

# Neumáticos Cooper Discoverer S/T Maxx 305/65 R17 121

A/T real. El resto es un compromiso) Caucho para aquellos que a menudo tienen que viajar fuera de las pistas ... Realmente, donde antes no podía conducir con el "A / T estándar", este va sin problemas. Entonces, tendrás que ir mucho más atrás del tractor... En la pista, no sentí ningún cambio especial. La aceleración, por supuesto, se volvió más difícil, pero no se compra para las carreras. En pista (su estado actual) permite no prestar especial atención a los pits.

excelente modelo Compré nuevo 285x70x17 para Nissan Patrol Y61. Lo he estado usando durante casi 5 años todos los días, 95% asfalto, 5% imprimación y rara vez barro, nieve profunda. Los neumáticos excelentes son moderadamente ruidosos, estables en la pista y cavan bien en el barro, lo principal es elegir el Presión adecuada para las condiciones de conducción. No se sumerge en el calor. El protector es grueso y potente. Cogí un trozo de una lima redonda con un diámetro de 9 mm y una longitud de 5-7 cm: entré completamente en ngulo, se descubrió por accidente durante el equilibrio estacional, se sacó con gran dificultad con unos alicates, no se requirió reparación. Un excéntrico quería perforar dos ruedas con un cuchillo: cortó solo la capa superior del costado, vulcanizó por 1000 rublos. Durante toda la carrera, solo hubo una vez un pinchazo con un clavo, se cerraron con un flagelo. Después de aproximadamente 100 mil carreras, noté que se volvió difícil de equilibrar, se necesitan 80-150 gramos por rueda. Ahora el kilometraje es de 130 mil, quedan 5-7 mm de banda de rodadura. En una rueda, comenzaron a aparecer grietas en las fichas de las orejetas laterales, como si quisieran despegarse. Cuando llegue el momento, comprar el mismo. . Tamaño 285/75/16. Todo comenzó con que reemplacé el Bridgestone de invierno con I y quise sorpresa fue que mi Safari corto, que se adentraba en cualquier duna de arena con neumáticos viejos, no pudiera escalar la pista hacia una pequeña elevación arenosa. Dobla tus dedos - 1) excava en la arena. S, s, ahora todos los inteligentes dirán que es necesario soplar las ruedas en la arena, pero para conducir 40 m esto no es necesario. Vamos más allá, se lava en el barro de un golpe, no piensa en tirar la tierra en absoluto

si envuelves chacha en las ruedas, conducir como un calvo, esto es 2). Y ahora lo más peligroso! Inflando las ruedas a 2 atm, al poco tiempo aumenta la temperatura de la rueda y la presión sube a 2,25 atm. parecerá, ¿qué pasa? por lo que estas ruedas en la imprimación, al entrar en una serie de pequeños baches a gran velocidad, pueden saltar tanto que pierdes el control del automóvil durante un par de segundos. Varias veces me encontré en una situación así en un Safari corto, lo atribuí a su corta distancia entre ejes. Pero al volver a sembrar en el TLK 100, la situación se repitió con precisión: volé al carril que se aproximaba en el momento más inesperado. Empecé a estudiar este tema y llegué a la conclusión de que en frío, la presión de los neumáticos debe establecerse en 1,8, luego aumentar por sí sola a 2 atm y el salto será limitado. Pero imagínese lo que es conducir con neumáticos desinflados. valen en giros, pérdida de dinámica y frenado. Esto es 3). A una velocidad de 120 km/h, empecé a flotar sobre el asfalto, no crítico, pero aún no se siente unidad con la carretera. Esto es 4). Como resultado, me los quitó, los vendí de inmediato y compré un Yokohama AT con las ganancias, y no se pena.

gran modelo Lo tom en la cantidad de 245/75 /16 para un Hyundai Terracan 2.9. Se volvi bueno. Equilibrado de manera diferente. Una rueda carga 20g, la segunda 20 - 10, tercero 70-110, cuarto 30-50. Lo mejor de frente. Anda como un guante, no lleva ni ruido. Invierno, el frente de hielo an no se ha incluido. Anteriormente se tiraba el culo cuando echabas gasolina. No maneja a través de lodo empinado, pero creo que si es con la cabeza, entonces todo estar bien. Lo tom en Mosc con entrega a Bielorrusia. Enviado sin problemas. Más barato por el dinero que comprar en Minsk.

