

# Neumáticos Dunlop SP Winter Sport 3D 245/40 R18 97V

modelo regular, nada especial  
Ponte Kuga después de Toyo WinterCountry W/T. Va muy bien en la nieve de cualquier profundidad. A temperaturas por debajo de 0, se vuelve opaco, se vuelve plástico y se niega a reducir la velocidad, especialmente sobre hielo liso y asfalto helado. Durante el invierno, 2 veces no pude detenerme frente a un semáforo enrollado, lo que nunca sucedió en 3 inviernos en Toyo. Para una gran ciudad, asfalto y nevadas repentinas, OK, si vives en las regiones y los servicios públicos funcionan mal, no lo tomes.

Lo recomiendo!  
Segunda semana en esta goma! Después del Cooper CS4 Touring 235/60 R16 100V (que fue muy bueno para la ciudad), me siento mucho más seguro. Hoy en Kyiv otro carnagedón! Los 33 placeres: rodar nieve, gachas de nieve, hielo debajo, etc.! Y entro en las curvas como "sobre rails"! Feliz como un elefante!

buen modelo  
patinado durante dos temporadas, en la tercera me metí en un agujero en alguna parte, el disco se partió, reventó un poco, pero fue descubierto dos semanas después cuando llegué a Riga. Regresé mil kilómetros en uno desinflado, lo volé 8 veces, pero fue suficiente para media hora de camino. Cuando volví, reparé el disco y conduje sobre esta goma durante otros dos meses, hasta que finalmente murió. Vida til de los neumáticos decente!

Mal modelo  
Es difícil llamar a un neumático de invierno, cualquier giro en una carretera ligeramente nevada es una demolición, incluso a velocidades mínimas. Se comporta normalmente solo en agua nieve.

modelo normal  
Esta goma es más adecuada para un invierno muy suave, donde no hay nieve ni hielo. Nada frena en la nieve!!! Con el primer hielo de ayer en San Petersburgo, también se comporta extremadamente mediocre. Sobre asfalto seco, conducir sobre él, por supuesto, es un placer, bajo la lluvia, también remueve bastante bien el agua debido a sus anchas ranuras. Pero difícilmente lo llamaría neumático de invierno, es más cierto, ya que algunos escriben aquí para la temporada baja. Lo conduje a +12 en absoluto, no disminuye la velocidad. Su elemento +/- 2

excelente modelo  
De todos los neumáticos de invierno que tuve en 20 años de manejo, este fue mi favorito. Al conducir, no había ningún ruido en absoluto, estaba realmente ausente. No puedo entender cómo sus creadores lograron lograr esto. El automóvil se detuvo sobre la carretera, los pits y las juntas se manejaron muy bien! Lo habré comprado para mi próximo coche, pero lamentablemente mi talla no estaba disponible. No tiene competidores en términos de comodidad y creo que no los tendrá. En revisiones anteriores le muchas tonteras sobre inestabilidad en la carretera, mala frenada sobre hielo, etc. Chicos, el problema está en sus autos o en la poca experiencia de manejo en condiciones invernales, no en las llantas! Ahora hay un Bridgestone WRX, un poco peor que Dunlop, pero también muy digno, lo recomiendo!

un buen modelo Personalmente, me gustaron los neumáticos, pero claramente no son para el invierno ruso. El hielo está absolutamente contraindicado para ella. Neumático rígido. Recomendaría usarlo fuera de temporada, cuando ya hay asfalto y todavía no hace calor. Coche: Audi A6 3.0T quattro

modelo normal Buena goma, pero algo por dentro se exfolia durante el funcionamiento.

