

Neumáticos Cooper Weather Master S/T2 205/60 R16 92

Hace diez años, compré un neumático así en un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Excelente neumático. Deslizamiento mínimo al inicio y operación mínima del ABS durante el frenado, tanto en nieve como en hielo, las derivas son mínimas y fáciles de controlar. El protector es suave y v-20. Muy duradero. Tamaño 225-65-17 fabricado en EE. UU. Sin tachuelas.

Buen modelo. Talla 215/55R17, fabricado en USA. Recomiendo para 4wd.

mal modelo

excelente modelo. De pie en Niva-M en tamaño 205/75R15. Grandes neumáticos, predecibles, sin trucos. Conduje sobre el hielo en el lago en Fryazino, el mango es bueno))) Suben perfectamente en la nieve, especialmente si la presión se reduce a 0,7 atm. No hacen ruido sobre el asfalto (aunque esto no es relevante en el Niva))). Se equilibran bien, pero ¿qué más necesitas para ser feliz?)))

un modelo excelente. Sobre esta goma, 2 inviernos en un Kia Sportage 3 de tracción delantera. No tenía miedo de cualquier nieve y surcos, pero nunca se atascó. Filas de goma chic. Sobre hielo desnudo, no diré que es "como sobre rieles", pero tengo mucha confianza. Al mismo tiempo, no perdí ni un solo clavo y la banda de rodadura se desgastó muy poco. Estoy muy satisfecho, lo recomiendo a todo el mundo por la alta relación precio/calidad.

excelente modelo. Patinado una temporada, tracción delantera. Tenía miedo del ruido, pero en ausencia de Shumkov en automóvil, muy bien. Sobre nieve y surcos hago lo que quiero, sobre asfalto rodado hasta 100 km/h a $T \approx -20 \text{ }^\circ\text{C}$ - con calma, sobre asfalto limpio hasta 140. Sin aceleración sub cerros con nieve rodada a un 20% pendiente, en 1ra marcha. Pero en nieve pulida se sostiene mal, es fácil entrar en demolición. Entré en boxes, aplasté los discos en 4 puntos, pero las paredes laterales resistieron. Sobre asfalto limpio frena como en verano, el abs no funciona. Equilibrado sobre 4 ruedas de 0 a 35 g. En general estoy satisfecho con la compra.

excelente modelo. Excelente opción para el dinero de la clase económica. Flanco fuerte, buena estabilidad en la carretera, realmente muy silencioso. En el hielo es regular (lo que es extraño para los picos debido a los picos profundos), pero para la ciudad es perfecto. Durante 6 temporadas, el 40-45 por ciento de los picos se salieron volando, a veces comenzaron a resbalar. Me parece ideal para un crossover en la ciudad.

excelente modelo. Mejor que Hacky, etc....

buen modelo. Soporta 2 temporadas, luego puedes tirar lejos.

gran modelo. Bueno para pequeños crossovers o SUV con una función de tracción en las cuatro ruedas

enchufable.

terrible modelo

terrible modelo Comprado 215/65 R16 usado en Qashqai. Los neumáticos eran chinos. Dijeron que se hizo allí ahora. Al final de la primera temporada, la mitad de los picos habían desaparecido. Después de la segunda temporada, solo unos pocos permanecieron en las ruedas delanteras. En la parte trasera, todavía me queda el pedido para ponerlo en la parte delantera de la parte trasera, espero hasta el final del invierno antes de montar. Se conduce bien sobre nieve y "gachas de avena".

un excelente modelo por el dinero de la clase económica es una gran opción. flanco fuerte, buena estabilidad en la carretera, realmente muy silencioso. en el hielo es regular (lo que es extraño para los picos debido a los picos profundos), pero para la ciudad es perfecto. durante 4 temporadas (la quinta pasar al menos) el 40 por ciento de los picos salí volando, a veces comencé a resbalar. Creo que es ideal para un crossover en la ciudad. Me quedo con el siguiente.

gran modelo Me abastecer de un kit Cooper Zeon 2XS para el verano.

psimo modelo después de los pantalones de invierno - Velcro parece ser peor, aunque había un oso y mejor aún, los neumáticos son completamente de roble, e incluso en comparación con los neumáticos de verano, son asquerosamente equilibrados, muy ruidosos, con él, hasta la suspensión es una lastima, me da la impresión que no es para invierno, sino para verano y otoño para doma todoterreno, en general, es mejor pagar extra y comprar uno normal

excelente modelo Cuando compré un auto, pensé que después de 3 temporadas los neumáticos de invierno cambiarían. Mal - en 5! Saquen conclusiones!