

# Neumáticos Cooper Weather Master WSC 255/60 R19 10

La goma es buena por ese precio. Sin pernos. Vyrobnik Estados Unidos. Viajando 1 invierno 7000 km. El desgaste es mínimo. Kashi no tiene miedo de empezar. Se puede equilibrar normalmente (2 ruedas estaban torcidas). El ruido es promedio, por lo que puede tomar un buen Shumka.

excelente modelo Hoy recibí e instalé Cooper WEATHERMASTER WSC 105T 245/60R18! Equilibrado con una explosión! Yo mismo vi que en una de las ruedas pusieron un peso de 20 g en la derecha y 20 g en la izquierda. Es increíblemente pequeño! Por lo demás (pregunté al montador de neumáticos), todo está bien, especialmente para una goma de este tamaño. Saliendo a la carretera, me sorprendí gratamente cómo la goma se sujeta a la carretera y, lo más importante, no zumba! Michelin Latitude Tour HP super a Cooper, en dos años recorrí 97.000 km en invierno y verano. Básicamente satisfecho. Ahora, si Cooper también se muestra, lo cambiaré con neumáticos de verano.

buen modelo Si no fuera por las pas, según tengo entendido, el tachonado se hace por aquí o por los propios vendedores, entonces tendríamos una goma excelente en cuanto a precio/calidad.

excelente modelo De las pas aún no puedo decir nada, dentro de un mes escribiré, pero los muchachos de la tienda donde las compré aseguraron que todo quedará en su lugar, ya que ELLOS HISTER con un pincho caro (lo explico aquí, ya que yo mismo me sorprendí) Resulta que todos los neumáticos nos vienen con un agujero de espina!!! pero diferentes compañías los montan aquí y con diferentes montantes (baratos o caros, según los pedidos del cliente) en realidad depende de si volar o no, bueno, en el verano no es necesario montarlos)

excelente modelo cooperweather-master WSC excelentes ruedas. Comprado hace una semana. No ruidoso, cómodo y no ruidoso para neumáticos de invierno. Equilibrado perfectamente. El precio es muy bueno, por 225/55R18 pagué 5737 por rueda. Hecho en Inglaterra. Aconsejo a todos.

un buen modelo después de mil km ha pasado el estruendo, tal vez me acostumbre. especialmente 255/55 r18 para 5600. No me arrepiento de comprar auto-touareg, pero se siente como si un pas abierto fuera más lento sobre asfalto.

excelente modelo Mi tamaño es 265/60 R18 110T, hecho en Inglaterra. Y está en un Montero. Y elija los neumáticos correctos, no solo por tamaño, sino también por índice de carga, dependiendo del peso del automóvil, entonces los picos no saldrán volando, etc. Y tal vez para el invierno un poco más angosto y posiblemente más alto, pero una de esas opciones que es posible en el estado...

modelo terrible Obtuve un juego de llantas cuando compré un auto Murano Z51. Cuando instalé las ruedas en el automóvil para el invierno, noté que con una banda de rodadura bien conservada (como nueva), faltaban una cuarta parte de las pas! Los primeros kilómetros de recorrido hacen dudar, realmente cambié los bujes hace mil kilómetros? el zumbido vale lo imposible. Equilibrando con un

