

# Neumticos Nankang N-889 305/70 R16 118Q

buen modelo Llevo 2 meses conduciendolos, el kilometraje es pequeno, ms adelante vendr una revisin ms objetiva.

un excelente modelo Sola conducir en dunlop y Yokogama. No hay nada con qu comparar este mt. Compr ms por la apariencia de un ascensorovanyshevik k1500 en la dimensin de 35 por 12.5 r15. En un lugar con discos de acero, la masa de la rueda ha aumentado significativamente. Consumo de combustible en la regin de 18 litros en modo mixto. Lo tom por el precio y la apariencia: 7300 por globo. Parece un anlogo de maxis mt-562. Produccin taiwanesa. Nankang fabrica neumticos para H1. Hay agujeros para tachuelas, pero no tachonados. En invierno, viaj un poco y con cuidado. En vista del tamao, la dinmica de aceleracin empeor: debe presionar el acelerador un poco ms, pero nuevamente, el automvil no es un automvil deportivo. Ms silencioso que un silenciador.) Autoliftovan 6 pulgadas + construccin de marco y un buen Shumka normal. Rulitsya bien: el amortiguador de direccin lo vale. Si est seco o lluvioso, no importa. Frena normalmente, no se aleja. abdominales no. Debido al ancho del neumtico y al desplazamiento negativo del disco bajo la lluvia, los lados se llenan de barro en los espejos

los expansores de arco no se guardan. En la carretera, aceler a 140, pero este es un viaje al lmite. As que 90-110 es lo mejor. Probablemente demasiado blando para las rocas. Rueda muy bien en arcilla. No sangr, no se cun aplanado. Antes de cortar un par de veces y luego para asegurarse. En el eje trasero samoblok. El automvil condujo bajo carga, en la parte trasera y en el remolque de troncos. La suciedad se escurre hacia el suelo duro. Si presiona el gas, se clava. Se lava, pero en los charcos se limpia rpidamente. No saltar de la rutina, pero de alguna manera es paralelo a m. Puede moler cuesta arriba sobre hierba mojada. Estoy satisfecho con la goma, dado el precio y el tamao. Salida para dos veranos unos 15-20 km. Tirado en lugares: el desgaste no es grande y uniforme.