

Neumticos Marangoni 4 Winter E+ 165/65 R14 79T

gran modelo, me gust muchoUso Marangoni 4 Winter E+ 155/70 R13 75T M+S DURANTE 4 AOS. Tomar una esposa as este invierno.Estoy SATISFECHO con esta goma, no hay quejas. durante 4 aos result que tuve que patinar este verano, en esta goma la goma es sper buena en la carretera con el calor goma.Hay 2 neumticos en la parte delantera. Monto todo el ao. Ha estado en el coche desde la primavera pasada. Al mismo tiempo, prcticamente no tiene desgaste, no hace ruido ni en invierno ni en verano. Donde va el volante, ah va el coche. Cuando frena no lleva. Voy a poner 2 llantas mas atrs.

buen modeloPuse hace una semana. Tom un lanzamiento de 2011 un poco ms barato, pero el vendedor asegur que el fabricante da una garanta de cinco aos para el almacenamiento.

Lo ms probable es que lo cambie la prxima temporada. Quiz me quede con el mismo.

Buen modeloConduje dos inviernos (15 000), suficiente para dos ms.

Buenos neumticos para los que no conducen agresivamente en invierno, el precio es aceptable. Tom por un coche de traccin trasera. La calidad de produccion es excelente. Lo conducir para la segunda temporada.

buen modeloLo usar durante una temporada. Me par en un VAZ-2106. Sal de ventisqueros de hasta 15-17 cm de altura, no tuve que volver a hacerlo.

No lo recomiendo

He estado montando marangoni de verano durante tres aos, as que tambien tom este ao para el invierno. Satisfecho. Discontinuado ya 4t.km. El desgaste no se nota. tr175/70/13 Coche Opel kadett caravan

En el 15-shku la misma cosa. Tamao de neumticos 175/70 R13.

Los acabo de comprar... hasta el invierno al menos un mes... as que no puedo decirte exactamente! pero se ven mejor y la empresa no es tan slida

Como estaba convencido al comprar que esta no es una marca italiana muy conocida que est ganando impulso. Inmediatamente pens, qu tipo de invierno puede ser en Italia? Probablemente las llantas sean las mismas, pero sern mejores las coreanas y ms baratas las Nokian. En general, lo tom para una prueba, especialmente porque la temporada pasada lo conduje en una temporada de todo clima. Protector direccional RULIT. Rastrilla bien en la nieve, tengo traccin delantera. Se comporta, por supuesto, mejor vsezizonki. Conduzco con cuidado, no arranco y, por lo tanto,

probablemente, la banda de rodadura casi no se desgasta durante el invierno (vuelo 3 tejo). En general, con tanto xito, seguramente durarn 5 temporadas! Tambin lo prob en gachas, conduje la verdad aqu, en la primera curva patin tan fuerte, ya no lo hago!