

Sierra STIHL MS 250 35

No pas la garanta prometida, no vale la pena comprarlo Despues de 2 meses se estrope el carburador, despues de 4 pistones, no repararon en garanta.

buen modelo, me gust

excelente modelo, me gust mucho comprado en 2006 y 10 aos sin problemas

Recomiendo esta sierra de la masa de eleccin. Stihl ms-250 es adecuado para talar no solo rboles delgados, cort troncos de hasta 70 cm de dimetro.

gran modelo Compr una motosierra Stihl ms-250 en 2015 para reemplazar la vieja Stihl ms-029 que tena Caducado. Segn las caractersticas, estas dos motosierras son casi similares entre s, segn la clasificacin tambien. Pero no hay diferencias sin importancia, este "beb" nunca deja de sorprender! La ligereza y potencia de la nueva motosierra Stihl ms-250 simplemente super todas las expectativas! No s qu pasar en el futuro, pero despues de haber usado el ms-250 durante toda la temporada de verano, estaba satisfecho! Comience en cualquier clima la segunda vez, aunque un poco ruidoso a toda velocidad, en comparacin con el anterior. Corta rboles de cualquier dimetro. El consumo de combustible es bajo. Debido a su peso ligero y sistema antivibracin, es muy mvil y comodo de usar. Gran rendimiento, ensamblaje alemn de alta calidad, potencia del motor, recursos, eficiencia, disponibilidad de consumibles, servicio, hacen de Stihl una marca prestigiosa! Cuidado con las falsificaciones! Recomendando comprar!!

excelente modelo Compr una motosierra Stihl ms-250 en 2015, a cambio de la vieja Stihl ms-029 que haba cumplido su tiempo. Segn las caractersticas, estas dos motosierras son casi similares entre s, segn la clasificacin tambien. Pero hay diferencias que no son menos importantes, especialmente cuando ests en un trabajo fijo! La ligereza y potencia de la nueva motosierra Stihl ms-250 simplemente super todas las expectativas! no s, lo que suceder en el futuro, pero despues de haber explotado el ms-250 durante toda la temporada de verano, estaba satisfecho! Comience en cualquier clima la segunda vez, aunque un poco ruidoso a toda velocidad, en comparacin con el anterior. En general, un buen automvil, si tiene un ensamblaje alemn de alta calidad! En cuanto al recurso, es difcil decir algo, segn la clasificacin Stihl ms-250, pertenece ms a la clase de agricultores! Adems del obsoleto modelo 029, que funcion durante 15 aos, solo en la temporada de verano! Es importante llenar la motosierra con gasolina de alta calidad, use aceite sinttico Stihl solo para la mezcla, creo que servir para ms de un ao en el futuro!|excelente modelo Por mucho tiempo Pens qu modelo elegir para reemplazar el viejo Calm. Llevo ms de 10 aos usando equipos Stihl y soy un gran admirador de esta marca. Detuvo la eleccin en 250 modelos. Debo admitir que me sorprendi gratamente cuando trabaj con ella. Lo primero que salt en comparacin con los modelos anteriores es la facilidad de operacin y la potencia del motor. Por miedo a las falsificaciones, encontr el modelo 250, el montaje original alemn. Durante dos temporadas de trabajo, no se han

identificado deficiencias! Satisfecho con la compra! Recomendando!

excelente modelo Excelente peso. Buen poder Me alegro de que no haya necesidad de lubricar el neumático. Puse una cadena tranquila con un triunfo (de 180 cadenas caben) y estoy feliz. Por alguna razón mi alma siempre está dispuesta a la calma, aunque con todas las carencias, la Calma es lo Mejor. Primero me compre una Husqvarna 445 - todo parece estar bien y arranca perfectamente y apesta menos y casi no vibra, pero el peso es mucho más, el embrague de la rueda dentada hacia afuera (te atormenta cambiar la cadena), un montón de botones y palancas simplemente me cabrearón. Además, se apaga en una dirección diferente a la calma, siempre confundida. Vendido. compre 250 Satisfecho!!!! Stihl 250 es una excelente herramienta de trabajo para la construcción y en el hogar. No necesitas más.

