

Patinete eléctrico Airwheel Z3

excelente modelo Algo muy til para viajes por la ciudad en distancias cortas. El motor es potente (350 W!), y tienes que acostumbrarte al hecho de que se trata de un scooter con tracción trasera: simplemente aprietas el gatillo con más fuerza y salta debajo de ti. Se monta fácilmente incluso en colinas empinadas. La reserva de energía es pequeña, en realidad 10 km. Es malo que la carga de la batería solo se pueda controlar con un teléfono inteligente

generalmente es un inconveniente hacerlo sobre la marcha. Cuando la batería está baja, el botón de encendido comienza a parpadear en rojo. Pero debe tenerse en cuenta que incluso con una batería baja, el motor responde adecuadamente al gatillo de gas. El scooter en sí es liviano, solo pesa 11 kg, pero cuando está plegado, todavía es inconveniente cargarlo debido al desequilibrio, y usted no se puede adjuntar al metro de esta forma. El reposapiés es cómodo, a diferencia de otros scooters, cuando se conduce, las piernas están en una posición natural. Como ventaja, tomar la disponibilidad de repuestos para la venta y, lo más importante, puede comprar una batería adicional y llevarla consigo (pesa 2 kg). No hay faro incorporado, pero ¿quiere por ese dinero? Sin embargo, acabo de instalar una linterna en el soporte del volante, resultó genial. Por su precio, creo que esta es la mejor oferta en el mercado de scooters eléctricos. .

un buen modelo En general, me gusta el modelo. Por tus 25.000 recibes un vehículo potente y ligero que te permite reducir 3 veces el tiempo de viaje, por ejemplo, al metro. Coge velocidad rápidamente. Tira bien. Sin embargo, la velocidad es de unos 18 km como máximo en carretera llana con la batería llena, y de unos 12 con casi vacía. Esto es claramente inferior a los 20 declarados. La autonomía también es escasa y en conducción normal es suficiente para exactamente 10 kilómetros. Cómo resolver problemas: 1. Comprar faros para ello. 2. No frene en las curvas bajo la lluvia. Especialmente en una cebra o en un azulejo. 3. No utilice el soporte para teléfono incluido si valora su teléfono. Si lo usa, apriete los soportes laterales lo más fuerte posible y use la goma incluida en el kit. 4. Puede comprar una batería de repuesto, ya que se puede reemplazar en minutos. 3. Resultados: muchas deficiencias se pueden corregir. Puede aguantar el resto, ya que los modelos que carecen de los problemas enumerados cuestan un 60 por ciento más. En su categoría de precio, el dispositivo se comporta con dignidad.

un modelo excelente Un buen scooter, patinado en todo el verano. Es muy cómodo de conducir, es bueno que puedas coger velocidad poco a poco. Sí, y todo me va bien en cuanto a velocidad, no necesito más en la ciudad. Aquí hay una batería más potente y una bolsa para el transporte en transporte público. El costo es razonable, ahora algunos scooters ordinarios cuestan tanto.

buen modelo Me lo llevé en oferta por 23750 (con descuento). Por el dinero, este es un gran juguete. Uso (y seguir usando) casi exclusivamente para desplazamientos (8 km en total, se consume alrededor del 60% de la ACC). ¡Mb incluso para montar un fantasma para correr en los parques. Veamos cuánto dura en este modo. Hasta ahora solo hay una queja sobre la calidad: el volante cuelga si no aprietas bien los tornillos de la excéntrica de dirección, después de lo cual deja de

descomprimirse (es decir, no puedes doblar el volante rpidamente). No me molesta, pero lo que es, es decir. Segn las caractersticas, si la velocidad funciona (incluso con el final acc 17 aprieta aproximadamente, y los primeros kilmetros generalmente tiende a encabritarse durante aceleracin), entonces la reserva de energa no es realmente. Hasta ahora llegu al mximo de 14,5 km, algunas subidas medias, a toda velocidad todo el tiempo, con mi peso en mis 70 aos. Otro comentario obvio: es difcil de deslizar, pero parece ser tan obvio que no lo atribuir a las deficiencias. Para asegurar una larga vida a una batera, en cualquier caso es recomendable no descargarla por completo.. P. A pesar de lo anterior, dado su precio, es muy bueno. Punto negativo: principalmente para el telefono (

buen modelo

excelente modeloCompr este milagro por 25 mil, que creo que es un gran precio. En el futuro comprar una batera adicional.

excelente modeloEn mi opinin, el mejor medio de transporte de la ciudad, trabajo como mensajero, mis piernas se olvidaron del cansancio, es muy compacto, se pliega fcilmente para no meterme en los, inmediatamente me llev otra batera por si acaso, y as mayormente suficiente para un da completo, manejo 15-25 km al da.

excelente modeloExcelente scooter , en trminos de velocidad y calidad de rendimiento, no es inferior a dispositivos similares e incluso cuesta un poco ms barato que muchos. Me gust de inmediato. Aprend a montarlo ya en la tienda, nada complicado. En trminos de rango de movimiento, tambin qued satisfecho con todo. La batera se carga bastante rpido, pero es mejor, por supuesto, comprar una segunda para que no haya problemas si se acaba la primera.

buen modeloRecorrido ms de 300 km por la ciudad. Sobre baldosas y charcos. Autnoma en lnea recta, exprimiendo un mximo de unos 15 km. La primera media hora recorre 19, y al final 16 km/h. Instal el velocmetro perforando un orificio de 8 mm para el imn en el borde delantero. Ped una batera de 8Ah para no llevar carga al trabajo todos los das. De andar por charcos bajo la lluvia en principio no se deteriora, solo sale xido del freno de tambor. Desarmado, lubricado.

gran modeloProb este dispositivo por primera vez. Antes de eso, todo eran scooters y bicicletas comunes. Al principio fue un poco inusual, pero despus de un par de horas me acostumbr. Se ve bastante inusual, en la calle te prestan atencin. Me ha gustado mucho, falta comprar una batera adicional para llevarla de viaje.

gran modeloMe gusta mucho moverme por las calles de la ciudad sobre ella. Se siente un poco incmodo en las manos cuando conduce sobre baldosas o adoquines. Me gustara que la batera fuera integrada en la caja.

gran modeloNo dira que este scooter est diseado especficamente para adultos, lo compr para un nio (12 aos), un pequeo uno se acostumbr la primera vez y lo condujo es como si ya lo tuviera desde hace tres aos, la carga se calcula por peso, digamos si voy (105 kg), entonces 30 km no

huele all,