

Bicicleta Xiaomi MiJia QiCycle

buen modelo, me gustó MUY SATISFECHO!! Menos de un mes de experiencia.

ESTO no se puede llamar bici eléctrica El diseño no está hecho para el usuario, sino para lucirse. Nunca hubiera comprado una fealdad tan grande para mí, pero me la regalaron por mi cumpleaños. Ahora estoy sufriendo. El volante es endeble, los pedales incómodos. No importa cómo ajuste el sillín según su altura, pero no puede sentarse normalmente. Intenté volver a Citrus, pero ¿dónde está? Nuestras mil razones para negarnos, a pesar de que la bicicleta eléctrica era nueva en el momento del intento de devolución. Pues no fue posible devolverlo, tuve que explotarlo. Como previsto, sin tracción, sin velocidad. Y la distancia del kilometraje se sobreestima tres veces! En general, la basura es mala, igual que la tienda que la vende.

Entendiendo las ventajas y desventajas, puedes tomarla. Bien, si no quiere ir a más de 25 mph y está dispuesto a soportar el aterrizaje. Pero para sentir toda la potencia de una bicicleta eléctrica, debes llevarla con un motor de al menos 350 vatios. y mejor 500w

excelente modelo El aspecto de la moto es excelente, aunque extraño. Pero no provoca ningún rechazo, al contrario. La luz roja trasera brilla intensamente y, además de su función principal, le da a la moto un cierto brillo. Los guardabarros definitivamente tendrán que comprar. Los materiales y todos los detalles de la moto son sorprendentemente (aunque me sorprendió) de alta calidad y bien pensados. Nada parece laxo o poco fiable. Salvo que la pintura mate se raya con mucha facilidad. Nunca he montado en una bici eléctrica antes y debo decir que es una pasada! Un pequeño motor, parado en la rueda delantera, en el modo máximo, simplemente tira de la bicicleta hacia adelante contigo. Para ser honesto, ni siquiera puedo imaginar cómo conducir a la máxima velocidad. Es posible que se pueda encender al subir una colina muy empinada o al conducir sobre arena. Es bueno saber que 45 km con una sola carga no es una estrategia de marketing. La distancia se midió en modo medio y, como se vio después, este es el modo más óptimo para la bicicleta. Aunque para paseos sencillos por la ciudad también puedes usar "ECO", el cambio de marchas funciona muy bien y ayuda mucho en los viajes (en carreteras y colinas). Pedalear es agradable y fácil. No tienes que preocuparte por cambiar de marcha todo el tiempo. Hay tres de ellos, cambian suavemente y en cualquier momento, solo conducen, en general. Un poco sobre la computadora: todavía está todo en chino, pero esto no impide que se pueda usar. Un botón enciende la luz trasera, el otro enciende la luz trasera y el faro. El cambio de modos de funcionamiento del motor está disponible mientras se conduce, así como las estadísticas de viaje. No hay nada más que ver allí, todo está claro, no hay problemas. Me conecté al teléfono (en iOS) sin ningún problema, todas las estadísticas se almacenan en la bicicleta: todo es hermoso y conveniente allí, pero hay pocas funciones, no tiene sentido mirar allí más de una vez por semana. Aún no he cargado la batería. La carga, por cierto, es sorprendentemente ligera: puedes llevarla contigo en una mochila. Lo tomé por \$ 690 y vale la pena, el precio máximo es de 750. Por cierto, es sorprendentemente ligero: puedes llevarlo contigo en una mochila. Lo tomé por \$ 690 y vale la pena, el precio máximo es de 750. Por cierto, es

sorprendentemente ligero: puedes llevarlo contigo en una mochila. Lo tom por \$ 690 y vale la pena, el precio mximo es de 750.