

# Neumáticos Bridgestone Blizzak Spike

excelente modelo, me gust muchoLo compr y nunca me arrepent, las llantas son sper. Vivo en el sur del pas, el invierno es mayormente seco, pero hay nieve, que se derrite rpidamente y convierte todo en hielo por la noche. El manejo es excelente, las paredes laterales son fuertes, la banda de rodadura es profunda. Durante el invierno los condujo 10 mil. No not ningn desgaste y todos los clavos estaban en su lugar, aunque conduje principalmente sobre pavimento seco. Solo el ruido y el aumento del consumo de combustible pueden atribuirse a las desventajas, pero la seguridad compensa esto.

gran modelo, me gust muchoMontando el segundo invierno en el Blizzak Spike 02 y estoy seguro de que conducir 2-3 ms, ya que es un Bridgestone. Me encantan los picos. Con ellos, el manejo del coche es mucho mejor y te sientes ms seguro al volante. S, ms fuerte que el velcro, pero eso es un poco comparado con la seguridad que obtienes por el precio correcto. Recomendado."

Yo uso Bridgestone Blizzak Spike-02 195/65 R15 1 invierno. Nuestro invierno ha estado nevado este ao. Varias veces tuve miedo de quedarme atascado. Pero los neumticos no fallaron ni una sola vez: sali fcilmente de cualquier ventisquero, comenz sin resbalar. A gran velocidad, el coche no defraud. Cuando cay la escarcha, los neumticos no se hundieron. Las gachas de primavera tambin patinaron sin quejas. En general, estoy satisfecho. Un poco ruidoso al principio, pero rpidamente te acostumbras y te sientes cmodo en la cabina.

buen modelo, me gustLas pas son interesantes, nuevas formas, puedes ver de inmediato que se sientan firmes, se desgastan en lugar de volar. Ya he patinado alrededor de 30 mil en ellos, los caminos son diferentes, hay muchos baches y asfalto, cruces, caminos de grava, en general, las condiciones son duras. ya va la segunda temporada de invierno y ni un solo clavo perdido, pero en las ruedas delanteras no se doblan mucho. No hay hernias, ni pinchazos. El camino no est mal mantenido, pero no pude conducir hacia la colina, a la que conduce la mayora de la gente. El coche puede ser ligero, sedn korolka, peso 1100. Bridgestone Blizzak Spike-02 185/65R14

excelente modelo, me gust muchoNeumticos que nunca pierden sus tacos! Patin en mi kamryukha con estas ruedas por tercer invierno, ahora estoy conduciendo por cuarta temporada. Estoy muy satisfecho con la calidad.

excelente modelo, me gust mucho

excelente modelo, realmente me gustAntes de eso, viaj con velcro toda mi vida, por lo que no hay nada con lo que comparar los neumticos con clavos, inmediatamente notar un fuerte estruendo, segn las reseas que escriben despues de la primera cien se volver ms silencioso, ya veremos. Despues de ponerme los zapatos, llovi la primera noche y el camino se congel por la noche, con un viaje tranquilo en el hielo, la goma se mueve como en el asfalto comn. La banda de rodadura es

profunda, el caucho en s es slido, las paredes laterales son duras. Tena miedo de que hubiera una gran distancia de frenado en el asfalto, pero no not la diferencia con el velcro comn.