

# Flancos Continental ContiWinterContact TS850 245/45 R21

gran modelo Después de un año de manejo, puse clavos en el auto. No hay comparación. Con velcro, el coche era más estable y manejable, aunque el tachonado es de gran calidad. La goma es blanda y silenciosa. Vuelvo a colocar los neumáticos pegajosos en el auto y disfruto de un viaje cómodo.

gran modelo He estado manejando esta goma por solo 2 meses, pero durante estos meses hubo lluvias heladas y nevadas locas y gachas y asfalto seco con hielo. Quiéno puedo decir Rusia. Conduzco un Kia Rio hatchback 1.6, con 15 zapatillas 175/65. En el patio, se desliza en un montículo sobre hielo (conducir a baja velocidad sin problemas), M11 (o el nuevo Leningradka) la velocidad es 110 / pista 10 cm, conduce bien, pero a veces atrapa un automóvil al cambiar carriles, frena perfectamente. En papilla: se comporta de forma predecible, frena perfectamente. Sobre hielo: hay un resbalón (después de todo, estos no son clavos), los frenos no son perfectos, pero sí efectivos, al reconstruir, piense con la cabeza y respete el límite de velocidad. Nieve con hielo (estriado): se conduce muy bien, frena a la perfección, cambia de carril a 4+.

gran modelo Las ruedas son una pasada! Aceleración segura y frenado predecible tanto en "gachas de avena", en nieve compactada como en hielo (sobre hielo, por supuesto, con precaución, esto se aplica a todos los neumáticos de fricción, sin clavos).

gran modelo Buen momento . Los neumáticos estaban en Renault Scenic 1.5 diesel. Rebobiné varios viajes a Ucrania y Moldavia, Bielorrusia en ellos. Lituania y Polonia. En las nevadas más severas. ni un solo patín y otros problemas. Estoy muy satisfecho, tuve una pequeña duda al comprar, ya que se considera europeo y no aguanta nuestras heladas, -30 se mantiene excelente!!!

sal, Puse 3 solo por un caso, sal temprano en la mañana, había mucho hielo, antes de procesar las carreteras y a 60 km / h en un giro en el disco delantero, la parte trasera se voló, logré desatornillar el volante en la dirección opuesta con gas y así 2 veces más (buen tráfico que se aproxima no) al final todavía cayó en una zanja. Para la nieve y el hielo, debe tomar un "tipo" escandinavo Conti Viking Contact 5, su precio es similar, pero el cinco es mucho más suave

excelente modelo Mi perfil 185/ 65R21. Temporada de salidas Impresiones muy positivas en todo momento. Al principio pensé que unos flancos tan finos serían frágiles, pero hasta ahora no he encontrado ningún problema, aunque me he rozado con los bordillos un par de veces, y nuestras carreteras son así que son más bien direcciones. asfalto los neumáticos se comportan incluso mejor que en seco. Quizás su objetivo principal sea conducir en las carreteras europeas de invierno. Se comportan bien en hielo ligero. En nieve suelta, por supuesto, deberás andar en otra cosa, pero en general será extraño esperar lo contrario. Sin embargo, aun así se las arregla bien: resbala, pero encuentra agarre rápidamente. Nunca me quedé atascado Bueno, todo se desliza sobre el hielo y la nieve rodó, incluso los picos. Solo necesita conducir con más cuidado...

gran modelo Hace tiempo que quera probar Velcro, no me molest en buscar, mir varios foros y reseas y la eleccin recay en esta goma. Viajo principalmente en Mosc, pero hay viajes interurbanos. Tamao 195/65 R15, la carretera se mantiene con confianza tanto en la ciudad como en la carretera. En nieve fresca y suelta, no se sostiene bien en un giro con la traccin delantera, pero not, por ejemplo, que otros usuarios de la carretera tambien nadaron en el mismo giro con una goma diferente. El principal inconveniente para m fue cuando en un pueblo pequeno un mal conductor, cuyo estacionamiento cerca de la casa aparentemente tom, me cort la rueda, tuve que comprar dos ruedas de una marca diferente para llegar a casa, result que no haba caucho en cualquier lugar excepto en Mosc, y lo entregaron a Mosc desde Voronezh (aparentemente los restos en el almacn).

