

Neumticos Viatti Bosco S/T V-526 215/65 R16 98T

Neumticos econmicos para un todoterreno Limpiamos las carreteras, as que hace un tiempo decid cambiar los clavos por unos de friccin. En primer lugar, no son ruidosos y, en segundo lugar, en condiciones normales, las ciudades tambin son buenas. Viatti tiene llantas duraderas y resistentes al desgaste.

No es caro, pero me gusta Las llantas no son de gama alta y tengo requisitos ms altos para las llantas para todas las estaciones, pero despus de conducir ropa nueva de Viatti en otoo e invierno, creo que dud en vano, la calidad aceptable. Ciertamente no son los mejores, los ms caros sern ms claros en muchos componentes, pero rpidamente me acostumbr a estos neumticos. Y en nuestras condiciones, donde casi no hay invierno, con mi estilo flemtico, decid que no vale la pena pagar de ms por un nombre conocido.

Bueno para un crossover Compr este neumtico cuando acaba de salir, me lo vendieron como novedad. Los neumticos son buenos para el dinero. Equilibrado bien, correr fue rpido. En nieve los Viatti funcionan muy bien, este es para mi el mejor indicador de esta goma. En el pavimento no es tan ruidoso, lo que agrada, pero en una carretera mojada, el agarre ya se pierde un poco. Y en hielo, como uno sin clavos, es ms dbil que los clavos (sola montar una Frmula con clavos), pero el desgaste es muy lento y, por lo tanto, los neumticos deberan funcionar durante mucho tiempo, la banda de rodadura sigue siendo hoo.

Los buenos flancos fuertes los neumticos aguantan golpes firmes y funcionan con confianza en el SUV (Duster). sobre nieve, comportamiento muy predecible, lo que es una buena ventaja para neumticos econmicos. de las faltas mnimas - el ruido y la dureza. tolerable por esa cantidad de dinero.

Por lo que lo compr, por eso y... Conduzco un Toyota Rav 4, decidimos cambiar las pas por tilo, para que fuera ms silencioso y ms cmodo de conducir. No tenemos una conduccin agresiva, todo est en calma. Sobre nieve, los neumticos funcionan bien, sobre hielo, se espera que sean ms dbiles. pero no hay mucho hielo en el camino. Comportamiento predecible de frenado y en las curvas.

Mejor que los neumticos chinos Ponte Sportage. Los neumticos difieren de los chinos en paredes laterales ms fuertes y mayor resistencia al desgaste. Son un poco ms caros, pero este conjunto de caractersticas claramente vale la pena. La principal ventaja es que son ms silenciosos! Y son ms divertidos de montar. Sobre hielo, el frenado es aceptable. El agarre se tambalea en mojado.

Hasta ahora todo bien Buenos neumticos Qashqai. lo suficientemente resistente, te permite conducir en todo tipo de caminos repugnantes. no se dan hernias, las llantas resisten bien a los golpes. Me sorprendi que el Viatti casi no se gastara en dos inviernos. Mis carreras no son grandes, por

supuesto, 7-8 mil por temporada. pero an as es bueno saber que durante mucho tiempo puedo andar con neumticos buenos y econmicos.

Buenos neumticosHasta ahora he patinado dos temporadas con Viatti. El caucho no est decepcionado. Excelente agarre en nieve, adherente en hielo. Me gust la calidad de las costuras. Se desgasta rpida y uniformemente. Aconsejo.

El modelo es excelenteBuena goma para shnvy. Funciona en una variedad de superficies y no es muy caro. Ha pasado un invierno hasta ahora, ahora habr un segundo, prcticamente no hay desgaste todava.

Lo tom por condiciones urbanas. Precio/calidad Tomado para conducir en zona urbana. En invierno conduzco menos y con ms cuidado. Los neumticos caros no se consideraron inicialmente. Hasta ahora he conducido Viatti durante un invierno, lo instalar de nuevo.

Y no tengo que pagar de ms por la marcaVoy a Cherokee, 255 60 17. Me gustaron los neumticos con un flanco muy fuerte y un precio bajo. Por lo dems, la goma, dira media, pero recordando que es barata, digo que para m est por encima de la media. La nieve se esparce bien, el comportamiento en curvas y en rectas al frenar conviene.

Bien. A un precio ms alto, no sera as. Las llantas las compr a precio rebajado, segn explic el vendedor, por el ao de fabricacin. Pens que era raro, pero me siento mejor. El ao fue 17, lo suficientemente fresco para m. Para ser un neumtico econmico de 2017, reman muy bien en la nieve, hasta ahora en todas las condiciones de nieve. No sufren desgaste, la banda de rodadura sigue siendo de 6 mm, eran un poco ms de siete. El kilometraje fue de 14 000. La rigidez se convierte en comodidad, los neumticos realmente saltan en boxes y el auto est sincronizado con ellos. Por lo dems, Viatti est contento con l.

muy bienya compr un neumtico con esta goma. satisfecho con el hecho de que rema bien la nieve y es ms silencioso que las espinas. Vi que no es tan caro comprar un neumtico de repuesto/repuesto, por lo que por ahora el viatti es completamente adecuado. el desgaste era pequeno, ahora se ha aadido un poco ms.

Gran opcin para el inviernoTom el kit hace dos aos para un coche de empresa. Durante este tiempo la goma no defraud, rema perfectamente en la nieve, nunca se ha atascado en ningn sitio, el comportamiento es predecible sobre hielo. Lo principal para m es que el neumtico sea duradero y resistente al desgaste.

un buen modelo, me gustLo puse en Mitsubishi Sport. El precio vali la pena por completo. Nunca dud de la calidad: el automvil no condujo sobre hielo, no en una rutina. En la nieve suelta, no camin con tanta confianza, pero camin. Nunca atascado, nunca estancado. Yo recomiendo.