buen modelo

excelente modelo Me compré uno en un Suzuki Grand Vitara (NUEVO) en tamaño 225/75/16 De verdad tranquilo por esto no lo notas hasta 60 km/h empieza a zumbir levemente en el rango de velocidad de 70-90 km/h (si apagas la radio y escuchas especialmente) más rápido de 100 km/h, el zumbido ya no es tan prominente y, en su mayor parte, ese "zumbido específico de goma malvada" no es audible. Sopla los neumáticos hasta 2 atmósferas y se volvi muy cómodo sobre el pavimento. Si lo infla de acuerdo con su pasaporte (2.2 en la parte delantera, 2.4 en la parte trasera), entonces en un automóvil vacío se vuelve duro: comienza a presentar pequeños baches demasiado notorios. Al conducir a altas velocidades (100-120 km / h en la carretera de circunvalación de Moscú) - ninguna experiencia de conducción específica/inusual/incómoda. El caucho es como el caucho. No tiembla, no parlotea en los carriles. No hubo chirridos de caucho sobre el asfalto en curvas cerradas o durante un frenado fuerte (esa basura estaba en el caucho AT anterior de Michelin), otros: el automóvil se vuelve menos gil y dinámico, pero esto es una retribución por el tamaño, el peso y la indestructibilidad. No he tenido tiempo de andar por el barro, por lo tanto, sin comentarios. Naturalmente, con ese caucho, la dinámica general de la aceleración del automóvil disminuye y aumenta el consumo de gasolina, pero no creo. que una persona que piensa en comprar tal goma estar muy preocupada por esto...

Quien conduce 70% asfalto 30% neumáticos todoterreno le calzará mejor que cualquiera. Lo probé en comparación con el BFG Mud, así que con estos neumáticos tendrás que ir más atrás del tractor)))))) siempre que haya agua en la col rizada, de lo contrario, la banda de rodadura se obstruye con una seca y los neumáticos se vuelven resbaladizos. Pero se limpian mejor que Goodrich MT. Lo he comprobado personalmente.

gran modelo Hola! Uso Cooper 245/75/16 sin pinchos. Ponte de pie sobre un patriota. Para una carrera de 8 mil km. el desgaste no se nota. Se comportan perfectamente sobre asfalto (silenciosos y blandos para su clase) Excavan arcilla, tierra negra por 5, se limpian bien. En invierno, como una vaca en el hielo, no huele como un todo el año, y no lo necesitan. Bien equilibrado, un máximo de 100 gramos por rueda con un peso de 23 kg. En Moscú, es difícil de encontrar por un precio real (6700), fueron traidos de San Petersburgo. Muy satisfecho con los neumáticos.

gran modelo Compré y puse ruedas Jus Wils en diciembre de 2012 recorrí 15 000 km. Eliminado en marzo de 2013. No perdí un solo pico. Viajé casi en la tracción trasera. La parte delantera estaba conectada solo en ventisqueros. A/M gran buey marino. En esta goma, el consumo de gasolina aumentó a solo 15 litros en modo mixto. El caucho es genial. Me llevaré uno sin pinchos para el verano. Pero sin dinero extra.

buen modelo No perdi un solo pico. Viaj casi en la traccin trasera. La parte delantera estaba conectada solo en ventisqueros. A/M gran buey mariner. En esta goma, el consumo de gasolina aument a solo 15 litros en modo mixto. El caucho es genial. Me llevara uno sin pinchos para el verano. Pero sin dinero extra.

buen modelo No perdi un solo pico. Viaj casi en la traccin trasera. La parte delantera estaba conectada solo en ventisqueros. A/M gran buey mariner. En esta goma, el consumo de gasolina aument a solo 15 litros en modo mixto. El caucho es genial. Me llevara uno sin pinchos para el verano. Pero sin dinero extra.

buen modelo