

Neumticos Sava Eskimo Ice 175/70 R14 88T

gran modelo Sobre la nieve conduce el coche como si estuviera encadenado a la carretera. Ni un solo derrape (aunque tambien depende del conductor), no me qued atascado en ningn lado, no derrap, como sale el tractor de los ventisqueros, que agarre tan fuerte. Sin embargo, sobre el hielo hay que tener cuidado, como con cualquier neumtico. No esperaba tal resultado cuando compr. Creo que los neumticos son decentes. Y los precios de tal comodidad son simplemente ridiculos. Tambin tomar los de verano.

excelente modelo Compr en la dimensin 205*65*15 al precio de 2690r. para el neumtico, la produccin Polonia. A este precio, este es un gran neumtico. Esta es una copia de la goma Goodyear Ultragrip Ice+ solo bajo la marca Sava. No soy corredor, no tomo curvas a 100 km/h, por lo que la comparacin ser en trminos de conduccin normal. En el auto anterior, haba un Bridgestone Revo GZ en comparacin con Sava, no not ninguna diferencia en absoluto, ambos aguantan perfectamente la carretera helada, bajo nivel de ruido. Si ahora tuviera que volver a comprar gomas no dudara en volver a tomarla, pues no hay competidores a tal precio y nivel de comodidad.

excelente modelo Review de la ESKIMO ICE R14 175/70 modelo sin tachuelas de produccin polaca. Todo est bien, puedes llevarlo. Incluso sin rodar: los erizos an sobresalen de la banda de rodadura, proporcionan un agarre normal y predecible en el Priore con ABS (ligeramente elevado en la parte posterior). Ventajas: la goma es blanda, la la suspensin se ha vuelto ms cmoda y, bueno, silenciosa.

No es realmente nuevo. El neumtico se hizo sobre la base del hielo viejo ms Goodyear. Fui a ice plus por un tiempo, me gust mucho. Espero que este sea igual. Puramente visual, el protector es poderoso. Lo instalar maana.

excelente modelo En general, estoy satisfecho. Pon la Sonata a finales de octubre. Al principio pareca que en las esquinas el automvil comienza a nadar (ya sea despus del verano, o la capa superior an no se ha enrollado))) Ahora todo est bien. En la cabaa, barr la nieve tan profunda como el piso de la rueda. Digno, remando sobre hielo, pero aqu no esperaba mucho del velcro.

Espero que la goma justifique su costo Acabo de tomarla, para fuera de temporada la goma se ajusta perfectamente, qu suceder a continuacin, ya veremos. Todava no hemos tenido tanta nieve, solo indicios. La goma elimina perfectamente el agua y las gachas incomprensibles.

excelente modelosuper

excelente modelo Buen modelo... por ese precio!!!

excelente modelo Compr el primer juego por falta de dinero. Haba dudas. Lo puse en el auto (Ford

Focus) e inmediatamente me fui a otra ciudad (800 km de ida). No esperaba que la goma mostrara inmediatamente su calidad en la carretera. La nieve y el hielo generalmente no son un obstáculo para ella. Aguanta perfectamente la carretera. 3 temporadas fuera y casi sin uso. El caucho no se salvó condujo lo antes posible sobre él. Durante tres temporadas, la pérdida de espolvos es del 30 por ciento. Vendí el auto y entregué la goma. En un auto nuevo sin pensar comprar los mismos neumáticos. Solo ha pasado una temporada hasta ahora. El estado de las llantas nuevas.

excelente modelo Al principio después de la compra me pareció muy ruidoso, pero después de conducir el Amtel Nordmaster 310 por una semana, me di cuenta que no era ruidoso en absoluto, serán 4 inviernos, todos los clavos están en su lugar, y por cierto, entiendo por qué las críticas son tan contradictorias, encontré uno alemán, así que aparentemente estoy contento con él, un par de ruedas incluso sin cargas están equilibrados, hay algo más como algo de Eslovenia o algo así?

gran modelo He estado conduciendo durante 2 años en el invierno de los Urales. No se cayó ni un solo clavo. En serio. Los neumáticos están en casi perfectas condiciones. Aguanta el camino con dignidad. Con un frenado brusco en hielo, por supuesto, me gustará un poco mejor, pero no fue un problema, y porque. Conduzco rápido, el indicador es bueno. Me sorprendió gratamente la ausencia casi total de ruido inherente a los neumáticos de invierno. Realmente es casi inexistente. Manejé un Michelin en mi auto anterior, el sonido es como el de un avión. Hay silencio aquí. En pocas palabras: si no ha oído hablar de esa marca y tiene dudas, no tenga miedo, el producto es sólido. Ni siquiera intentes compararlo con Cordiant, Kama, etc. Se trata de categorías de peso diferentes, a pesar del precio similar.

gran modelo Mi primer neumático de invierno. Tomé uno con tachuelas, ya que la experiencia de conducción es pequeña, y en invierno es la primera vez, por lo que una red de seguridad adicional en forma de tachuelas no hará daño. La nieve rema bien, no hace mucho ruido, el agarre es excelente, el ABS rara vez funciona. Puse conductores experimentados en autos, dicen que buena goma...estoy satisfecho. Solo queda mirar su resistencia al desgaste UPD: El rastreo ya se ha retrocedido. Todos los picos están en su lugar. Neumáticos en todos los aspectos satisfechos. Como ha demostrado la práctica, los problemas surgen solo cuando se ingresa a una curva a una velocidad relativamente alta, cuando hay hielo en el pavimento y una papilla de nieve encima. por una rueda, que pague y conduzca. Mi viejo B3 y yo montaremos este, si hay algo que agregar, lo agregaremos. Estoy escribiendo esta reseña para aquellos que eligen, de hecho, no hay suficiente información sobre el caucho. Buena suerte en los caminos! La revisión se refiere a los neumáticos Eskimo Stad, dimensión 185 65 14!!!

excelente modelo Producto decente a un precio asequible

terrible modelo Solo BL es peor, Los picos volaron después de cinco mil casi al cien por cien. Ruido al conducir, pone los oídos, al conducir, incluso en una buena carretera, tienes que rodar (tomar la carretera). Ahora sin clavos en terreno llano en la nieve es imposible comenzar. En general, no lo aconsejo, algo más es mejor

el modelo habitual en general, la goma se justificó (la compré en 2010 por 1350 rublos), pero

requiere mayor atencin y una mayor distancia sobre asfalto

psimo modeloSava Eskimo ICE 185/70 R14 - tachonado, funcionamiento en autobs Mitsubishi, traccin trasera. Catastrficamente insatisfecho con el caucho! Nunca he tenido la peor opcin! Las piedras (grava) y el asfalto estn contraindicados. Marca Velcro que antes haga frente sin problemas. Goma para los tacaos o para los que conducen a una velocidad no superior a 40 km/h sobre nieve suelta blanda y poco profunda (2-3 cm).