mal modelo fueron neumáticos de serie en ruedas de invierno dimensión 255/35/20, coche BMW M5 f10 560 cv El elemento de esta goma es el asfalto, máxima nieve enrollada sin hielo. Ni siquiera pienses en comprar por un salario poderoso. El automóvil se hunde en la nieve, patina, no puedo conducir normalmente al garaje: el eje trasero se golpea en el más mínimo bache y el automóvil conduce hacia los lados. Hubo un viaje de San Petersburgo a Moscú a principios de enero, cuando se congeló después de las lluvias. Sin ningún motivo en la carretera sobre el asfalto, el automóvil cruzó la carretera, ni siquiera había un bache, luego, en la región de Veliky Novgorod, a una velocidad de 60 km/h, atravesé un paso elevado y perforé la rueda delantera a pesar de que la presión era de 2,8, el impacto fue débil, el disco no se vio afectado, pero la rueda en la pared lateral estalló. Habiendo estado parado allí en el frío durante 6 horas, nadie repitió mi hazaña. Antes de eso, en un hack 7, conduje un M5 E60 de 507 hp durante tres inviernos. Viajé constantemente por la región, me detuve para ir a pescar, nunca me detuve en ningún lado. Y ahora tengo miedo de salir de la carretera de circunvalación de Moscú con este Velcro. upd: Del último... modelo Para uso en la CIUDAD!!! en invierno. No me arrepiento de la compra. La goma se usa en el Citroën C4L. Tamaño de neumáticos 215/50/17.

gran modelo Conduciéndolos por tercer invierno, son perfectos. Mi verano es Michelin y el agarre de Dunlop es mucho mejor, me alegro que llegue el otoño, porque rodar con ellos es comodidad y confianza en cada giro y en cualquier superficie, excepto hielo por supuesto. Pero si no conduce sobre hielo y nieve y no hace giros bruscos, entonces el automóvil también es controlable. En carreteras mojadas son excelentes. Tengo un Renault Megane 3.

mal modelo Goma para países del sur y carreteras limpias, a una velocidad de 160 sobre pavimento seco con heladas hasta -20 no te arrancas, en Rusia es mejor prohibir esa goma por completo.

excelente modelo Cogí el coche en primavera con esta goma. Al final resultó que, pasé otro verano y 2 inviernos. Excelentes llantas recomiendo

peor modelo BMW F30. El caucho llegó a su fin en 2 temporadas. Fue a cero. Si el automóvil no tuviera un sistema de control de estabilidad, se habría salido de la carretera hace mucho tiempo. Antes de eso, hubo un contenedor invierno Viking 2 picos = esto es espacio y no goma. Este caucho es bueno solo para el invierno alemán con asfalto seco. Juego de los mismos o comprar un 4D. Para un agarre óptimo en una determinada superficie y temperatura, debe seleccionar la presión a lo largo de los ejes. Las críticas negativas son sorprendentes, probablemente no se trate de los neumáticos, sino de las acrobacias aéreas y la presión incorrecta. Para conducir en ciudad a alta velocidad, creo que es el mejor neumático. Después de aproximadamente +10 se vuelve más ruidoso, pero no es para eso.

modelo terrible Laterales muy poco protegidos. Con impactos débiles, puede ocurrir una hernia o una rotura del cordón. Sin rendimiento en la nieve. Es aún peor en el hielo. Conclusión neumáticos para la ciudad con un invierno cálido. Donde no hay nieve. Para el sur de Inglaterra)))

mal modelo antes había un Nankang s-600, el rendimiento es mucho mayor, + precio (sin contar el ruido)

mal modelo Nunca con velcro no iba, pero era necesario llevar neumáticos para el RS5 para el invierno. Era una opción muy interesante llevar ruedas nuevas sobre caucho de Germashki. Caucho era - un sujeto, R19. Lo puse en octubre, antes de la nieve: todo está bien, el automóvil se ha vuelto mucho más suave (en verano son R20, perfil 30), el manejo no ha disminuido mucho. Y luego llegó el invierno y el auto dejó de disminuir la velocidad. Trato de no pasar de 60-70, porque no puedes parar. En el otro vagón está Hakka 7 tachonado, solo el cielo y la tierra! Cambiar neumáticos al 100%. Tal vez, donde en invierno está cerca de 0 y casi no hay nieve o se limpia idealmente, tales neumáticos funcionarían, pero en Rusia, especialmente fuera de Moscú, tomar esto es un suicidio.