La mejor opción. Alta calidad, slido! Comprado en 2011. Sin quejas durante el uso. Alemn puro. Simple y confiable! Nunca cambiara por Husqvarna y similares. Durante su uso, se talaron al menos 1000 árboles, se aserraron alrededor de 12 lea KamAZ. Se demolieron 4 casas y se construyeron más de 30 techos. Durante todo el tiempo cambi solo el neumático, y luego porque un idiota decidí cortar las raíces en el suelo de los manzanos sin preguntar. Lo más importante es el cuidado y mantenimiento adecuado. Entonces no hagas problema.

excelente modelo comprado en la primavera de 2014 por casi 17000r específicamente para la caída de un olmo de unos 16m de altura y poco más de un metro de diámetro cerca del suelo. (quieran llamar primero a la empresa, vinieron, miraron, nadie acordaba más barato que 12.000, así que decidieron comprarlo). Todo el olmo, con la ayuda de una torre alquilada, se cortó en pedazos de 30 cm de largo para una casa de baños en medio de la. para la temporada 15, simplemente no vieron: reliquias detrás de los ojos. Muy satisfecho con la compra. COSA!!! Me encanta una buena herramienta!

excelente modelo, me gust mucho

excelente modelo Hemos estado trabajando con Stihl en tala, corte de cabaa de troncos y construyendo casas durante 16 años. Sierra slida y potente. Si cambia las bujas, los filtros a tiempo, trabaja con una cadena afilada, diluye adecuadamente el combustible con aceite original, la sierra funciona sin problemas y durante mucho tiempo. Hasta ahora, 2 las sierras compradas en 2007 no han "muerto", Naturalmente, la potencia ya ha disminuido claramente.

un buen modelo Han pasado 1,5 años desde la compra de la sierra, he estado aserrando desde la primavera hasta diciembre. Diluyo el aceite de cadena con gasleo o verter un circuito hidráulico limpio y el neumático dejé de hervir. Arranca con 3-4 tirones, De la reparación: se cambi el pin del embrague, una vez a la semana soplo la malla del filtro de aire con una sierra, lubriqué el cojinete del embrague. Recomendando la sierra casi como nueva! (fue reemplazada con un avintyl regular, una horquilla regular y una tapa de una sierra vieja) y así bebi muy gut!

un modelo excelente una sierra de granjero pero la usamos como proff y en la cola y mane, algunos incluso talaron el bosque durante años :) Lo recomiendo aunque para un aficionado hay bastante

tranquilidad 211-230 y 180 es muy dbil!

excelente modeloLo compr en 2006 en un empresa en lugar de la antigua "Amistad". Realmente impresionado con su pequeo tamao y potencia. Los trabajadores rodaron lejos durante medio ao. Alguien jade con el freno de mano soltado. Se lo di al maestro, me rechaz 7 mil por reparaciones, lo compr por 12, al final lo abandonaron, estuve casi tirado en la calle hasta 2014. Ahora hay muchas piezas no originales a precios normales. Lo desarm (ni siquiera se puede decir que estuvo acostado durante casi 8 aos - Alemania real), el pistn levantado se frot ligeramente con papel de lija, reemplac los anillos, los sellos, el tornillo sinfn de transmisin de aceite, unt el canal de aceite deshinchado con epoxi espeso pegamento, ajustado el carburador. No tengo experiencia en trabajar y reparar motosierras, uso aceite no nativo y ni siquiera rojo, sino verde para motores de dos tiempos. Acostado todo el invierno en el patio, sin ni siquiera gasolina agotada. Trat de comenzar: en cualquier helada, es fcil comenzar, pero tambn de 6 a 7 golpes.

mejor que 260 es la relacin de potencia, velocidad de corte, peso, confiabilidad, durabilidad del bobinado en cualquier modo. tala de cabaas de troncos y un ao despues se cubrieron los sellos agrietados en el lado del embrague el rodamiento se Sacado lo repas y no le vi ningn sentido, pero lo atorment. El carburador no se puede ajustar donde aspira aire, no se entiende. Las piezas no valen la pena por el precio mejor conseguir una nueva. Y todo esto es probablemente un montaje de garaje "CHINO". La primera Stihl funcion durante 5-6 aos y no se rompi nada. solo se cambiaron cadenas, llantas y bujias.

excelente modelotengo dos!!!!!!las uso cinco aos, corte 250-300 metros cubicos de abedul lea al ao, caa uno. Nunca fall. Los amigos cambiaron a dispositivos similares. No vierta minera y husillo en el tanque de aceite: diesel con una explosin, gasolina diluida con aceite original.