

Neumticos Sava Eskimo Ice 185/65 R15 88T

gran modelo Sobre la nieve conduce el coche como si estuviera encadenado a la carretera. Ni un solo derrape (aunque tambien depende del conductor), no me qued atascado en ningn lado, no derrap, como sale el tractor de los ventisqueros, que agarre tan fuerte. Sin embargo, sobre el hielo hay que tener cuidado, como con cualquier neumtico. No esperaba tal resultado cuando compr. Creo que los neumticos son decentes. Y los precios de tal comodidad son simplemente ridiculos. Tambin tomar los de verano.

excelente modelo Compr en la dimensin 205*65*15 al precio de 2690r. para el neumtico, la produccion Polonia. A este precio, este es un gran neumtico. Esta es una copia de la goma Goodyear Ultragrip Ice+ solo bajo la marca Sava. No soy corredor, no tomo curvas a 100 km/h, por lo que la comparacion ser en terminos de conduccion normal. En el auto anterior, haba un Bridgestone Revo GZ en comparacion con Sava, no not ninguna diferencia en absoluto, ambos aguantan perfectamente la carretera helada, bajo nivel de ruido. Si ahora tuviera que volver a comprar gomas no dudara en volver a tomarla, pues no hay competidores a tal precio y nivel de comodidad.

excelente modelo Review de la ESKIMO ICE R14 175/70 modelo sin tachuelas de produccion polaca. Todo est bien, puedes llevarlo. Incluso sin rodar: los erizos an sobresalen de la banda de rodadura, proporcionan un agarre normal y predecible en el Priore con ABS (ligeramente elevado en la parte posterior). Ventajas: la goma es blanda, la la suspensin se ha vuelto ms cmoda y, bueno, silenciosa.

No es realmente nuevo. El neumtico se hizo sobre la base del hielo viejo ms Goodyear. Fui a ice plus por un tiempo, me gust mucho. Espero que este sea igual. Puramente visual, el protector es poderoso. Lo instalar maana.

excelente modelo En general, estoy satisfecho. Pon la Sonata a finales de octubre. Al principio pareca que en las esquinas el automvil comienza a nadar (ya sea despues del verano, o la capa superior an no se ha enrollado))) Ahora todo est bien. En la cabaa, barr la nieve tan profunda como el piso de la rueda. Digno, remando sobre hielo, pero aqu no esperaba mucho del velcro.

Espero que la goma justifique su costo Acabo de tomarla, para fuera de temporada la goma se ajusta perfectamente, qu suceder a continuacion, ya veremos. Todava no hemos tenido tanta nieve, solo indicios. La goma elimina perfectamente el agua y las gachas incomprensibles.

excelente modelosuper

excelente modelo Buen modelo... por ese precio!!!

excelente modelo Compr el primer juego por falta de dinero. Haba dudas. Lo puse en el auto (Ford

Focus) e inmediatamente me fui a otra ciudad (800 km de ida). No esperaba que la goma mostrara inmediatamente su calidad en la carretera. La nieve y el hielo generalmente no son un obstculo para ella. Aguanta perfectamente la carretera. 3 temporadas fuera y casi sin uso. El caucho no se salv condujo lo antes posible sobre l. Durante tres temporadas, la prdida de espragos es del 30 por ciento. Vend el auto y entregu la goma. En un auto nuevo sin pensar compr los mismos neumticos. Solo ha pasado una temporada hasta ahora. El estado de las llantas nuevas.

excelente modeloAl principio despues de la compra me pareci muy ruidoso, pero despues de conducir el Amtel Nordmaster 310 por una semana, me di cuenta que no era ruidoso en absoluto, seran 4 inviernos, todos los clavos estn en su lugar, y por cierto, entend por qu las crticas son tan contradictorias, encontr uno alemn, as que aparentemente estoy contento con l, un par de ruedas incluso sin cargas estn equilibrados, hay algo ms como algo de Eslovenia o algo as?

gran modeloHe estado conduciendo durante 2 aos en el invierno de los Urales. No se cay ni un solo clavo. En serio. Los neumticos estn en casi perfectas condiciones. Aguanta el camino con dignidad. Con un frenado brusco en hielo, por supuesto, me gustara un poco mejor, pero no fue un problema, y porque. Conduzco rpido, el indicador es bueno. Me sorprendi gratamente la ausencia casi total de ruido inherente a los neumticos de invierno. Realmente es casi inexistente. Manej un Michelin en mi auto anterior, el sonido es como el de un avin. Hay silencio aqu. En pocas palabras: si no ha odo hablar de esa marca y tiene dudas, no tenga miedo, el producto es slido. Ni siquiera intentes comparar con Cordiant, Kama, etc. Se trata de categoras de peso diferentes, a pesar del precio similar.

gran modeloMi primer neumtico de invierno. Tom uno con tachuelas, ya que la experiencia de conduccion es pequea, y en invierno es la primera vez, por lo que una red de seguridad adicional en forma de tachuelas no har dao. La nieve rema bien, no hace mucho ruido, el agarre es excelente, el ABS rara vez funciona. Puse conductores experimentados en autos, dicen que buena goma...estoy satisfecho. Solo queda mirar su resistencia al desgaste UPD: El rastreo ya se ha retrocedido. Todos los picos estn en su lugar. Neumticos en todos los aspectos satisfechos. Como ha demostrado la prctica, los problemas surgen solo cuando se ingresa a una curva a una velocidad relativamente alta, cuando hay hielo en el pavimento y una papilla de nieve encima. por una rueda, que pague y conduzca. Mi viejo B3 y yo montaremos este, si hay algo que agregar, lo agregaremos. Estoy escribiendo esta resea para aquellos que eligen, de hecho, no hay suficiente informacin sobre el caucho. Buena suerte en los caminos! La revisin se refiere a los neumticos Eskimo Stad, dimensin 185 65 14!!!

excelente modeloProducto decente a un precio asequible

terrible modeloSolo BL es peor, Los picos volaron despues de cinco mil casi al cien por cien. Ruido al conducir, pone los odos, al conducir, incluso en una buena carretera, tienes que rodar (tomar la carretera). Ahora sin clavos en terreno llano en la nieve es imposible comenzar. En general, no lo aconsejo, algo ms es mejor

el modelo habitual en general, la goma se justific (la compr en 2010 por 1350 rublos), pero

requiere mayor atencin y una mayor distancia sobre asfalto

psimo modeloSava Eskimo ICE 185/70 R14 - tachonado, funcionamiento en autobs Mitsubishi, traccin trasera. Catastrficamente insatisfecho con el caucho! Nunca he tenido la peor opcin! Las piedras (grava) y el asfalto estn contraindicados. Marca Velcro que antes haga frente sin problemas. Goma para los tacaos o para los que conducen a una velocidad no superior a 40 km/h sobre nieve suelta blanda y poco profunda (2-3 cm).