

Neumáticos Pirelli Scorpion Ice y Snow 275/40 R20 106

modelo regular Debes mantener una gran distancia y estar listo para esquiarse! Dimensión 215 por 65 por 16 ,

modelo terrible Comprado para X6. Sparka 20". Cay un poco de nieve y un poco de hielo, inmediatamente sent una fuerte tensión! al conducir, a pesar de la capacidad de control del BMW con toda la "carne picada" en el chasis. Durante un par de semanas, 3 veces, casi " compr" la trasera del de delante, y a baja velocidad... Sobre hielo y un poco de nieve NO FRENA... ms o menos en las curvas. El confort acústico, por supuesto, está por encima, pero esto no es suficiente !Tenga cuidado!Especialmente para crossovers grandes.

modelo terrible Neumáticos repugnantes, no aguanta la carretera, el coche no gira en absoluto.

mal modelo peor invierno neumático tengo .la próxima temporada voy a vender. el anterior Bridgestone sin clavos no se puede comparar con el (mucho mejor)

excelente modelo Buenos neumáticos. no tiro en adelantamientos, resistente al desgaste -solo me fui 3 temporadas, no lo sé antes que yo. Pared lateral fuerte y el neumático en sí es poderoso. Por lo tanto, la desventaja es fuerte, pero esto ya es subjetivo. Puedes montarlo en verano, no se ablanda mucho, es ms para todas las estaciones que para invierno. No entiendo las críticas negativas que tiene. Generalmente es ideal para la ciudad. Es poco probable que vuelva a comprar este por el precio.

un buen modelo Cuando la gente escribe sobre meterse en un bache, creo que se ve afectado por el estado de la suspensión, el ancho de los neumáticos En invierno, en autopista 120 km/h, el crossover va como sobre rales, reconstruyendo maniobras sin problemas. Creo que es estúpido disparar como en verano en invierno, por lo tanto, lo principal es no ser imprudente y no buscar el límite de agarre de los neumáticos. No entiendo por qué hay críticas tan negativas a continuación, incluso verifiqué si monté en esta goma. Monté goma en un Freelander 2 255/55 R18

Soportes en Kia Sportage, dimensión 215/70/16. Muchos escriben que no es ruidoso... No lo creo. Quiz en coreano no haya Shumkov en los arcos, pero para mí es tan onashumit como si todos los rodamientos hubieran muerto a la vez. En ciudad, a las velocidades permitidas, todavía no hay nada, pero en autopista después de los 80 al menos taparse los oídos. En términos de manejo y durabilidad, no tengo quejas.

Modelo normal No comprar ms. X5

modelo habitual Lo conseguí gratis, pero después de haber viajado durante un mes en diciembre, me di cuenta de que tenía que cambiarlo rápidamente. Por naturaleza, no es corredor :) Tuareg.

psimo modelo... no est claro por qu es invierno ... despues de todo, ademns del hecho de que se considera invierno, no hay absolutamente nada para las carreteras de invierno! ... el automvil se comporta como una vaca en hielo !!!

un modelo excelenteTres temporadas me ha servido fielmente, en traccin total lo recomiendo!

un buen modeloEn general buenas llantas para circular por ciudad y la autopista, un inconveniente frente a un semforo y un obstculo que necesita reducir la velocidad de antemano, no se sostiene bien en hielo.

mal modeloMs ruidoso que KUMHO y ms resistente, he An no se conduce sobre hielo y nieve, en general cuesta ms y la impresin es peor.Sobre asfalto!Muy peligroso en invierno, se mueve como un jubilado. Conduzco por segundo verano, quedan 4 mm de banda de rodadura, tan resistente al desgaste

buen modeloComprar los mismos neumticos para invierno o ATR

excelente modeloPara un invierno templado en la ciudad en el carril central. Para los amantes del confort acstico y la suspensin suave. Ideal para Mosc.

excelente modelo215 70/R16 viaj 3 aos sin sacarlo (pas) la cabeza est bien. en un SUV en las curvas, sopla un poco la parte trasera, pero esto se combina con una conduccin enchufable retrasada. Ingrese con cuidado en giros largos sobre asfalto sin limpiar, todo lo dems es excelente. Mantiene los golpes perfectamente, haba pequeas "moscas" en los hoyos, todo es suave. Ayud muchas veces. Durante todo el periodo de funcionamiento, 2 pinchazos y eso fue culpa ma.