

Neumáticos Bridgestone Turanza ER300 205/50 R17 93

0 3 rocky, recientemente compré uno nuevo. La goma es excelente, en la carretera se recorta como si estuviera excavada en asfalto seco y mojado. No llenen el ghoull, aunque el dekilka una vez tuvo un fuerte impacto lateral.

un buen modelo, me gusta Utilizo neumáticos Bridgestone ER 300 (215/55 R 16) en Opel Vectra C 2.2 durante dos temporadas. Hasta que Bridgestone ER 30 fue uno de tiempo completo (con el que me conformé con unas 80 toneladas.) Mi estilo de conducción es tranquilo, sin aceleraciones ni frenadas bruscas. El ER 300 ya ha conducido unas 40 toneladas. El residuo de la banda de rodadura es de 3 mm. Y curiosamente ha comenzado el desgaste en el interior de la banda de rodadura, con el hundimiento-convergencia todo normal.

modelo normal no destaca especialmente

modelo regular Me fui por 2 temporadas en algún lugar alrededor de 30 t.km. Los neumáticos son de tracción delantera Opel Insignia. Fui con el coche del saln. Conduzco principalmente interurbanos, velocidad 100 - 140 km / h En general, estoy de acuerdo con las críticas sobre el ruido de los neumáticos. El ruido es muy molesto, la insonorización del coche no es suficiente, aunque esto puede ser un problema del coche. Pero, prácticamente no hay ruido en las carreteras europeas. Con una altura de perfil del 45% del ancho de 245 cm, la goma aguanta bastante bien todos los golpes de cadenas en fosos y cortes de asfalto durante las reparaciones de la carretera. Una pista, y a más por lo tanto, una pista con agua es muy mala: el automóvil comienza a flotar y moverse, estoy comenzando a tener miedo de conducir a la misma velocidad. El manejo en pavimento seco y mojado es bueno, no hubo dudas. Alguien aquí cancela la suscripción sobre la pérdida del embrague normal casi después de 50 km / h: esto claramente no se trata de turanza, que es original y no está muerto. Volviendo al ruido: no puse música alta en la autopista a 190 km / h - no había necesidad, sin alzar la voz, hablando con una chica, como otros neumáticos. Pero volvieron a nuestro asfalto - todo es normal, hacen ruido)

modelo habitual dimensión 225/45 R17. Monto la segunda temporada: el kilometraje total es de aproximadamente 30, conduzco muy a menudo en la carretera y muy a menudo a velocidades superiores a 150. La goma no se borra en absoluto. Pero terriblemente ruidoso, duro, se sienten absolutamente todas las cositas de la calzada. He configurado el invierno ahora: es más tranquilo y mucho más suave. Del saln desaparecieron TODOS los grillos, que todo el verano me llevaron a la locura. apestoso en las esquinas. Y pensé que todo se trataba del paquete de malas carreteras de mi Jetta. Agité los resortes y los amortiguadores a los deportivos, y en las esquinas era igual de blando y resbaladizo. Estoy pensando en cambiar estos neumáticos la próxima temporada por unos más blandos y deportivos. Además, algo le pasó a las ruedas delanteras: no se pueden equilibrar en ninguna parte.

mal modeloNo me gust la goma, la proxima temporada sacare otra

Lo vend en Avito y me compr un nuevo Toyo Proces CF 2, no hay lmite para la alegria. No aconsejo comprar.

buen modelolstima que no se desgaste, as que ya lo habra cambiado por uno silencioso

excelente modeloSiempre confi en el caucho, sabiendo que durara en cualquier situacin. A menudo caa en grandes hoyos: incluso el disco estaba ligeramente doblado, pero nada en la goma. Conduje unos 40 mil km con goma en 5 aos. La altura de la banda de rodadura todava era suficiente para al menos una temporada, pero debido a la vejez decid no arriesgarme, ya que conduzco con nios casi en un 95%. Contento con la goma. Quera volver a tomarlo, pero la tienda me recomend probar un nuevo modelo para comparar (sin nombrar el modelo, esto no es publicidad). A ver.

gran modeloHaba un modelo anterior. lo tom porque caracterizada como suficientemente resistente al desgaste. Ruido, pero no mucho.

gran modelo, me gust muchoCompr estos neumaticos en 2009. Patinado durante 6 temporadas. 2 bandas de rodadura estn desgastadas (2 mm), 2 bandas de rodadura todava estn vivas (4 mm). Planeo cambiar a Turanza T001, pero hay muy pocos en la Federacin Rusa probablemente tendr que tomar MY-02 Sporty Estilo.

un buen modeloBuenos neumaticos, el coche se comporta de manera adecuada y predecible en la carretera!

mal modeloHa estado en Mazda 3 durante 8 aos. Ahora cambi mi F10 a ER300 Run Flat y me sorprendi la fuerte reaccin al celo despues del invierno de Nokia. Rigidez y ruido tolerables. Vender caucho.

modelo habitualEn principio, el caucho es bueno, pero solo si tiene un excelente aislamiento acstico en su automvil.

excelente modeloCmbiese de zapatos en invierno sin esperar a las heladas - por debajo de 5 grados las ruedas son "cuadradas" y zumban desagradablemente, se calientan durante bastante tiempo.

buen modelorecomendar