

Neumáticos Dunlop SP Winter Sport 400 265/55 R18 108

Gran modelo

Gran modelo

Mal modelo Conseguido con el coche, vientos alisios b6 en la mecánica. Después de las nevadas en Voronezh a fines de diciembre, me quedé atascado 6 veces al día. En los semáforos no me podía mover. En general la goma es para circular solo por asfalto.

un buen modelo El coche es WV Tubareg. Creo que las críticas negativas no son justas o son exageradas. Escribo en comparación con Haka-5, B-Stone Cruiser,

modelo habitual Goma solo para Moscú! Sal de la carretera de circunvalación de Moscú, pírdete. Probablemente no puedas cambiar de zapatos solo si tienes un jeep 4x4 / No rema en la nieve, la distancia de frenado sobre hielo y papilla deja mucho que desear. Encajar como neumáticos para la temporada baja ... No volver a tomar esta goma

modelo terrible Lo tomé en tamaño 205 55 16 para tracción delantera coches pereobuli hasta las heladas y, en principio, todo adecuado, incluso cuando la primera nevada y un poco de escarcha fueron. El coche se maneja y va bien, pero después de una temperatura de unos -10 grados, ESTO ES UN CIRCO! Los neumáticos pierden por completo su elasticidad y agarre, hubo momentos en que no podía moverse sobre la nieve enrollada debido al deslizamiento: frenar y detenerse en el hielo y la nieve enrollada es solo una canción de blasfemias y, como resultado, sin retroceder ni siquiera la mitad de la temporada. , el caucho se cambió a un fabricante de productos escandinavos. Pero la historia no termina ahí: los neumáticos Dunlop SP Winter Sport 400 se usaron más para el propósito previsto, pero ya en el período primavera-verano-otoño durante dos temporadas y demostraron su valía positivamente en muchos aspectos.

mal modelo Si este neumático se posicionara como para todo clima, entonces la puntuación sería más alta. En invierno, un poco mejor la producción nacional para todo clima. Esta compra fue un error, ya que el producto no garantiza el funcionamiento seguro del automóvil en invierno a un nivel aceptable para mí. Será mejor pagar más por neumáticos con propiedades invernales más pronunciadas.

modelo terrible A temperaturas a partir de -10, el caucho se convierte en piedra. En los semáforos, permanecí en su lugar cuando todo el flujo se fue por delante. En nieve enrollada durante 2 años, giré 3 veces 360 grados, simplemente porque el automóvil salió volando a 70 km/h. Frena asquerosamente tanto en papilla como en hielo o tambalándose. Por la mañana, cuando pasan las quitanieves y dejan un pequeño surco de nieve delante del coche, es imposible ni salir de allí, ¿cómo puedo decir? (como si fuera verano) ... 5 veces me quedé atascado donde antes había subido sin esfuerzo. Durante 2 inviernos (aproximadamente 40.000 km 80% sobre asfalto, 120-140 km/h), la

goma se desgastó en un 50%, las lminas dejaron de pegarse, y los bordes de los bloques se giraron y dejaron de engancharse en la nieve. Vi neumáticos similares de otras marcas en máquinas similares, habla con la gente, tienen más recorridos y menos desgaste. Creo que comprar esta goma para 2 temporadas es un desperdicio. Lo terminar en el verano, y probablemente compre Yokohama para el invierno.

gran modelo Chicos, aquí escriben un mal modelo, etc. Y no tienes en cuenta la marca de tu coche? Tienes que conducir un Mercedes, y no habrá quejas sobre los neumáticos. Buena suerte a todos!

gran modelo Este neumático es para la ciudad!!! Para el hielo y el campo, es mejor llevar Picos. Y luego no hay que romper lanzas ni escribir que la goma está mala... Gran opción! Para la carretera de circunvalación de Moscú, por ejemplo, autopistas urbanas, velocidad. La nieve remanece bien en el hielo es peor, por supuesto, que los picos. He ido a pescar con él muchas veces y nunca me he quedado atascado. Para crossovers potentes, por ejemplo en la ciudad, es lo máximo!

un modelo terrible no se puede conducir a más de 40 km/h, incluso sobre nieve, incluso sobre hielo, incluso sobre mojado asfalto, se desgasta en el camino como en un barco en la tormenta. Neumáticos terribles, apenas me pongo en marcha con un poco de nieve, generalmente me callo al frenar. En una ligera subida, el seis ruso adelantó como una persona de pie, pero apenas me levanté. NO QUIERAS COMPRAR NUNCA! Es mejor pagar llantas normales que luego reparar el auto.

psimo modelo No sé quién alaba estas llantas. Voy a ellos por segundo año y escupo, porque es una pena tirarlos. Voy Moscú - región. En Moscú, todo está bien, excepto que no reduce la velocidad en el hielo, no mantiene la pista, una vez que golpea la pista y el hielo, casi se vuelve gris! Una región es algo, no me meto en ventisqueros profundos en absoluto, como estoy cansado de empujar el automóvil, está remando en la nieve, el ESP apenas se enciende constantemente, si hay hielo debajo de la nieve, no conduce ni reduce la velocidad. En general, la única ventaja es la falta de ruido. Montarla es realmente solo en la ciudad!

buen modelo

buen modelo 4x4, en 2008 Durante 3 temporadas anduve al natural y en asfalto hasta abril, y en hielo y nieve y lluvia, nieve y solo lluvia. El peligro de los no tacos está en la confianza imaginaria en el comportamiento del coche sobre hielo, aunque los tacos no dan una garantía del 100%, pero añadir un par de% a la fiabilidad del control. Durante el uso, noté que los periodos invernales más peligrosos son aquellos en los que el sol brilla durante el día, lo que hace que la nieve se derrita en la superficie y, con la puesta del sol, se produce la cristalización y el hielo peligroso. Ice + track es un campo minado. El resultado fue arrojado varias veces al carril que se aproxima y una vez a través del carril que se aproxima a una zanja de 3 metros (el 7 de marzo, costó enderezar-pintar las abolladuras del parabrisas delantero y la puerta del conductor, + al conductor de la motoniveladora por sacarlo).

modelo terrible Nunca compre este modelo! Lo compre porque Dunlop, el auto anterior tenía Graspic 2, estaba muy contento con él, pero aquí me decepciono