

Continental ContiCrossContact Winter 265/70 R17

buen modelo Lo tomé para FORD EXPLORER, no me arrepiento. La medida estándar es 245/65 R17, y apenas encontré 235/70 R17: más estrecha y más alta. Todo el esquema cinemático hace un poco menos de movimientos para la misma distancia. Para el verano, hay TOYO Open Country HT - madera de roble, puedes escuchar todas las grietas. Está claro que nunca aparecerá y nunca se borrará, pero ooh. "fuerte".

modelo terrible

gran modelo Según las calificaciones, el caucho ocupa el segundo lugar después de Good Year, pero me enamoré. No me arrepiento de mi elección.

buen modelo Neumáticos muy dignos, durante 3 temporadas de funcionamiento no me defraudó ni una sola vez en invierno. Sobre cualquier asfalto todo va genial. Sobre hielo, como cualquier velcro, es peor que los pinchos, pero anas, en invierno hay que conducir con más cuidado y no tuve problemas, a pesar del peso del coche de más de 2 toneladas. En nieve profunda es bastante digno, una vez salí volando del camino estriado hacia el suelo virgen y se acostó boca abajo, era demasiado perezoso para excavar, por lo que el ejercicio de bajar la suspensión neumática y el posterior aumento, y luego gasolina y listo, estamos de vuelta en el camino .

Si hay hielo en su ciudad con poca frecuencia o el invierno no es muy severo, entonces puede comprar este neumático con seguridad, la compra se justificará por sí sola. Pero si las carreteras se congelan repentinamente, entonces es mejor quedarse en casa.

mal modelo La compra para el invierno de la zona central de la Federación Rusa no tiene sentido, incluso en grandes ciudades