Lo recomiendo, incluso mucho.

excelente modelo Caucho: solo la clase ms alta. Despues del Vredstein de verano, el ruido de las ruedas de mi Volkswagen no ha cambiado. Suave, silencioso, excelente control, no trat de atascarme en l, pero estoy seguro de que resistir los ventisqueros, lo principal es no sentarse en el fondo. He estado patinando por tercera temporada, no estoy muy contento.

excelente modelo Nuestro auto est satisfecho con los nuevos zapatos de invierno. Conducir en una carretera de calidad mixta (nieve/hielo/aguanieve/asfalto) es comodo. Subir y girar requiere precisin.

un buen modelo En Mosc, conduce y frena como uno de verano. Conduje por la M5 (Mosc-Oreburgo-Oreburgo-Mosc). La pista era diferente , tanto asfalto hmedo y costra nevada, como nieve suelta, y solo asfalto seco en el fro. La goma es bastante tolerable, aguanta bien la carretera, incluso al cambiar de rodera a rodera, en el hielo hay que tener cuidado. Sin picos, mayor frenado. Para la ciudad, los neumticos son bastante normales para viajes de larga distancia a alta velocidad.

un modelo excelente Compr 195/65R15 por 3100r. Absorbe muy bien los baches de la carretera. Antes de que fuera 195 / 60R15 Mastersteel Winter + era mucho ms ruidoso, disminua mucho la velocidad sobre pavimento mojado. El TS850 es muy seguro sobre pavimento mojado. En la nieve tambien. Ya hay que montar sobre hielo de forma diferente que en verano.

excelente modelo Compr estas llantas sin mucha seleccin y leyendo alguna reseas, justo en ese momento en la tienda solo haba esta goma en la medida correcta 195/65/15. Al usar zapatos en un taller de llantas, la carga mxima era de 50 gramos, y luego solo en una rueda, el resto eran de 15 a 25 gramos. Lo compr y el mismo da, o ms bien la noche, tena que probarlo. La nieve empez a caer, como es habitual, de forma inesperada, tanto para los utilitarios como para algunos conductores :-):-) :-). Los neumticos salieron al cien por cien de su costo y luego leyeron las reseas en la Red. La aceleracin es segura, por supuesto, no sin sacudir el vehculo, pero no obstante. Las curvas incluso alrededor de 90 grados y a una velocidad de 60-70 km / h son seguras y predecibles, hay una ligera deriva del eje delantero, pero tambien un automvil con traccin delantera. El frenado desde 100 km / h es seguro y estable , Abs funciona, por supuesto, me gust mucho el silencio en la cabina despues del caqui tachonado. Recomendando

excelente modelo Conduzco durante 2 meses, mi tamaño es 195/60 r15, impresiones positivas Sobre pavimento seco y mojado se comporta como en verano. Nev y todo se congel bien. La salida del patio estaba cubierta de hielo y la mayoría simplemente no puede salir. Sorprendentemente, la goma hizo frente y trep a la subida. Con nieve enrollada, la papilla se adapta perfectamente, el hielo es mediocre (no se trata de neumáticos con clavos). Los neumáticos calientes (10 minutos de viaje) hacen frente a sus tareas mucho mejor que los fríos. El flanco soport varios golpes en boxes. Si bien las impresiones son positivas, luego ya veremos. Buena suerte en las carreteras.

gran modelo Compr Gislaved NF5 en lugar de los tachonados, porque era necesario ir a Europa (donde están prohibidos los pinchos). Según las pruebas europeas, están casi en todas partes en primer lugar. Me sorprendi que 1) se vendan en Rusia, 2) sean muy razonables. Me arriesgu y nunca me arrepent - 1) Silencioso (incluso más silencioso que el verano) 2) Sobre pavimento seco y húmedo - como en verano 3) Sobre hielo/nieve - muy predecible. En general se lo recomiendo a todo el mundo!

Goma chula, a mí también me llegó un mes como se producía, como se dice fresca. Acabo de llegar a Ucrania, lo guardo en un bote, ya lo compré para la nueva temporada, lo reequilibré, lo lavé nuevamente, estoy esperando las primeras nieves)