

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo2 W320 295/40 R20

buen modelo, me gustó Hankook Winter I*Cept Evo2 W320 205/55 R16 94V XL En general, diría que los neumáticos cumplen con los criterios de precio / calidad. Lo conduje durante una temporada y media, durante este periodo logré probarlo en todas las condiciones climáticas típicas de un invierno europeo. Asfalto seco a 0 ° C (lo mismo a +10 y a -10), velocidad 90-140 - control perfecto, ruido moderado. Asfalto mojado, agua sobre asfalto, velocidad 90-130 - control excelente, no se observó aquaplaning al pasar por charcos en la carretera. agua nieve - en patios y estacionamientos no se puede prescindir de una pala, se entierra y casi no rastrilla, esperaba más

Recomiendo encarecidamente el modelo reciente que reemplaza al W310 En este juego patin durante dos temporadas y estoy muy satisfecho con los neumáticos. Va con confianza en la nieve, suelto y bien compactado, con una clara respuesta en el volante Sobre hielo, todo es predecible y manejable. Con una fuerte operación de gas, por supuesto, se rompe en las cajas de grasa, pero todo esto no es una sorpresa. Para la ciudad, esta goma está simplemente bien y, además, es casi silenciosa. El fondo de las ruedas aparece solo a velocidades de 80 y superiores. Circula normalmente en condiciones secas, en temperaturas positivas es muy suave, por lo tanto, hay un ligero balanceo en las curvas. Durante dos temporadas y una carrera de aproximadamente 20 mil km, no se aprecia ningún desgaste evidente (un SUV de 2 toneladas), aunque se ha conducido desde octubre hasta abril, incl. seco y helado

un modelo con defectos graves Esta goma simplemente no es adecuada para la nieve, así como para el hielo. El automóvil se desgasta en nieve suelta, el automóvil no conduce ni siquiera en nieve compactada. No aconsejo a nadie.

calificación preliminar 5, preliminar el modelo ya es el segundo año en el mercado, pero todos compran los viejos, según el moleteado, este fue recomendado por un colega que lo tomé para sí mismo, como el más suave de todos los sobrevividos, puedo agregar de mí mismo que la composición es realmente, bueno, extremadamente suave, sobre asfalto seco las ruedas no se escuchan en absoluto, el confort acústico es muy alto