montn de carga. Viaj durante un par de meses y los picos volaron en tres cuartas partes, el resto simplemente pas el rato en los lugares de aterrizaje y se hizo a mano. La conclusin es solo un producto repugnante de una compaa famosa. , Volvo XC 90 V8 Aqu est mi comentario: el manejo y el agarre son simplemente geniales, agrada tanto en asfalto como en barro y nieve. condujo en la nieve 50 cm, viaj sobre ella de un lado a otro, dio la vuelta y se fue.El caucho es de roble, no se desgasta.Los contras estn muy mal equilibrados. el kilometraje en un juego de esta goma es de una temporada y aproximadamente 14t.km. Compr un juego de Cooper con tachuelas de invierno para un coche nuevo, como tambn compr un juego de Cooper con tachuelas nuevo para el coche anterior (modelo Discoverer M + S) y durante dos temporadas estuve completamente satisfecho con l (el precio para R18 es excelente, el ruido es tolerable, perd un poco los tacos en dos inviernos, se vende con el auto en excelente estado). Con este modelo de goma (elegido por la frescura del modelo), no todo fue tan bien, la principal queja es la fealdad de los tacos, a pesar de que la goma estaba rodada segn todas las reglas. El resultado del invierno: en una rueda delantera no hay suficientes 32 clavos, en el segundo frente, 39 clavos (esto es aproximadamente un tercio del nmero total de clavos en la rueda), en la parte trasera la imagen no es tan triste. menos 5 y 3, respectivamente. Estilo de conduccin adecuado un nuevo juego de neumaticos con clavos est lejos de ser el primero, pero tal prdida de clavos en una temporada es la primera vez. En trminos de otras cualidades, el caucho no caus un efecto negativo pronunciado (excepto por el aumento del ruido mencionado anteriormente), en 4vd la capacidad de control tanto en nieve suelta como en una pista helada es normal, el automvil gira de manera predecible (no ideal, pero es suficiente para m, tal vez no conduzca). Si no fuera por lo del tachonado, entonces le pondra como mnimo un merecido cuatro, y un mximo de tres. Volvera a tomar este modelo Cooper? No estoy seguro, definitivamente mirara a los competidores con mucho ms cuidado y, probablemente, preferira pagar de ms.

buen modeloNeumaticos econmicos. En general, estoy satisfecho, pero el zumbido constante no me molesta mucho. Sostiene mediocre en hielo desnudo, se desliza ligeramente. (fren frente a un bache a baja velocidad de 10 km/h) Pero no maneja. Conclusin: Puede detener casi 2 toneladas a gran velocidad, pero tenga cuidado.

buen modeloexcelente neumatico por el dinero...

mal modeloEl neumatico es bueno, pero no equilibra correctamente. 235\*60\*R17. Comprado en una empresa de renombre. Fueron instalados por instaladores silenciosos de una tienda de neumaticos mvil. Viaj: hay latidos a gran velocidad. As que habra entregado de inmediato a la tienda mientras los nuevos, pero ya haba viajado ... Decid volver a equilibrar. En un ajuste de neumaticos probado, los buenos jugaron durante ms de una hora. La geometra est torcida, solo una rueda de cada cuatro es normal. Segn los instaladores - Todos los toneleros estn mal equilibrados. Pero estos son un verdadero infierno. Pegamos 150 gramos de pesas.

un buen modeloParece que no es ruidoso, ni duro. La eleccin fue la ms severa. El presupuesto es limitado. Eleg entre muchos: Nexen Wingard Winspike (nuevo modelo fabricado en Corea en una fbrica ultramoderna): el principal competidor fue Hankuk 11, orden buenos neumaticos, pero no entregaron ... (los neumaticos son buenos, pero promedio en las pruebas // No No creo mucho en

las pruebas // Hay evidencia de engao por experiencia personal // Siempre leo entre Ineas //) Vi Maxis (pero es demasiado pronto para comprar China, djalos practicar con los pobres un par de aos ms) Kumho tambien vio el modelo 16 (recordando que es ruidoso) Para entender el tema, dir que considero que Michelin es la mejor goma X NORTH 2 (est en uno de mis autos, es increble, no dir de lo contrario, me encanta la nieve) por el precio y la calidad, IDEAL es un borde tallado de Pirelli (cuesta poco por una prima, y el rendimiento de la goma no es inferior al popular Nokian, cuyo costo no entiendes Por qu es Tan caro? S. para estadsticas. Auto Opel ANTARA 2013. experiencia 17 aos. Siempre evalo un producto sobre la base de una combinacin de parmetros.