no sin la ayuda del conductor)

una buena maquetade goma provoca una doble sensaci3n, pero la experiencia en general es buena. Por lo tanto, entra en la categoria: un compromiso entre los requisitos para los montantes sin clavos. Es caracterstico que para cualquier superficie y situaci3n de la carretera, mantengan una trayectoria de movimiento dada, sin colarse a los lados. Permite cuando necesita ir en un derrape en una curva, lo que tambi3n considero una ventaja (a veces es necesario simplemente atornillar el automvil). Empieza a usarlo segn la situaci3n. El resto no depende de ellos: el coche, el conductor, el

entorno. Me gust mucho por el dinero, pero hay que tener cuidado con los baches. se comporta como 5 en clima fro.

Recomiendo.

modelo normal

modelo excelenteExperiencia de manejo 15 aos, 6 autos cambiados, Sibir montaaas Krasnoyarsk, inviernos nevados -15-35, prefiero Nokia, Ahora estoy conduciendo Nokia, que es mejor, pero los recuerdos de TOI durante dos inviernos son los mejores (la banda de rodadura para 2 inviernos es resistente al desgaste, hubiera sido suficiente para 2 inviernos), me ayud y mejor que Puentes... En temperaturas positivas, nada hacia arriba, no es crtico y habiendo elegido la velocidad ser normal, no conozco ninguno de los neumaticos de invierno que no flotaran en ms 5-10 de lo contrario sera ser neumaticos de verano... y resbalar en invierno..., no pueden hacer frente a tales temperaturas y en carreteras mojadas cualquier verano, y este es un neumatico puramente de invierno a partir de una temperatura de -5 El juguete comienza a funcionar y cuanto ms bajo es temperatura, ms eficiente es su trabajo ... En general ... Aconsejo a todos ... Buenas llantas ... lo principal es ms barato que Bridges ..

excelente modelosiempre fui con pas, pero decid probar con velcro, porque Monto en l ciudad la mayor parte del tiempo. la eleccin recay en esta goma, porque. Japones barato y de pura raza. despues de las espinas esperaban lo peor, la prxima temporada era necesario elegir neumaticos nuevos. Elija entre Blizzak WS-60 y Toyo Observe Garit G4, eligi Toyo porque. Me gust por el precio :) Ni siquiera consider los picos, porque son ruidosos En relacin con el MZ-03, Toyo es ms pesado, pero no mucho. En el fro por debajo de -30 MZ-03 es duro y Toyo permanece suave. A diferencia de Blizzak, no se entierra en la nieve suelta. Se siente como si el G4 sobre asfalto fuera incluso ms silencioso que mi Toyo 350 de verano :) Conducir el Toyo G4 por tercera temporada, muy satisfecho. Ya que los neumaticos en estos Velcro son bastante dignos para la ciudad, probablemente no sern adecuados para caminos rurales cubiertos de nieve y hielo. Comprtese como si estuviera en la nieve, por lo que en el camino mojado. En el camino fangoso, no hubo picos (aqu, el merito de ESP realmente no es pequeno).

La goma es muy buena, ya la he probado en nieve y hielo. No hay lmite para mi deleite, el automvil est clavado en el lugar sobre una superficie resbaladiza (con una conduccion razonable, dejar a un tonto fuera de la carretera en el verano. Al comprar, eleg entre Nokian durante mucho tiempo, pero en TOYO Me gustaron las laminillas en forma de araa, la banda de rodadura parecia cortada arriba y abajo, pero qu bien, las laminillas se "pegan" al hielo, y un vendedor conocido me aconsej llevarme un TOYO de este modelo si est disponible. El caucho ya me salv de un accidente en un camino resbaladizo pavimentado con una piedra lisa en +2, me cort y tuve que alejarme bruscamente del impacto y luego rodear un obstculo, a una velocidad de 60 km, yo mismo No esperaba que la goma se mostrara tan bien, el auto ni siquiera derrap. Los japoneses son japoneses en frica. Excelente comportamiento en carretera tanto en nieve suelta como enrollada. En el hielo, se comporta un poco desconfiado, resbala, aunque cualquier goma, a excepcion probablemente de las pas, se desliza sobre el hielo. Como escrib anteriormente, es silencioso y

suave, es cómodo para montar en l. Con temperaturas positivas y papilla húmeda, hay que tener un poco más de cuidado