

Neumáticos Dunlop SP Winter Sport M3 265/60 R18 110

modelo terrible Desafortunadamente, no es adecuado para el invierno ruso...

modelo ordinario Lo puse, pens que lo montara despacio. Sptimo invierno! No rod. El protector est en perfecto estado. Bochins - en la basura - hernias, grietas.

modelo habitual Por supuesto, la goma no es para nuestros duros inviernos. Lo us durante 2 inviernos en un Chevrolet Lacetti (lo compr con un auto que ya no es nuevo), por lo que el desgaste es generalmente invisible. El caucho es muy adecuado para grandes ciudades donde las carreteras se limpian de nieve y hielo o para regiones con un clima templado.

mal modelo No apto para el invierno en absoluto, incontrolable en el hielo, incontrolable en la nieve. Conduces recto por la nieve, intentas girar, giras el volante y tu coche sigue recto (incluso a una velocidad de 15 km/h). En general, ideal para usar en otoño-primavera-verano 205/55 R16 castrado Dunlop hecho en Alemania Mosc a veces fuera de la ciudad, en total conduje 170,000 de ellos al menos un tercio en l, lo rodar este invierno, yo tomar el mismo acorde en el camino.

modelo terrible Le los comentarios aqu. Son todos hechos a medida o algo as.. De goma exclusivamente para el invierno europeo. Es peligroso para nosotros conducir. En la nieve da mucho miedo por la prdida de control sobre el coche. Lo compr por falta de eleccin en tamao 205/45 R16. Usado 90% en Mosc, 10% en la carretera.

buen modelo Excelentes llantas para invierno en ciudad (donde se limpian caminos) 215/60 R17. Qashqai, traccin en las cuatro ruedas.

excelente modelo utilizado en un Volkswagen Tuareg 2012 con dinmica de aceleracin de 7, 6s a 100km/h con almacenamiento en garaje caliente del coche. Dimensin 265/60 R18. Mont durante 1000 km. Al adelantar, la velocidad alcanzaba los 220 km/h en pista seca de invierno en modo suspensin y caja de cambios deportiva. Cero ruido, a diferencia de la Yokohama F700Z 255/60 R18 anterior, el agarre es naturalmente mejor. Despus de 5000 km de carrera, volv a equilibrarme en POKRYSHKINO (un propietario normal SIEMPRE debe controlar el equilibrio de las ruedas del automvil). Hernias, cortes y pinchazos, gracias a Dios, siguen ausentes. Por cierto, despus de 2 meses de funcionamiento, compr un Dunlop SP Winter Sport 3D en un BMW X3 20d 2013. Comentarios similares para la medida 235/60 R17. Tanto el coche como los neumticos todava se estn rodando. Y una ventaja ms de la ausencia de tachuelas: en invierno puede viajar con seguridad a Abjasia con esta goma, cuando hace ms de 25 grados, y nosotros tenemos menos 15.

gran modelo Parado en Accord Type-S 2008, sedn de traccin delantera con una posicin de asiento baja. Si no espera milagros, donde tuvo que pensar en el futuro, entonces con este caucho en las condiciones urbanas de Mosc y similares, todo estar bien. El primer velcro, no lo har recomendarlo

a todos o tratar de comparar con otros neumáticos - simplemente no puse otros - pero si por alguna razón te interesa este caucho, por ejemplo, para mi auto solo había 2 opciones en 18 radio, entonces estas ruedas es poco probable que decepcionen.

gran modelo Patinaba tres juegos de ruedas y estoy muy satisfecho. Larga caminata y resistente a los golpes. Para el invierno en carreteras mal limpiadas, es súper súper rápido, es incluso imposible imaginar algo mejor. Este modelo se ha producido durante mucho tiempo. Yo recomiendo. Sobre hielo limpio, creo que sin pinchos, cualquier goma es impotente.

un excelente modelo

En principio, para resumir todos los pros y contras, podemos decir lo siguiente, la goma en principio ni siquiera es mala, hay que tener especial cuidado con el hielo sólido, porque se puede romper en un patín, en cuanto a manejo en cualquier superficie, excepto como escribí arriba, el hielo es excelente. Un poco ruidoso a altas velocidades, pero es como alguien.

Relación calidad-precio, simplemente genial!

buen modelo