

# Neumticos Michelin Pilot Sport PS2 225/45 R17 94Y

mal modeloNo para nuestras carreteras! En dos aos de operacin de verano, mat 6 llantas, de las cuales solo dos sobrevivieron al estado lmite de desgaste, el resto tena tres hernias del tamao de un puo y varias pequeas.

excelente modeloPilotSport es el mejor neumtico en la clase MaxPerformanceSummer de reseas de cientos de usuarios en el autorizado portal estadounidense TireRack. Aquellos a los que "no les gust": usted es una minora y su opinin est sesgada. Mi talla es 235/40/18 delante, 275/35/18 detrs. El neumtico conquist con comodidad incluso teniendo en cuenta ese perfil! Realmente hasta el ltimo intento de filtrar todos los defectos del camino. Al mismo tiempo, el automvil mantiene perfectamente la trayectoria durante un frenado fuerte, no nada en ninguna parte y no socava, y a gran velocidad. Muy confiado en las curvas, pero por supuesto un poco peor que el RE11 Bridge (era antes de PS2).Una gran opcin para aquellos que tienen un perfil bajo y deportivo. automtico: cuando no hay forma de aumentar la comodidad eligiendo un perfil estpidamente ms alto, pero necesita conducir activamente todos los das. PS2 realmente resuelve todos los problemas y no hay necesidad de comprometerse: mantiene un estado de nimo deportivo, rodando, se da cuenta del potencial deportivo del automvil y no pierde la comodidad!

un modelo excelenteDespus del re 040 puente, cielo y tierra!

gran modeloLo uso en BMW M3 e92. 265/35/19 y 245/35/19 Probablemente sea un asunto subjetivo, pero habiendo montado en muchos fabricantes de neumticos, los lderes para m son Pilot Sport PS2 / (Muy informativo a alta velocidad. A velocidades superiores a 200 se siente el margen de seguridad y la tenacidad de estos neumticos En el agua tambin ruedan con confianza, sin sorpresas!))) Todo es predecible, incluso cuando comienza a desviarse de la trayectoria. siempre entiendes aqu el caucho fue a demolicin, pero no hubo reacciones crecientes, explot suavemente, se recuper suavemente.El caucho no calentado se comporta bastante dbil, pero literalmente se alcanzan 5-7 minutos de movimiento y la temperatura de funcionamiento: puede bajarlo! --probablemente solo quede una pista de patinaje sin baches despus de esos hoyos... Las ruedas cuestan mucho, pero se lo merecen!! Limpi las llantas traseras hasta el cordn - enviadas a descansar en Tire Paradise!! Nueva mentira de PS SP2, esperando asfalto tibio!!

gran modeloPara un deportivo, el mejor que he visto hasta ahora. Lo uso en un Porsche 911 Carrera (225/40 ZR18 delante y 285/30 ZR18 detrs). En comparacin con otros neumticos de esta clase, inmediatamente se siente "elstico", pero un agarre fiable en la carretera: gracias a la dureza variable del caucho desde el interior del neumtico hacia el exterior. compruebe cmo es en nuestras carreteras.

excelente modeloExcelentes llantas, vinieron de Alemania con el auto, quedan unos 5-6 mm en la banda de rodadura, dimensin 235-45-R17. El frenado, el rodaje son excelentes en carreteras secas,

en carreteras mojadas flotamos alrededor de 80 km.h en charcos profundos, pero teniendo en cuenta el desgaste, esto es muy bueno. en la carretera de circunvalación de Moscú), el automóvil de dos toneladas se fue a la salida de la curva por menos de un metro en deslizamiento lateral, o sea se salió bastante de su carril, la carrocería, la suspensión se da, pero las llantas no quedaron nada, se alejaron por más de un año hasta que la banda de rodadura estaba desgastada hasta el límite. en un estado similar de Conti Sport Contact 2 - notablemente peor en todos los aspectos, Dunlop 9000 es generalmente basura, no goma, luego Pirelli P7 Cinturato - muy bueno. Hankook es un buen producto de consumo, pero no igual a Michelin, en algún punto intermedio entre Dunlop y Pirelli en términos de comportamiento en carretera.) se desgastaron durante 7 toneladas por kilómetro (durante el verano), pero esto se debe a un gran momento. Se resbalaron 100-120 cuando no se calentaron... Y cuando se calentaron, es solo un cuento de hadas. La parte delantera estaba desgastada en un 30-40% en comparación con las traseras. Experiencia de rodaje similar con Bridgestone G3 Neumáticos Potenza. Según aseguran, el 3er piloto ya no es el mismo.

modelo regular Al final, estoy molesto. Durante mi carrera como piloto, he cambiado unos 20 juegos de ruedas en diferentes coches y, habiendo puesto Michelin, decidí que este es el pinculo de mi carrera. Pero... La serie Kumho Ecsta (había modelos KH11 y KU31) resultó ser mucho más atractiva para: una pared lateral rígida, por supuesto, sin hernias en absoluto. El desgaste, como Michelin, por supuesto, no se puede comparar por completo, pero en términos de kilometraje, mantienen la carretera al menos tan bien y, a veces, mejor debido a la pared lateral dura. Los japoneses, por cierto, también tienen este tamaño con un flanco duro, pero se desgasta, mucho más rápido (Yokohama C-drive ha pasado aproximadamente la mitad de Kumho, Bridgestone Potenza GIII es casi lo mismo que Dunlop

no lo conduje yo mismo, pero mis amigos también se desgastan). Los neumáticos europeos son no para nuestras carreteras: ni siquiera recuerdo la fábrica Continental SportContact3: algunas hernias y desgaste 30 por ciento más rápido que Michelin. Mantuvo el camino debido a la pared lateral suave - mediocre. Pirelli - también hernias Como resultado, después de mucha experimentación, mi elección son los neumáticos coreanos: Kumho o Hankook. Por cierto, el verano pasado viví en Alemania durante un mes y me di cuenta de que, por alguna razón, en su mayoría tienen Hankook en sus autos. Por cierto, en mis estimaciones no tomé en cuenta el precio, y aquí definitivamente no está a favor de Michelin Experiencia y, quizás, valoraciones subjetivas, una vez más repito, soy un conductor activo. Conduzco principalmente en la región de Moscú.

excelente modelo

excelente modelo Cambiado de Pirelli a Zero Rosso 255/40/19. Cielo y tierra. el oso es un orden de magnitud más silencioso y no coge la rutina en absoluto. Estoy feliz como un elefante.

Me gusta la goma porque aguanta la carretera seca y mojada. Suave, el agarre es excelente: entra en giros a velocidades superiores a 150 sin problemas, una vez lo derrapó, pero se comporta de manera predecible, aunque no aconsejo llevarlo a ese estado. Un flanco bastante slido, en términos de ruido, impresiones bastante decentes. Una cosa que no debe hacer con esta goma es meterse en el barro, la hierba mojada y la imprimación.

gran modelo