

Neumáticos Hankook Winter i*cept iZ2 W616 225/40 R18

Recomiendo comprar. Compré este modelo en noviembre de 2021. Auto - universal Opel Astra J 2012. Pude conducir en todas las condiciones de la carretera, el resultado - asfalto seco-5, asfalto mojado-4+, nieve no rodada-5, gachas de nieve-4-, hielo-3.

Excelente modelo, me gustó mucho. Buenas llantas, monté la tercera temporada, ni un solo pinchazo, el resto bien. Se comporta adecuadamente en carretera, pero patina cuando hay hielo, pero por lo demás es total comodidad, no duro, pero tampoco blando. En principio por su precio estoy bastante satisfecho, lo recomiendo.

Buenas llantas. Predeciblemente y siempre se comportan con confianza en diferentes tipos de superficies. A temperaturas por encima de la borda de +10 a -10, debe aumentar la presión de los neumáticos por encima de la norma de 0,3 a 0,5 atm. Si la temperatura está por debajo de -10, simplemente revela su potencial y no se broncea. Para el tamaño 185/60 R14, corro 2,5 atm a temperaturas positivas, en el rango de 0 a -10, bombeo 2.2 - 2.3 atm. Un dibujo direccional de la banda de rodadura es tanto "+" como "-" al mismo tiempo con todas las consecuencias.

Un modelo normal, nada especial.

Si conduces y te vuelves inteligente, entonces que se canse, sea amable) Chudova tire, recuerde las reglas del tráfico por carretera, luego síntese para kermo! Así que ya ves que en cualquier caso, el coche se comporta normalmente, porque el agua tiene un cerebro dentro!

Excelente modelo, me ha gustado mucho.

Modelo normal, nada especial. Antes de eso, monté un viejo Semperit Sport-Grip (europeo sin tachuelas del mismo tamaño). El año pasado empezó a comportarse peor consigo misma, así que cambié a este. Me gustaba más el antiguo. Operación: ciudad y suburbios con carreteras mal despejadas. Se siente como: goma muy suave y silenciosa - suaviza bien los pequeños baches en la carretera, nieve, nieve mojada - rema perfectamente, pero en hielo (si es como una pista de patinaje) no me siento seguro en absoluto - mi anterior era mejor en A este respecto. Y eso a pesar de que en invierno trato de no pasar de los 80 km/h en carretera (que es sin reactivos). El punto, probablemente, es que el 616 tiene pequeñas ranuras entre los bloques en comparación con el anterior.

Esto proporciona una zona de contacto más grande y, sobre hielo, el manejo disminuye más. Si elige uno más estrecho, el manejo aumenta, pero el espacio libre puede disminuir, lo cual es fundamental para mí.

No hay mejor y no lo busqué (por este precio) calidad.

Retiene el camino muy bien! El invierno era duro, pero conduca a una velocidad muy alta, tal vez trabajaba en un taxi. Eso es en terminos de confiabilidad, una muy mala opcion. Despues de una temporada, unos 15000 km, uno de cada cinco permaneci intacto. Si se baja hasta el borde, inmediatamente aparecen agujeros. No recomiendo en absoluto. Mejor toma estos - Belshina. Vi a los taxistas como se comporta y lo felices que estaban de haberla comprado. El precio es minimo: la calidad es mejor que este

asfalto a velocidades de 60 km / h y ms, esta es una lata completa. Repito, tengo un automvil que pesa 1700 kg cuando no est completamente cargado, la traccin delantera y conducir un automvil simplemente no es posible, esta es una sensacin indescriptible de conducir con la boca flotante de un automvil. Palmas constantemente sudorosas por el esfuerzo que ests a punto de hacer patinar el auto, en el caso de que el automvil est repleto de todo tipo de artilugios para la seguridad en la conduccion. En resumen, comet un error al buscar la baratura de esta alfombra coreana Yu comprndola en noviembre de 2016. NO ACONSEJO comprar tales llantas, tengo una larga experiencia y he sufrido tanto miedo por mi esposa y mi auto este invierno de 2016-2017, no le desears al enemigo. Necesito vender esto a alguien. Buena suerte en las carreteras Lea ms sobre Otzovik: un nuevo modelo de lanzamiento por su dinero hay algo con lo que comparar en el mismo auto, pero el modelo Hankuk B320 (tambin nuevo) tengo tamao 205/65 16 - este uno fue elegido como unos caucho que va de hecho en tamao minibs, espacio libre necesario, este tamao esencialmente agreg 2 cm, lo cual es muy bueno

Goma satisfecho. Suave, silencioso. Nieve mojada, papilla, enrollada, suelta - excelente. Aceleracin rpida, parada - excelente. En el hielo, por supuesto, debes tener cuidado: se resbala, pero de manera predecible. Cuando se activa el frenado ABS. Lacetti. 185/65 r15. Antes de este haba Barum polaris2, luego Hankook W616 se comporta con mucha ms confianza. Por mi dinero, excelentes neumticos.